

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ КОНТЕЙНЕРНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

ГУДЗОВСКАЯ Алена
STAR SHINE SHIPPING LLC
Руководитель жд отдела





СТАР ШАЙН ШИПІНГ

ОПТИМАЛЬНІ ЛОГІСТИЧНІ РІШЕННЯ



МОРСЬКІ КОНТЕЙНЕРНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Найекономічніший вид перевезення вантажу



АВТОМОБІЛЬНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Швидкий і економічно вигідний спосіб доставки



ЗАЛІЗНИЧНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Ідеальний механізм масових і регулярних перевезень



МУЛЬТИМОДАЛЬНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Рішення для оптимізації витрат



MEMBER OF
X2 ELITE
Professional Global Logistics



Дійсний член
Асоціації
Міжнародних
Експедиторів
України

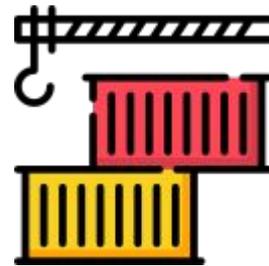
🏠 65005, Україна, Одеса,
вул. Балківська, 120/1
☎️ +38 (048) 737-71-22
+38 (048) 737-71-23
✉️ referent@s-s-s.com.ua

О ЧЕМ БУДЕМ ГОВОРИТЬ



1. Оформление железнодорожных документов во внутреннем сообщении.
2. Взаимодействие со станциями УЗ.
3. Требования к грузу и упаковке.
4. Формирование контейнерных поездов.





Перевозка контейнеров железнодорожным транспортом регламентируются:

Во внутреннем сообщении:

Правилами перевозки грузов в универсальных контейнерах;

Правилами перевозки грузов в специальных и специализированных контейнерах отправителей и получателей.

В международном сообщении:

Соглашением о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС) и приложением 1 к нему Правилами перевозки грузов (п.15).

Ознакомиться можно по ссылке https://www.uz.gov.ua/cargo_transportation/

ОСНОВНЫЕ МОМЕНТЫ ПРАВИЛ:

Перевозка грузов в универсальных контейнерах производится между станциями, открытыми для операций с контейнерами;

Отправка грузов в универсальных контейнерах с железнодорожной станции, не открытой для выполнения коммерческих операций с контейнерами, разрешается начальником станции (телеграмма) отправления при наличии у отправителя на станции отправки механизмов для погрузки контейнеров в вагоны;

Все контейнеры, независимо от принадлежности, по размерам и грузоподъемности должны соответствовать требованиям стандартов (технических условий), иметь маркировочные коды установленного образца (приложение 3), трафарет срока последующего осмотра или ремонта, а также таблички КБК (удостоверяет безопасность эксплуатации контейнера) и КТК (содержит информацию о пригодности контейнера для перевозки груза под таможенным контролем);

Груз в контейнере размещается отправителем так, чтобы предотвратить перемещение его внутри контейнера при перевозке, а нагрузки на пол и давление на стенки контейнера были равномерными;

Железная дорога освобождается от ответственности за все последствия, случившиеся с грузом, вследствие того, что отправитель не закрепил его в контейнере или закрепил ненадлежащим образом;

Контейнеры с грузом должны размещаться на платформе дверями внутрь, без доступа к грузу (во внутреннем сообщении);

Грузы, прибывшие на станцию назначения в исправном контейнере с неповрежденным ЗПП (пломбой), выдаются получателю после внешнего осмотра контейнера и ЗПП (пломбы) без проверки массы, состояния и количества груза;

Перевозка - это услуга, в процессе предоставления которой Перевозчик (УЗ) обязуется доставить доверенный Заказчиком груз до пункта назначения и выдать его лицу, которое имеет право на получение груза (получателю), а Заказчик обязуется оплатить услуги в предусмотренном Договором порядке. Перевозка оформляется накладной соответственно к Договору, Статуту железных дорог Украины, Сборника тарифов и Коэффициентов, что применяются к тарифам Сборника тарифов, Правил перевозки грузов.

Узнать какие коммерческие операции производятся по станции можно на сайте УЗ в Тарифном руководстве №4.

