

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Тарифы на перевозку грузов в международном сообщении

КОВАЛЬЧУК Ольга

Начальник отдела международных тарифов
Департамента коммерческой работы
АО "Укрзалізниця"



ТАРИФЫ НА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ В МЕЖДУНАРОДНОМ СООБЩЕНИИ

Международные транзитные тарифы:
Международный железнодорожный
транзитный тариф (МТТ) и Единый
транзитный тариф (ЕТТ)

Тарифная политика

ТРАНЗИТНЫЕ ТАРИФЫ – важнейшая составная часть СМГС

Тариф – система ставок и правила исчисления провозных платежей, определяющие размер провозных платежей.



ТРАНЗИТНЫЕ ТАРИФЫ –

важнейшая составная часть СМГС

В соответствии с действующими положениями СМГС исчисление провозных платежей за перевозки грузов по транзитным железным дорогам производится по применяемым железными дорогами транзитным тарифам.

В международном сообщении в настоящее время применяются **Международный железнодорожный транзитный тариф (МТТ), Единый транзитный тариф и Тарифная политика**

КРАТКИЕ СВЕДЕНИЯ О ТРАНЗИТНЫХ ТАРИФАХ

- ❖ **Применение** – исчисление провозной платы за перевозку грузов в **международном** сообщении железными дорогами.
- ❖ **Пользователи:**
 1. **очередь** – представители совокупности национальных железных дорог – **СТОРОНЫ** того или иного международного соглашения;
 2. **очередь** – грузоотправители, грузополучатели и плательщики (экспедиторы), действующие по их поручению.

определяют:

- ❖ круг железных дорог – **Стороны** такого соглашения и сферу применения тарифа;
- ❖ тарифную валюту;
- ❖ особенности применения тарифа.

устанавливают:

- ❖ основы и особенности исчисления платы за перевозку;
- ❖ другую информацию, которая обеспечивает унифицированные правила исчисления провозной платы за перевозку груза железными дорогами.

ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА

Для перевозчиков колеи 1520 мм основным документом, регламентирующим определение платы за перевозку грузов в международном сообщении, является Тарифная политика:

- ❖ Международный договор межведомственного характера.
- ❖ Ежегодно принимается на Тарифных Конференциях.
- ❖ Базовые ставки установлены на базе международных тарифов, действующих в рамках Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД), Международного железнодорожного транзитного тарифа (МТТ) и Единого транзитного тарифа (ЕТТ) в свободно конвертируемой валюте (швейцарский франк).

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНЗИТНЫЙ ТАРИФ (МТТ)

Сфера применения

Отправки грузов, перевозимых транзитом по железным дорогам:

Азербайджанской Республики, Республики Беларусь, Грузии, Республики Казахстан, Кыргызской Республики, Латвийской Республики, Литовской Республики, Республики Молдова, Монголии, Российской Федерации, Республики Таджикистан, Республики Узбекистан, Украины, Чешской Республики, Эстонской Республики, на условиях СМГС, ЦИМ или другого транспортного права, за исключением перевозок грузов по железным дорогам стран, в которых одновременно применяется Единый транзитный тариф (ЕТТ).



ОСНОВНЫЕ СВЕДЕНИЯ О МЕЖДУНАРОДНОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНЗИТНОМ ТАРИФЕ (МТТ)

Применяется при перевозках грузов через:

- ❖ пограничные;
- ❖ припортовые станции;
- ❖ станции переотправки грузов на/с автомобильный, авиационный, водный и трубопроводный транспорт в транзитных направлениях каждой Стороны МТТ, которые она объявляет.

ОСНОВНЫЕ СВЕДЕНИЯ О МЕЖДУНАРОДНОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНЗИТНОМ ТАРИФЕ (МТТ)

РАСЧЕТ

Валюта Тарифа - **швейцарский франк**.

Пересчет провозных платежей, исчисленных в соответствии с Тарифом, в **валюту платежа** осуществляются в соответствии с национальным законодательством страны, в которой производится оплата провозных платежей.

