

МЕЖДУНАРОДНЫЕ ГРУЗОВЫЕ АВТОПЕРЕВОЗКИ

Часть 1

Руслан ШМАКОВ

Соучредитель
Компании "РИО-ТРАНС"





ШМАКОВ РУСЛАН

СОУЧРЕДИТЕЛЬ КОМПАНИИ «РИО-ТРАНС»



**ГЛАВНАЯ ЦЕЛЬ ПРОЦЕССА
ТРАНСПОРТИРОВКИ ГРУЗА –**

СВОЕВРЕМЕННАЯ ДОСТАВКА С
МИНИМАЛЬНЫМИ РАСХОДАМИ.



ТЕМА: ДОСТАВКА ГРУЗА АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ



СЕГОДНЯ КАЖДЫЙ МОЖЕТ ПРИОБРЕСТИ ТОВАРЫ, КОТОРЫЕ ПРИВОЗЯТ ИЗ РАЗНЫХ СТРАН. ЯВЛЕНИЕ ГЛОБАЛИЗАЦИИ СТЕРЛО МНОГО ГРАНИЦ, КОГДА РЕЧЬ ИДЕТ О ПЕРЕМЕЩЕНИИ ТОВАРОВ И СЫРЬЯ ПО ВСЕМУ МИРУ. КРОМЕ ТОГО, КОМПАНИИ МОГУТ ПЕРЕДАВАТЬ САМЫЕ РАЗНООБРАЗНЫЕ ПРАВА НА ИЗГОТОВЛЕНИЕ СВОЕЙ ПРОДУКЦИИ, ПЕРЕНОСИТЬ СВОИ МОЩНОСТИ В ЛЮБЫЕ УГОЛКИ ЗЕМНОГО ШАРА.

ОРГАНИЗОВАТЬ МЕЖДУНАРОДНУЮ ДОСТАВКУ, ОСОБЕННО, ЕСЛИ ПРОИЗВОДСТВА КОМПАНИИ РАЗМЕЩЕНЫ В РАЗНЫХ СТРАНАХ ИЛИ ДАЖЕ КОНТИНЕНТАХ – СЛОЖНО, ПОСКОЛЬКУ КАЖДАЯ СТРАНА ИМЕЕТ СВОИ ПРАВИЛА И ЗАКОНЫ. ВОТ ПОЧЕМУ БОЛЬШИНСТВО ПРЕДПРИЯТИЙ ОБРАЩАЮТСЯ К ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИТОРСКИМ КОМПАНИЯМ. ИМЕННО ЭТИ КОМПАНИИ ЗНАЮТ ВСЕ РЕАЛИИ ДОСТАВКИ ИЗНУТРИ.

ВСЕ, ЧТО КАСАЕТСЯ НАШЕГО УЧАСТИЯ В МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ – ЭТО ОБЫЧНО ФОРМАЛЬНЫЕ СТОРОНЫ ВОПРОСА.

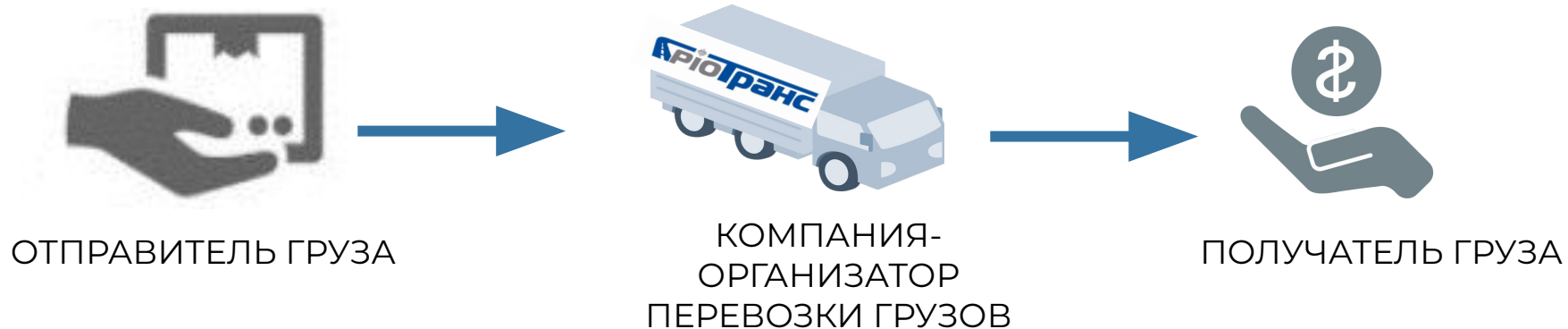
МЫ НЕ ВОДИТЕЛИ ГРУЗОВИКОВ, МЫ НЕ РАБОТНИКИ СКЛАДА И Т.Д., - НАШ ГРУЗ ПУТЕШЕСТВУЕТ НА БУМАГЕ.

ВЫ МОЖЕТЕ ИМЕТЬ НЕОБХОДИМЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА ИЛИ КОНТЕЙНЕРЫ, НО БЕЗ НЕОБХОДИМОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ ВАШ ГРУЗ НЕ ПЕРЕМЕСТИТСЯ НИ НА ШАГ.