Станции, которые производят коммерческие операции с контейнерами, должны иметь н/у параграфы:

§ 8-прием и выдача крупнотоннажных 20-футовых контейнеров массой брутто до 24 тонн включительно на станциях.;

§ 8н-прием и выдача крупнотоннажных 20-футовых контейнеров массой брутто до 24 тонн включительно на подъездных путях (путях необщего пользования).;

§ 10-прием и выдача крупнотоннажных 20, 30, 40, 45-футовых контейнеров массой брутто до 30,48 тонн включительно на станциях;

§ 10н- Прием и выдача крупнотоннажных 10, 20, 30, 40, 45-футовых контейнеров массой брутто до 30,48 тонн включительно на подъездных путях (путях необщего пользования);

ПЕРЕЧЕНЬ ДОКУМЕНТОВ, необходимых для работы со станциями УЗ:

- 1) Доверенность (на отправление и выдачу груза) на ответственных лиц (представителей компании);
- 2) Трехсторонний договор (Письмова угода між власником колії (користувачем), вантажовласником і залізницею);
- 3) Приказ о назначении ответственного, который будет отвечать перед железной дорогой за правильность размещения и крепления контейнеров на платформе;
- 4) Накопительная карточка (ФДУ-92), в которой прописана станция снятия сборов за экзамены и обучение;
- 5) Удостоверение (экзамены) на проверку знаний (глава 9 приложения 3 к СМГС)

На бланку підприємства

Довірність № _____

Від ... січня 2022 року видана ФІО паспорт:
серія номер, виданий, що мешкає за адресою:, в тому що йому доручається здійснювати наступні дії, пов'язані з діяльністю ТОВ «...» в особі директора ФІО, який діє на підставі Статуту:

Здійснювати наступні дії та операції по станції, залізниці:

1. Виконувати розкредитування та оформлення перевізних документів в електронному вигляді із застосуванням кваліфікованого електронного підпису.
2. Виконувати розкредитування та оформлення перевізних документів на паперових носіях.
3. Одержувати та відправляти вантажі у вагонах та контейнерах.
Одержувати та відправляти порожні вагони та контейнери.
4. Одержувати переліки ,податкові накладні, особові рахунки, та акти звірки.
5. Одержувати накладні на отриманий вантаж та квитанції на відправлений вантаж.
6. Підписувати пам'ятки при подавання (забирання) вагонів (ф. ГУ-45).
7. Підписувати та одержувати відомості плати за користування вагонами (ф. ГУ-46), накопичувальні картки зборів за роботи та штрафи, пов'язані з перевезенням вантажів (ФДУ-92).
8. Підписувати акти загальної форми та комерційні акти.
Отримувати переліки, податкові накладні, лицеві рахунки, та акти звірки.
9. Одержувати перевізні документи для пред'явлення на митницю для проведення операцій розмитнення вантажу.
10. Отримувати кореспонденцію на адресу підприємства.

Особистий підпис **ФІО**

Довірність дійсна до 31 грудня 2022 року.

Директор
ТОВ «...» **ФІО**

Головний бухгалтер
ТОВ «...» **ФІО**

Составляющие тарифа, которые отображаются в перевозочном документе

- 1) Код 001 - провозные платежи (по соответствующей схеме Сборника тарифов)
- 2) Код 014 - плата за пользование собственным вагоном перевозчика в порожнем и груженом состоянии (за нормативный срок доставки, для контейнеров-200 км./сутки)
- 3) Код 016 - компенсация затрат на перевозку в порожнем состоянии собственного вагона перевозчика (определяется по схеме 14 Сборника тарифов за тарифное расстояние скорректированное на коэффициент порожнего пробега (для фитинговой платформы – 0,11(январь));
- 4) Код 006 - охорона залізниці

В случае использования собственного вагона перевозчика АО «Укрзалізниця» после сдвоенных операций, предусмотренных Правилами пользования вагонами, компенсация расходов на перевозку в порожнем состоянии собственного вагона перевозчика и плата за пользование такого вагона в порожнем рейсе не начисляется.

Сдвоенная операция - выгрузка получателем и последующая погрузка вагона этим же получателем или выгрузка и последующая погрузка вагона на одном подъездном пути в случае проведения расчетов с железной дорогой владельцем подъездного пути.

Тариф зависит от длины контейнера (20-ти или 40-ка футовый и т.д.), формы его собственности (собственный или общего парка) и специализации (универсальный, танк-контейнер, рефконтейнер и т.д.), а также от собственности платформы на которую он погружен.