ОСНОВНЫЕ СВЕДЕНИЯ О МЕЖДУНАРОДНОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНЗИТНОМ ТАРИФЕ (МТТ)

Провозные платежи (платежи, включающие в себя провозную плату, плату за проезд проводника, водителя автопоезда, дополнительные сборы и другие платы, возникшие за период от заключения договора перевозки до выдачи груза получателю, в том числе связанные с перегрузкой груза или перестановкой тележек) за перевозку по транзитным железным дорогам, исчисляются по ставкам настоящего Тарифа, действующим:

- **на дату заключения договора перевозки**, содержащуюся в оттиске календарного штампа договорного перевозчика на станции отправления – для грузов, перевозка которых оформлена железнодорожной накладной прямого международного железнодорожного сообщения **на весь путь следования**;
- **на дату**, содержащуюся в оттиске календарного штампа перевозчика на станции изменения режима правового регулирования договора перевозки – для грузов, перевозка которых осуществляется **с переоформлением железнодорожной накладной одного международного транспортного права на другое**.

Отдельно за каждую **отправку** каждым участником Тарифа в качестве **одной отправки** принимается:

- ❖ груз, погруженный в вагон (сцеп вагонов);
- ❖ груз, погруженный в интермодальную транспортную единицу (ИТЕ), в автомобильное транспортное средство (АТС), или ИТЕ, АТС в порожнем состоянии;
- ❖ груз на своих осях (железнодорожный подвижной состав, краны на железнодорожном ходу, путевые и строительные машины на железнодорожном ходу).

ОСНОВА ИСЧИСЛЕНИЯ ПРОВОЗНЫХ ПЛАТЕЖЕЙ

- гармонизированная номенклатура грузов (ГНГ издается отдельно);
- таблицы транзитных расстояний (отдельный раздел в МТТ);
- таблицы тарифных ставок (отдельный раздел МТТ);
- дополнительные сборы и другие платежи (отдельный раздел МТТ);
- сведения, содержащиеся в накладной.

Дополнительные сведения, которые принимаются во внимание при исчислении провозных платежей:

- условия перевозки отправки (вагон, ИТЕ, АТС, груз на своих осях);
- масса отправки;
- тарифное расстояние;
- категория контейнера;
- прочие условия, предусмотренные Тарифом МТТ.

НАИМЕНОВАНИЕ ГРУЗА

- ❖ Все грузы, кроме **опасных**, должны быть поименованы отправителем в накладной в соответствии с ГНГ с указанием кода.
- ❖ **Опасные** грузы должны быть поименованы в накладной согласно предписаниям Приложения 2 «Правила перевозок опасных грузов» к СМГС с указанием кода груза согласно ГНГ.



ТАРИФНОЕ РАССТОЯНИЕ

Провозная плата исчисляется по ставке того пояса таблиц тарифных ставок, приведенных в отдельном разделе Тарифа МТТ, в который входит тарифное расстояние перевозки данной отправки.

Тарифное расстояние, км	Тарифный пояс Расстояния, км
491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500	491-500

МАССА ОТПРАВКИ

Если в Тарифе не указано иное, в массу отправки включаются массы:

- ❖ груза;
- ❖ тары;
- ❖ перевозочных приспособлений, не включенных в массу тары вагона, а при перевозке груза в ИТЕ (кроме контейнера) или в АТС – также масса автопоезда, автомобиля, прицепа, полуприцепа или съемного автомобильного кузова.

При исчислении провозной платы масса отправки, указанная в накладной, которая перевозится в одном вагоне, АТС или в одной ИТЕ (кроме контейнера), округляется до полной тонны (**расчетная масса**), при этом 500 килограммов и более округляются до 1 тонны, менее 500 килограммов – не учитываются.

Пример: масса груза, указанная в накладной:

1. 34570 кг, расчетная масса – 35 тонн.
2. 23345 кг, расчетная масса – 23 тонны.