Выделены 3 тарифные схемы для определения платы за перевозку контейнеров:

схема 10 - для универсальных контейнеров и специализированных (кроме танк-контейнеров и рефконтейнеров), параметры которых совпадают с универсальными;

схема 11 - перевозка грузов в танк-контейнерах;

схема 12 - перевозка грузов в рефконтейнерах;



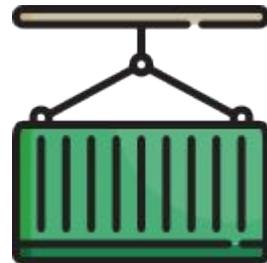
ОБРАТКА

Обратка - это передача порожнего контейнера от импортного экспедитора для экспортного под обратную загрузку.

Такая передача осуществляется только по согласованию с линией (собственником контейнера).

ЧТО ДОЛЖНО СОВПАСТЬ, ЧТОБЫ ВАМ ПОДАЛИ «ОБРАТКУ»:

- Линия контейнера должна совпасть с той которую вы зафрахтовали (забукировали).
- Контейнер- тип и размер контейнера.
- Тип платформы и способ размещения контейнеров на платформе.
- Расстояние



Это позволяет сэкономить на железнодорожной тарифе и также расходах на терминале.

Железная дорога перешла на электронный документооборот с 2011 года, что заметно упростило работу всем участникам железнодорожного процесса.

Вам, как клиенту, при заключении Единого договора будут открыты аккаунты в автоматических системах: АС «Клиент УЗ» и АС «Месплан».

АС «Клиент УЗ» необходим для создания железнодорожных накладных, подписания ФДУ-92 (накопительная карточка), ГУ-46а (ведомость платы за подачу, уборку и маневровую работу), ГУ-46 (ведомость платы за пользование вагонами), а также для раскредитования железнодорожных документов по прибытию на станцию назначения.

АС «Месплан» необходим для подачи в электронном виде заявки на перевозку и получение согласования от всех участников железнодорожного процесса: дороги отправления, собственника подвижного состава, дороги назначения и УЗ.

Редагування заявки - Internet Explorer

Нова заявка **Зберегти-чернетку (Ctrl-Enter)** **Закрити вікно (Esc)**

Номер / Вид плану* додатковий 10 січень 2022

Станція відправлення* 400409 ОДЕССА-ПОРТ (ЭКСП.)(-) - Од - 22-

Країна відправлення 156 КИТАЙСКАЯ НАРОДНАЯ РЕСПУБЛИКА

Вантажовідправник ЕЕКК 1301618 Код кл.(4zn) ТОВ "СТАР ШАЙН ШИПІНГ"

Еlevator навантаження

Номенклатурна група* 41 ИМПОРТНЫЕ ГРУЗЫ

Рухомий склад* власний

Примітка заявки

Інформація про ЕЦП

Призначення 0 **Сумарна інформація**

П.н	Станція призначення	Кр.призн.	Одерж.в Укр	Одерж.за корд	Перевізник	К-сть конт.	Типорозмір	Принале
-----	---------------------	-----------	-------------	---------------	------------	-------------	------------	---------

100%

Редагування заявки - Internet Explorer

Формування призначення

Відправницький маршрут

Вантаж ЄТСНВ* ПЛИТКИ КЕРАМ ПР

Код ГНГ

Станція призначення*

Колія задачі

Станція призначення (ОСЖД) null

Стик виходу з України

Країна призначення*

Приватна тяга :

Приватна тяга

Одержувачі і платники :

Одержувач в Україні (ЄЕКК)

Одержувач за кордоном (назва)

Експедитор України

Перевізник null

Контейнери :

Кількість

Типорозмір

Приналежність

План формування :