ПЛАТА ЗА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗА В ВАГОНЕ (МТТ)

Плата за перевозку груза в вагоне* исчисляется путем умножения соответствующей тарифной ставки для весовой категории отправки на количество тонн **расчетной массы отправки**, но не менее массы **весовой категории** в соответствии со следующей таблицей:

* Специализация вагона не имеет значение

Расчётная масса отправки		Весовая категория		
до 8 тонн		5 т		
от 9 т до 12 т		10 т		
от 13 т до 16 т		15 т		
от 17 т до 23 т		20 т		
24 т и выше		25 т		

масса груза, указанная в накладной, кг	расчетная масса отправки, тонн		весовая категория	расчет провозной платы
6899	7	до 8 т	5	ставка за 5 тонн*7тонн
13040	13	от 13 до 16 т	15	ставка за 15 тонн*15 тонн

ПЛАТА ЗА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗА В ВАГОНЕ (МТТ)

Тарифные ставки за перевозки грузов в вагонах

Расстояния в км	<i>Весовые категории</i>				
	5 т	10 т	15 т	20 т	25 т
	в швейцарских франках за тонну				
1-10	1,31	1,09	0,87	0,76	0,65
11-20	3,81	3,16	2,61	2,18	2,07
.....					
491-500	105,97	88,35	73,55	58,86	55,92
.....					
991-1000	190,18	158,52	132,08	105,64	100,42
.....					
1451-1500	219,23	182,68	152,21	121,75	115,65
.....					

СТРУКТУРА ТАРИФНОЙ ПОЛИТИКИ

Пункт 1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Пункт 2 ИСЧИСЛЕНИЕ ПЛАТЫ ЗА ТРАНЗИТНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ИЗ ТРЕТЬИХ СТРАН В ТРЕТЬИ СТРАНЫ

Пункт 3 ИСЧИСЛЕНИЕ ПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ИЗ/В СТРАН, ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ КОТОРЫХ ЯВЛЯЮТСЯ УЧАСТНИЦАМИ ТАРИФНОГО СОГЛАШЕНИЯ, В/ИЗ ТРЕТЬИ СТРАНЫ, А ТАКЖЕ МЕЖДУ СТАНЦИЯМИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ-УЧАСТНИЦ ТАРИФНОГО СОГЛАШЕНИЯ

Приложение 1 Расчетная масса

Приложение 2 Расчет и округление провозных платежей

Приложение 3

Раздел 1 – Коэффициенты при перевозке грузов из третьих стран в третьи

Раздел 2 – Коэффициенты при перевозке грузов из/в третьих стран в страны, железные дороги которых являются участницами Тарифного Соглашения

Раздел 3 – Таблицы базовых ставок для расчета плат за перевозку груза

Пункт 1

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- ❖ Сфера применения Тарифной политики
- ❖ Термины
- ❖ Период действия ставок
- ❖ Валюта тарифа
- ❖ Права Железных дорог
- ❖ Правила начисления и взимания провозных платежей

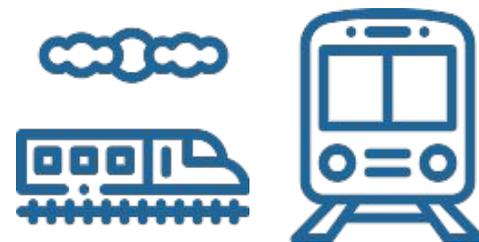


Виды грузовых ж/д вагонов

Вагон представляет собой единицу подвижного состава железных дорог, предназначенную для транспортировки пассажиров или грузов и оборудованную всеми необходимыми устройствами для надежной транспортировки.

В зависимости от назначения и определенных характеристик все вагоны подразделяются по ряду показателей, а именно:

- грузоподъемность, то есть максимально допустимая к транспортировке на данном вагоне масса груза
- количество осей: четырехосные, грузоподъемность которых находится в пределах 68-71 тонны, и восьмиосные, грузоподъемность которых достигает 120-132 тонны.
- универсальность использования: универсальные и специализированные



К универсальным относятся вагоны основных типов, предназначенные для перевозки широкой номенклатуры разных по своим свойствам грузов:

- крытые, имеющие дверные проемы, люки в крыше и (или) одну из створок дверей, фрамуги;
- полувагоны, имеющие торцовые двери (торцовые стены), люки в полу, увязочные полукольца, скобы для крепления грузов;
- платформы, имеющие торцовые и продольные борта и сплошной настил пола.

К специализированным относятся вагоны разных типов, имеющие специальную конструкцию, предназначенные для перевозки одной или нескольких групп грузов, близких по своим свойствам и предъявляющих особые требования к условиям перевозки, погрузки и выгрузки, имеющие особые формы кузова, устройства, оборудования и приспособления (цистерны, изотермические, транспортеры, вагоны-самосвалы, вагоны бункерного типа, вагоны для автомобилей и др.)."



Пункт 3

ИСЧИСЛЕНИЕ ПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ИЗ/В СТРАН, ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ КОТОРЫХ ЯВЛЯЮТСЯ УЧАСТНИЦАМИ ТАРИФНОГО СОГЛАШЕНИЯ, В/ИЗ ТРЕТЬИ СТРАНЫ, А ТАКЖЕ МЕЖДУ СТАНЦИЯМИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ-УЧАСТНИЦ ТАРИФНОГО СОГЛАШЕНИЯ

3.1. ПЕРЕВОЗКА ГРУЗА В ВАГОНЕ:

3.1.1. В универсальном вагоне (кроме негабаритного и опасного грузов) – (базовые ставки табл. 1 раздела 3 приложения 3 ТП);

3.1.2. В специализированном вагоне:

- рефрижераторном, вагоне-термосе, леднике, для перевозки автомобилей, пассажирском вагоне, на 4-, 6- и 8-осном транспортере в составе грузового поезда – ставка МТТ;

- цистерне и бункерном полувагоне – (базовые ставки табл. 2 раздела 3 приложения 3 ТП);

- платформе для перевозки крупнотоннажных контейнеров, прочих видах специализированных вагонов – по правилам пункта 3.1.1.

РАСЧЕТ ПО ПРАВИЛАМ ТАРИФНОЙ ПОЛИТИКИ (пошаговый алгоритм)

Универсальный вагон в отношении применения Тарифной политики – все виды вагонов, кроме рефрижераторного, вагона-термоса, вагон-ледник, цистерны, вагона для перевозки автомобилей, транспортера - базовая ставка (табл. 1 раздел 3 приложение 3 ТП)



корректирующие коэффициенты:

- ⇒ пункт 3 ТП (приватный вагон) $K=0,85$, кроме БЧ и УЗ-0,80, РЖД, КЗХ-0,70
- ⇒ раздел 2 приложения 3 ТП по каждому перевозчику отдельные поправочные коэффициенты в зависимости :
 1. расстояния (пункт 1.1.)
 2. направления перевозки, кода или наименования груза.

РАСЧЕТ ПО ПРАВИЛАМ ТАРИФНОЙ ПОЛИТИКИ (пошаговый алгоритм)

лом черных металлов, масса отправки 60 тонн, вагон частный

по территории Кыргызстана, расстояние 250 км

базовая ставка $15,10 * 0,85 * 0,528$ (для расстояния от 211 до 270 км) $* 1,103$ (пункт 11 “При перевозке по Кыргызстану”)/0,91 (коэффициент пересчета швейцарского франка к доллару США)

по территории Казахстана, расстояние 2800 км

базовая ставка $62,67 * 0,70 * 1,00$ (для расстояния) $* 1,10$ (пункт 13 “При перевозке по Казахстану”)/0,91 (коэффициент пересчета вейцарского франка к доллару США)

по территории Украины, расстояние 1215 км

базовая ставка $44.48 * 0.80 * 1,00$ (для расстояния) $* 0,65$ (пункт 12 “При перевозке по Украине”)/0,91 (коэффициент пересчета швейцарского франка к доллару США)

❖ **Груз в вагоне** $77,69 * 0,80 = 62,152 = 62,15$

$$62,15 / 0,91 = 68,296$$

$$68,30 * 60 = 4098,00$$

❖ **Груженный контейнер** $842 * 0,85 = 715,7 = 716$

$$716 / 0,91 = 786,81 = 787$$

❖ **Пробег вагонов** (ВОЗВРАТ В ПОРОЖНЕМ СОСТОЯНИИ ПОСЛЕ ВЫГРУЗКИ ГРУЗА)

Базовая ставка рассчитывается по формуле:

$$T_{\text{баз}} = T_{\text{тп}} \cdot N \cdot L ,$$

где **T_{тп}** – ставка Тарифной политики в шв. фр. за осе-км;

N – число осей в вагоне;

L – дальность перевозки, км.

$$0,10 * 4 * 956 \text{ км} = 382,4$$

$$382,4 * 0,70 \text{ (при наличии коэффициента на груз)} = 267,68$$

$$267,68 / 0,91 = 294,285 = 294,29$$

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СБОРЫ И ДРУГИЕ ПЛАТЕЖИ

При исчислении дополнительных сборов и других платежей масса отправки округляется до полных 100 килограммов, при этом неполные 100 килограммов считаются за полные.