Додаткова інформація про маршрут

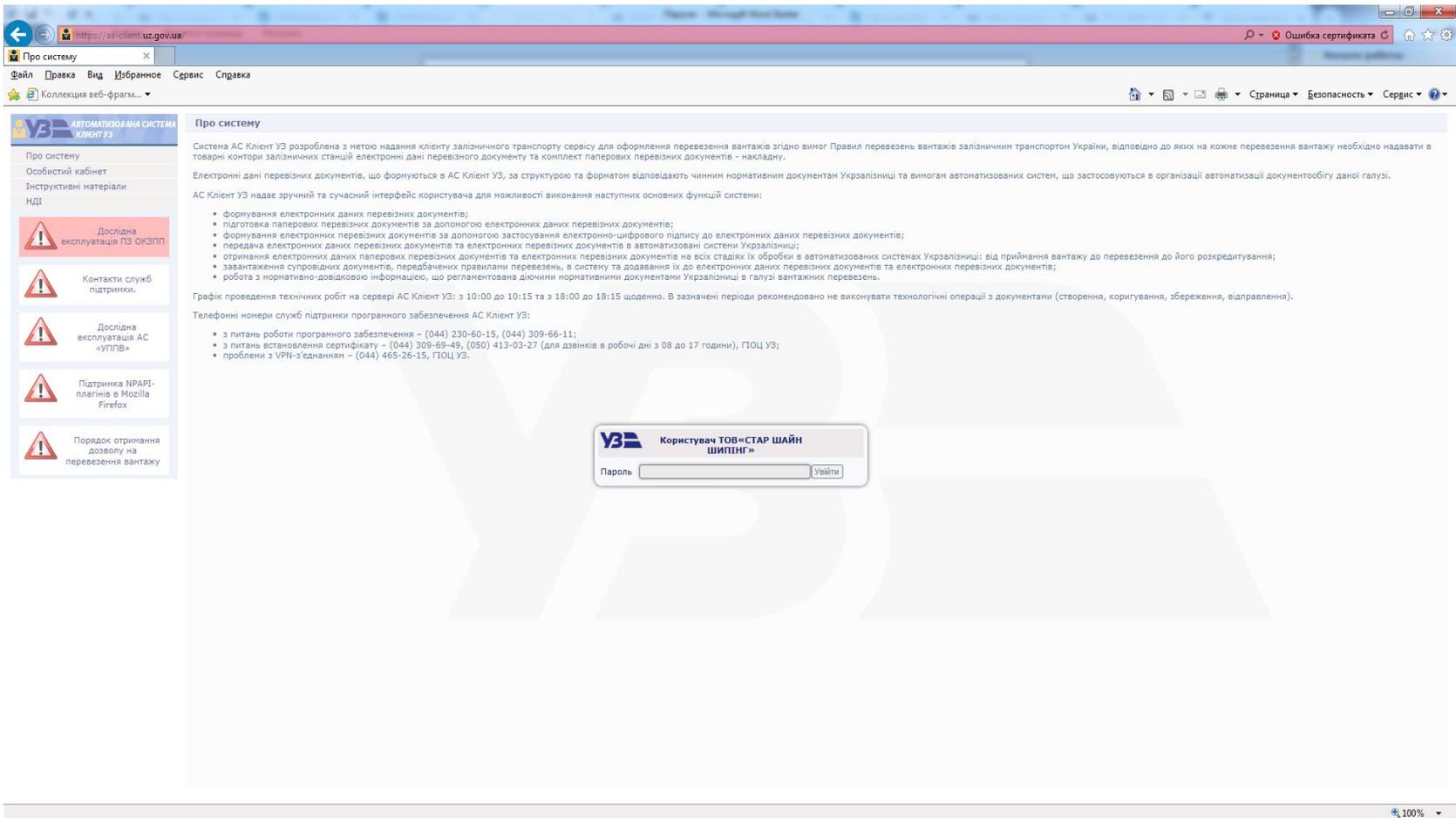
План формування...

Об'єми перевезень :

ТОНИ заявлені*

ВАГОНИ заявлені*	Рід вагона*	Власник рухомого складу
<input checked="" type="checkbox"/> 2	<input type="text" value="96"/> <input type="button" value="📖"/> ФТГ	<input type="text" value="320292"/> <input type="button" value="📖"/> ФИЛИАЛ «ЦТС «ЛИСКИ» АО «УКРЗАЛИЗНИЦЯ»

100%



УЗ АВТОМАТИЗОВАНА СИСТЕМА КЛІЄНТ УЗ

Про систему
Особистий кабінет
Інструктивні матеріали
НДІ

! Дослідна експлуатація ПЗ ОКЗПП

! Контакти служб підтримки.

! Дослідна експлуатація АС «УППВ»

! Підтримка NPAPI-плагінів в Mozilla Firefox

! Порядок отримання дозволу на перевезення вантажу

Про систему

Система АС Клієнт УЗ розроблена з метою надання клієнту залізничного транспорту сервісу для оформлення перевезення вантажів згідно вимог Правил перевезень вантажів залізничним транспортом України, відповідно до яких на кожне перевезення вантажу необхідно надавати в товарні контори залізничних станцій електронні дані перевізного документу та комплект паперових перевізних документів – накладу.

Електронні дані перевізних документів, що формуються в АС Клієнт УЗ, за структурою та форматом відповідають чинним нормативним документам України та вимогам автоматизованих систем, що застосовуються в організації автоматизації документообігу даної галузі.

АС Клієнт УЗ надає зручний та сучасний інтерфейс користувача для можливості виконання наступних основних функцій системи:

- формування електронних даних перевізних документів;
- підготовка паперових перевізних документів за допомогою електронних даних перевізних документів;
- формування електронних перевізних документів за допомогою застосування електронно-цифрового підпису до електронних даних перевізних документів;
- передача електронних даних перевізних документів та електронних перевізних документів в автоматизовані системи України;
- отримання електронних даних паперових перевізних документів та електронних перевізних документів на всіх стадіях їх обробки в автоматизованих системах України: від прийняття вантажу до перевезення до його розкредитування;
- завантаження супровідних документів, передбачених правилами перевезень, в систему та додавання їх до електронних даних перевізних документів та електронних перевізних документів;
- робота з нормативно-довідковою інформацією, що регламентована діючими нормативними документами України в галузі вантажних перевезень.

Графік проведення технічних робіт на сервері АС Клієнт УЗ: з 10:00 до 10:15 та з 18:00 до 18:15 щоденно. В зазначені періоди рекомендовано не виконувати технологічні операції з документами (створення, коригування, збереження, відправлення).

Телефонні номери служб підтримки програмного забезпечення АС Клієнт УЗ:

- з питань роботи програмного забезпечення – (044) 230-60-15, (044) 309-66-11;
- з питань встановлення сертифікату – (044) 309-69-49, (050) 413-03-27 (для дзвінків в робочі дні з 08 до 17 години), ГОЦ УЗ;
- проблеми з VPN-з'єднанням – (044) 465-26-15, ГОЦ УЗ.

УЗ Користувач ТОВ «СТАР ШАЙН ШІПІНГ»

Пароль

Особистий кабінет ТОВ "СТАР ШАЙН ШІПІНГ"

Реєстр ПД по відправленню (всі документи)

Створити Перегляд Коригування Видалити Відправити Відправити з ЕЦП Відслідкувати Експорт Східдо

Сортувати значення не вибрано Пошук Онвити

Статус	Під тус	Дата статусу	Назва	№ відправки	№ плану	Пл. дата навант.	Маршрут	Одержувач	Вантаж ЄТСНВ	Вага (т)
										

Відправник:

Платник:

Информ. про РС: Офорилення: Прийм. до перевезення: Прибуття:

Виконавець: Розкредит тування:

Дослана експлуатація ПЗ ОКЗПП

Контакти служб підтримки.

Дослана експлуатація АС «УПВ»

Підтримка NPARI-плагінів в Mozilla Firefox.

Порядок отримання дозволу на перевезення вантажу

100%

Коригування ПД по відправленню

Зберегти Зарезервувати

Вид роботи станції по відправленню:

№ плану навантаження:

Планова дата навантаження:

Правильність внесених у накладну відомостей підтверджує:

ПІВ:

Перевезення контейнерів у вагонах АТ УЗ

Перевезення у:

Рід вагонів:

Кількість вагонів:

Кількість вагонів після подвійних операцій:

Маршрут прямування

Станція відправлення:

Адміністрація відправлення:

Станція призначення:

З подачею на П/К:

Адміністрація призначення:

Клієнти

Відправник:

Телефон: Факс: e-mail:

ЄДРПОУ відправника / Номер філії: /

Одержувач:

Телефон: Факс: e-mail:

ЄДРПОУ одержувача / Номер філії: /

Платник:

Платник по прибуттю:

Експедитор:

№ п/п	№ вагона	Рід вагона	Кількість осей	Вантажо-підборність	Тара
1				/	
2				/	
3				/	
4				/	

Номер контейнера не вказано.

Коригування ПД по відправк...