Дополнительные сборы и другие платежи, связанные с организацией перевозок транзитных грузов, начисляются в соответствии с *Тарифной политикой* (пункт 6), а именно:

- в соответствии с МТТ (за исключением перевозок грузов из/в третьей страны в/из Китая, КНДР, Монголии, Вьетнама;
- В соответствии с ЕТТ – перевозки грузов из/в третьей страны в/из Китая, КНДР, Монголии, Вьетнама;
- дополнительные сборы и другие платежи, не предусмотренные МТТ и ЕТТ, исчисляются по внутренним правилам и тарифам данного государства.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СБОРЫ

- Сборы за перегрузку (грузов из вагонов одной ширины колеи в вагоны другой ширины колеи; из/в вагона на/из автомобильный транспорт.
- Сборы за перестановку вагона на тележки другой ширины колеи.
- Сбор за объявление ценности груза.
- Сбор, связанный с таможенным досмотром перевозимых грузов.
- Сбор, связанный за пломбирование, сбор за крепление грузов
- Сбор за переоформление перевозочных документов.
- Сбор за маневровую работу локомотива при задержке вагона или контейнера.
- Сбор за задержку вагона или контейнера на транзитной железной дороге.
- Сборы по хладотранспорту, сбор за отмораживание грузов.
- Сбор за поение водой при перевозке животных.
- Сбор за информацию; внесение изменений в перевозочные документы, предоставлении копии дорожной ведомости.
- Другие сборы и платежи (в размерах, предусмотренных внутренними правилами).

Пример: за перегрузку тарно-упаковочных и штучных грузов из вагонов одной ширины колеи в вагоны другой ширины колеи, а также из/в вагона на/из автомобильный транспорт 1,41 шв.фр за каждые 100 кг

перегруз	груза	массой	45670	кг
45670/100		кг=		456,7
457 полных 100 кг				

Сбор за перегруз составляет $457 * 1,41 = 644,37$ шв. фр.

ПРИМЕР РАСЧЕТА ПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКУ В УНИВЕРСАЛЬНОМ ВАГОНЕ ПО ТЕРРИТОРИИ УКРАИНЫ

- Базовая ставка – Таблица 1 раздела 3 приложения 3 Тарифной политики;
- Определение понижающего коэффициента в зависимости от перевозимого груза - раздел 2 приложения 3 Тарифной политики;
- Определение условий перевозки (вагон принадлежащий перевозчику или вагон, не принадлежащий перевозчику ($K=0,85$); $K=0.80$ -для БЧ и УЗ; $K=0.70$ -для РЖД и КЗХ);
- Определение расчетной массы - масса отправки, округленная до полных тонн (500 кг и более округляются до полной тонны, а менее 500 кг – не учитываются), но не менее массы весовой категории:

Расчетная масса отправки	Весовая категория
до 12 т	10 т
от 13 до 16 т	15 т
от 17 до 23 т	20 т
от 24 до 26 т	25 т
от 27 до 31 т	30 т
от 32 до 36 т	35 т
от 37 до 40 т	40 т
от 41 до 46 т	45 т
от 47 до 51 т	50 т
от 52 до 55 т	55 т
56 т и выше	60 т

РАСЧЕТ ПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКУ

В УНИВЕРСАЛЬНОМ ВАГОНЕ (на примере перевозки по территории Украины)

Наименование груза	Масса, кг	Расстояние перевозки, км	Код груза ГНГ	К корректирующий коэффициент	Таблица	Базовая ставка, шв. фр.	Ставка в шв. фр. с учетом К	Округленная ставка, шв. фр.
Древесина	35880	965	4401	0,50	1	61,66	$61,66 * 0,50 = 30,830$	30,83
Расчетная масса отправки	36						Ставка после применения коэффициента пересчета, долл. США	Ставка (округленная) после применения коэффициента пересчета, долл. США
Весовая категория	35				Коэффициент пересчета		$30,83/0,91 = 33,879$	33,88
					0,91	Плата за перевозку вагона, долл. США	$33,88 * 36 = 1219,68$	1219,68