Зберегти Закрити

п/п	контейнера	типорозмір	маса тари, кг	трафарету, т	пайменування вантажу	маса вантажу, кг	маса бруцто, кг	понири ЗПП
1	22G1		30		(251292) Плитки керамические,не поименованные в алфавите Поддон			1, За ЗПП Отправитель ЗПП виробництва інших держав,
2	22G1		30		(251292) Плитки керамические,не поименованные в алфавите Поддон			1, За ЗПП Отправитель ЗПП виробництва інших держав,

Загальна маса бруцто, кг:

Додати Видалити

Контейнер

Номер контейнера: Маса тари, кг:

Типорозмір: 22G1 Маса бруцто по трафарету, т:

Тип:

Адміністрація: Приналежність:

Номер вагона:

Номер акцизної накладної: / Дата складання акцизної накладної:

Принітки:

Запірно пломбувальні пристрої

Тип ЗПП	Контрольний знак	Власник	Код ЄМР	Станція
ЗПП виробництва інших держав		Отправитель	402103	Черноморск-Порт-експорт

Тип ЗПП:

Контрольний знак:

Власник:

Станція накладання ЗПП:

Додати Видалити

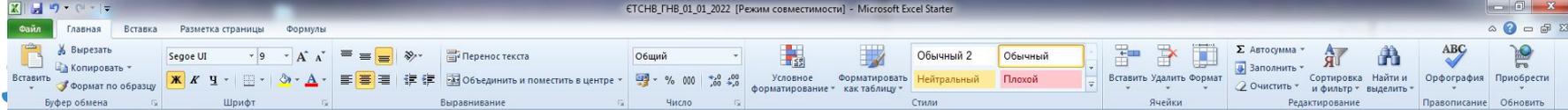
Інформація про вантаж у контейнері

Вантаж за ЄГСНВ:

Вид упаковок:

Маса вантажу, кг.: Кількість місць:

? Номер контейнера не вказано.
? Код ЄДРПОУ одержувача повинен бути зазначений.



	A	B	C	D
1				
2	Таблица відповідності кодів ЄТСНВ - ГНВ станом на 01.01.2022			
3				
4	Код ЄТСНВ	Найменування ЄТСНВ	Код ГНВ	Найменування ГНВ
2519	251184	Панели стеновые,не поименованные в алфавите	68109100	Блоки сборные строительные
2520	251199	Плиты (щиты) и плитки камышитовые	68080000	Панели,плиты,плитки и изделия из растительных волокон и древесины,агломер
2521	251201	Плиты (щиты) и плитки мраморные	25151200	Мрамор,травертин пиленные на прямоугольные блоки
2522	251216	Плиты и плитки асбестошлаковые	68114000	Изделия из асбоцемента или содержащие асбест с волокнами целлюлозы или
2523	251220	Плиты и плитки бетонные	68101900	Черепица,плиты и подобные изделия,кроме строительных блоков и кирпича
2524	251235	Плиты и плитки гипсовые	68099000	Изделия из гипса и смесей на его основе
2525	251235	Плиты и плитки гипсовые	68091900	Плиты,листы,панели,плитки и подобные изделия,без орнамента,кроме покры
2526	251245	Плиты и плитки гипсокамышитовые	68080000	Панели,плиты,плитки и изделия из растительных волокон и древесины,агломер
2527	251254	Плиты и плитки гипсоцементные	68109900	Изделия из цемента,бетона или искусственного камня,к.п.о.
2528	251254	Плиты и плитки гипсоцементные	68099000	Изделия из гипса и смесей на его основе
2529	251269	Плиты и плитки гранитные	25161200	Гранит распиленный на прямоугольные блоки и плиты
2530	251273	Плиты и плитки из камня искусственного шлифованные и полированные,не поимен	68109900	Изделия из цемента,бетона или искусственного камня,к.п.о.
2531	251288	Плиты и плитки из камня природного шлифованные и полированные,не поименов	68109100	Блоки сборные строительные
2532	251288	Плиты и плитки из камня природного шлифованные и полированные,не поименов	68101900	Черепица,плиты и подобные изделия,кроме строительных блоков и кирпича
2533	251292	Плитки керамические,не поименованные в алфавите	69072100	Плиты керамические для мощения, для полов, печей, каминов или стен, с ко
2534	251292	Плитки керамические,не поименованные в алфавите	69072200	Плиты керамические для мощения, для полов, печей, каминов или стен, с ко
2535	251292	Плитки керамические,не поименованные в алфавите	69072300	Плиты керамические для мощения, для полов, печей, каминов или стен, с ко
2536	251292	Плитки керамические,не поименованные в алфавите	69074000	Изделия керамические отделочные (кроме огнеупорных)
2537	251292	Плитки керамические,не поименованные в алфавите	69073000	Кубики для мозаичных работ и прочие аналогичные изделия, на основе или
2538	251305	Плиты и плитки метлахские	69072100	Плиты керамические для мощения, для полов, печей, каминов или стен, с ко
2539	251305	Плиты и плитки метлахские	69072300	Плиты керамические для мощения, для полов, печей, каминов или стен, с ко
2540	251305	Плиты и плитки метлахские	69072200	Плиты керамические для мощения, для полов, печей, каминов или стен, с ко
2541	251305	Плиты и плитки метлахские	69073000	Кубики для мозаичных работ и прочие аналогичные изделия, на основе или
2542	251305	Плиты и плитки метлахские	69074000	Изделия керамические отделочные (кроме огнеупорных)
2543	251311	Плиты и плитки пенобетонные	68101900	Черепица,плиты и подобные изделия,кроме строительных блоков и кирпича
2544	251324	Плиты и плитки пирогранитные	68101900	Черепица,плиты и подобные изделия,кроме строительных блоков и кирпича
2545	251339	Штукатурка сухая в плитках	25202000	Штукатурка
2546	251343	Плиты из тяжелого или мелкозернистого бетона тротуарные и площадочные, арми	68109900	Изделия из цемента,бетона или искусственного камня,к.п.о.
2547	251343	Плиты из тяжелого или мелкозернистого бетона тротуарные и площадочные, арми	68101900	Черепица,плиты и подобные изделия,кроме строительных блоков и кирпича

Начало работы
 Руководство по началу работы
 Справка и поддержка

Сделать больше
 Получение бесплатных шаблонов
 Загрузка картинок

Получить больше
 Получение Microsoft PowerPoint или Microsoft Outlook



ГНГ- Гармонизированная номенклатура грузов (в международном сообщении),первые 4 знака совпадают с **ТН ВЭД** (товарная номенклатура внешнеэкономической деятельности) **ЕТСНГ**- Единая тарифно-статистическая номенклатура грузов

проформа по кон-м 2022 [только чтение] [Режим ограниченной функциональности] - Word

Файл Главная Вставка Дизайн Макет Ссылки Рассылки Рецензирование Вид Что вы хотите сделать? Ввод Общий доступ

Із Одеси Упр.№ _____

Три підписи

ЦМ, ТМСофт, ЄРЦ, ЄРЦ ВСПО, ЄРЦ залізничі призначення, ДНМ Од, М Од, М залізничі призначення – засобами СКЕДО

ДС станції відправлення/призначення – телеграфом

У зв'язку із зверненням (назва організації), відповідно ст.63 Статуту залізниць України, на підставі дозволу АТ «Укрзалізниця» від 07.12.2021 № ЦМ-15/608 водяться наступні особливі умови перевезення:

- 1) **Область відправлення:** станція _____, код _____.
- Відправник: _____ код _____.
- 2) **Область призначення:** станція _____ код _____, Одержувач: _____ код _____.
- 3) **Категорія відправки:** контейнерна.
- 4) **Характеристика контейнера:** універсальні та спеціалізовані великотоннажні контейнера довжиною 20 футів (надалі контейнер).
- 5) **Характеристика вагону:** спеціалізована платформа для перевезення великотоннажних контейнерів (надалі платформа).
- 6) **Найменування вантажу:** _____ код _____
(крім вибухових, легкозаймистих, їдких, отруйних, смердючих, що забруднюють стіни та підлогу, а також після вивантаження яких необхідні промивання або дезінфекція контейнера).
- 7) **Додаткові умови для застосування особливих умов:** (назва організації) зобов'язується: у відповідності до Правил перевезень вантажів залізничним транспортом України (далі – Правила), вантаж у контейнері розмішувати рівномірно, без перевищення вантажопідйомності та так, щоб унеможливити переміщення його всередині контейнера при перевезенні, а навантаження на підлогу та тиск на стіни контейнера повинні бути рівномірними. Вживати заходи щодо недопущення втрати вантажу під час перевезення, погіршення якості вантажу, збереження рухомого складу та контейнерів. Вирішувати можливі претензії між відправником і одержувачем без участі залізниці.
Контейнери на платформі розміщуються дверима назовні або по торцях платформи з доступом до дверей та ЗПП. Розміщення та кріплення контейнерів на платформі здійснюється згідно з Технічними умовами розміщення та кріплення вантажів. В частині не передбаченій даним договором повинні виконуватися Правила.
- 8) **Додаткові відмітки у накладній:** у графі 21 проставляється позначка «X»;
у графі 20 – «Перевезення на особливих умовах, розпорядчий документ УЗ від 07.12.2021 № ЦМ-15/608, | договір з регіональною філією «Одеська залізниця» АТ «Укрзалізниця» від _____ № _____.