РАСЧЕТ ПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКУ

В УНИВЕРСАЛЬНОМ ВАГОНЕ (на примере перевозки по территории Казахстана)

Наименование груза	Масса, кг	Расстояние перевозки, км	Код груза ГНГ	К корректирующий коэффициент	Таблица	Базовая ставка, шв. фр.	Ставка в шв. фр. с учетом К	Округленная ставка, шв. фр.
Лесоматериалы	51030	2402	4404	1,11	1	67,08	$67,08 * 1,11 = 74,458$	74,46
Расчетная масса отправки	51						Ставка после применения коэффициента пересчета, долл. США	Ставка (округленная) после применения коэффициента пересчета, долл. США
Весовая категория	50				Коэффициент пересчета		$74,46 / 0,91 = 81,824$	81,82
					0,91	Плата за перевозку вагона, долл. США	$81,82 * 51 = 4172,82$	4172,82

ПРИМЕР РАСЧЕТА ПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКУ В СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОМ ВАГОНЕ (ЦИСТЕРНА)

Наименование груза	Масса, кг	Расстояние перевозки, км	Код груза ГНГ	К корректирующий коэффициент	Таблица	Базовая ставка, шв. фр.	Ставка в шв. фр. с учетом К	Округленная ставка, шв. фр.
мазут	48890	1016	2743	0,50	2 (столбец в табл. 2)	62,56	$62,56 * 0,50 = 31,28$	31,28
Расчетная масса отправки	49						Ставка после применения коэффициента пересчета, долл. США	Ставка (округленная) после применения коэффициента пересчета, долл. США
Весовая категория	-				Коэффициент пересчета		$31,28 / 0,91 = 34,373$	334,37
					0,91	Плата за перевозку вагона, долл. США	$34,37 * 49 = 1684,130$	1684,13

ПРИМЕР РАСЧЕТА ПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЖЕНОГО ПРИВАТНОГО КОНТЕЙНЕРА ДЛИНОЙ 40 ‘

Наименование груза	Масса, кг	Расстояние перевозки, км	Код груза	К корректирующий коэффициент (принадлежность контейнера)	К корректирующий коэффициент (груженные и порожние ИТЕ, АТС)	Таблица	Базовая ставка, шв.фр.	Ставка в шв. фр. с учетом К	Округленная ставка, шв.фр.
Зерно	15780	965	1001	0,85	0,53	3	1481	$1481 * 0,85 * 0,53 = 667,190$	667,0
						Коэффициент пересчета	Ставка после применения коэффициента пересчета, долл. США	Ставка (округленная) после применения коэффициента пересчета, долл. США	
						0,91	$667/0,91 = 732,96$	733	

Исчисление провозных платежей (провозная плата)

Пример: перевозка пряжи шерстяной (ГНГ 5107) (масса отправки, указанная в накладной – 18 760 кг) в крытом вагоне, не принадлежащем перевозчику, по маршруту Астана – Кошице

Алгоритм определения платы за перевозку:

- 1. Тарифное расстояние:** Карталы I – Суземка (РЖД) – 2495 км; зерново – Чоп (УЗ) – 1215 км.
- 2. Масса отправки:** расчетная масса – масса отправки, указанная в накладной, округляется до полной тонны, при этом 500 килограммов и более округляются до 1 тонны, менее 500 килограммов – не учитываются.
- 3. Весовая категория:** при расчетной массе отправки от 17 тонн до 23 тонн – весовая категория составляет 20 тонн.
- 4. Расчет платы за перевозку** – путем умножения тарифной ставки за одну тонну для весовой категории отправки (Таблица 1 раздела 3 приложения 3) на количество тонн расчетной массы отправки.
 $113,25$ (тарифная ставка за одну тонну для весовой категории 20 т (в шв. фр.) на расстоянии 2495 км) $\cdot 0,70/0,91 \cdot 20$ т (1 742,40) + $85,14$ (тарифная ставка за одну тонну для весовой категории 20 т (в шв. фр.) на расстоянии 1215 км) $\cdot 0,80/0,91 \cdot 20$ т (1 497,00) = **3 239,40 долл. США за вагон**

Благодарю за внимание!

Ольга КОВАЛЬЧУК