Претензії щодо кількості і якості вантажу, в т.ч. за нехороші перевезення, вирішуються між відправником та одержувачем без участі залізниць. З одержувачем погоджено.»
У разі перевезення вантажів, які повинні супроводжуватись особовим складом воєнізованої охорони АТ «Укрзалізниця»: у графі 20 – «Перевезення на особливих умовах, розпорядчий документ УЗ від 07.12.2021 № ЦМ-15/608 договір з регіональною філією «Одеська залізниця» АТ «Укрзалізниця» від _____ № _____, з одержувачем погоджено.»
- 9) **Додаткові позначки на вагоні та контейнері:** при необхідності, відповідно вимог Правил, у т.ч. небезпечних вантажів.
- 10) **Порядок нарахування тарифу:** підвищення тарифу на 20%, код вняткового тарифу 1012.
- 11) **Термін дії договору:** з 01.01.2022 до 31.12.2022 р.

Страница 1 из 1 Число слов: 431 украинский 120%

ПЕРЕВОЗКА КОНТЕЙНЕРОВ В СОСТАВЕ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПОЕЗДОВ

Контейнерным поездом в соответствии с Договором является поезд, сформированный из грузовых вагонов, в которые загружено не менее 50 контейнеров в 20-ти футовом эквиваленте, если в технологии его организации не оговорено иное;

Контейнерный поезд может быть сформирован на любой станции, открытой для коммерческих операций с контейнерами;

В исключительных случаях перевозка контейнерного поезда может быть осуществлена между станциями, не открытыми для выполнения операций с контейнерами, по разрешению начальника станции отправления/назначения при наличии у отправителя/получателя или на станции отправления/назначения механизмов для погрузки/выгрузки контейнеров на/из вагона .



ПРЕИМУЩЕСТВА:

1. Единый договор с основным перевозчиком, возможна выдача одного транспортного документа
2. Транспортировка большого объема товара в одной единице состава;
3. Возможность безопасно перевозить самые разные типы грузов без повреждений;
4. Устранение технических неполадок требует меньше времени;
5. Возможность транспортировки крупногабаритных объектов, которые сложно или невозможно переправить при помощи автотранспорта;
6. Более низкая стоимость услуг.

НЕДОСТАТКИ:

1. Жесткая привязка к конкретному маршруту;
2. Нарушение сроков доставки грузов Перевозчиком.







ОСНОВНЫЕ СОБСТВЕННИКИ фитинговых платформ (Украина):

- 1) Филиал "Центр транспортного сервиса «Лиски» акционерного общества "Украинская железная дорога" (ЦТС «Лиски»). ЦТС «Лиски» является структурным подразделением Государственной администрации железнодорожного транспорта Украины (**3670** ед.)
- 2) Филиал "РВК" акционерного общества "Украинская железная дорога". Является структурным подразделением Государственной администрации железнодорожного транспорта Украины (166 ед.)
- 3) Левада Карго (330 ед.)
- 4) ЕУ-Транс (128 ед.)

Типы ж/д платформ:

40-футовые платформы (средняя длина 14200 мм)

60-футовые платформы (средняя длина 18500 мм)

80-футовые платформы (средняя длина 24456 мм)

Грузоподъемность от 60 т.

Благодарю за внимание!

ГУДЗОВСКАЯ Алена
STAR SHINE SHIPPING LLC
Руководитель жд отдела