ПРАВИЛЬНЫЕ ДОКУМЕНТЫ УСТАНОВЛИВАЮТ ВСЕ – ОТ ПРАВА СОБСТВЕННОСТИ ДО ОТВЕТСТВЕННОСТИ, ВОТ ПОЧЕМУ ВАЖНО ПОНИМАТЬ ВСЮ ИНФОРМАЦИЮ ОБ ОТПРАВКЕ И ПОДАВАТЬ ЕЕ В НЕОБХОДИМОЙ ФОРМЕ. ЭТО ИМЕЕТ РЕШАЮЩЕЕ ЗНАЧЕНИЕ ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ МЕЖДУНАРОДНЫХ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК. ЧТОБЫ УСПЕШНО ПЕРЕВОЗИТЬ ГРУЗЫ, ВЫ ДОЛЖНЫ ЗНАТЬ И ПРИДЕРЖИВАТЬСЯ КОНКРЕТНЫХ НОРМ ОФОРМЛЕНИЯ ДОКУМЕНТОВ.

ГЛАВНЫЕ ГЕРОИ ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ

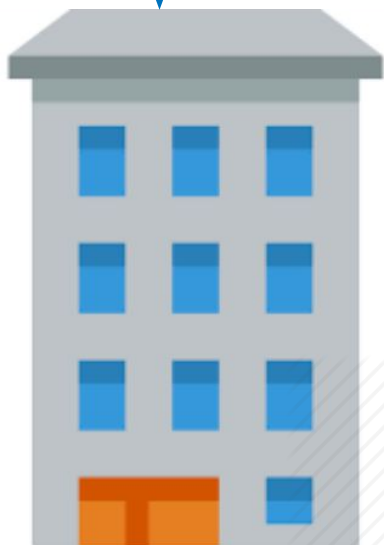
КОРОТКИЙ ПРОЦЕСС ПЕРЕВОЗКИ



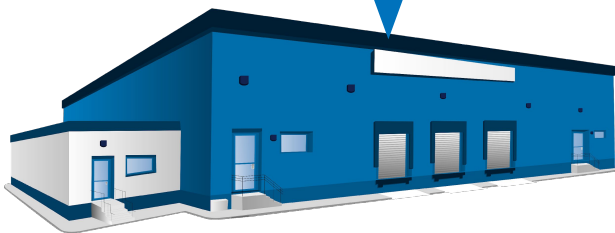
ДЕЙСТВУЮЩИЕ ЛИЦА ПЕРЕВОЗОК

ОТПРАВИТЕЛЬ ГРУЗА

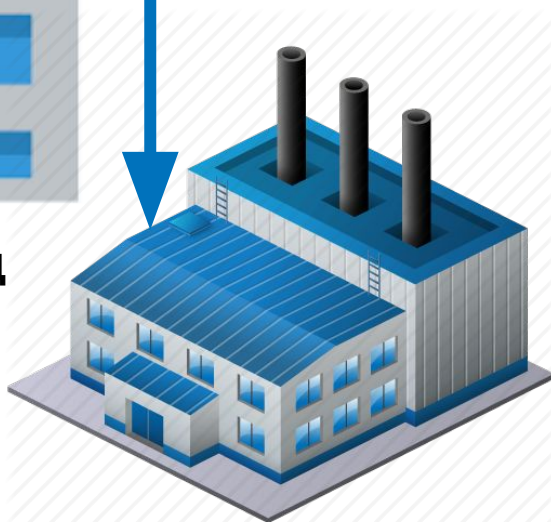
ПОЛУЧАТЕЛЬ ГРУЗА



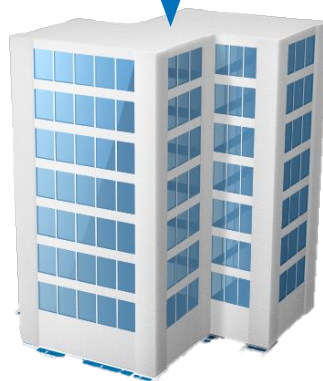
ПРОДАВЕЦ



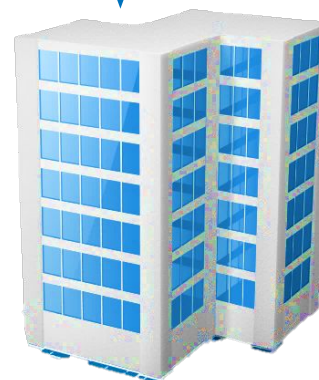
СКЛАД ПРОДАВЦА



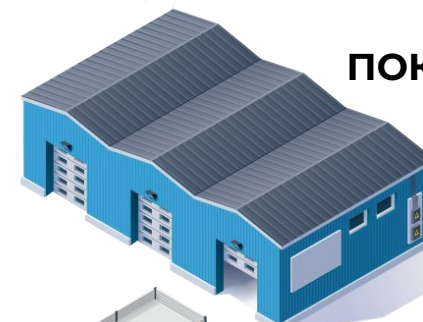
ПРОИЗВОДИТЕЛЬ



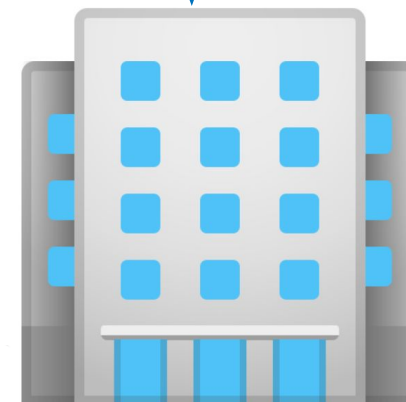
ДИСТРИБЬЮТОР
продавца



ДИСТРИБЬЮТОР
покупателя



СКЛАД
ПОКУПАТЕЛЯ



ПОКУПАТЕЛЬ



ТИПЫ ГРУЗОВИКОВ



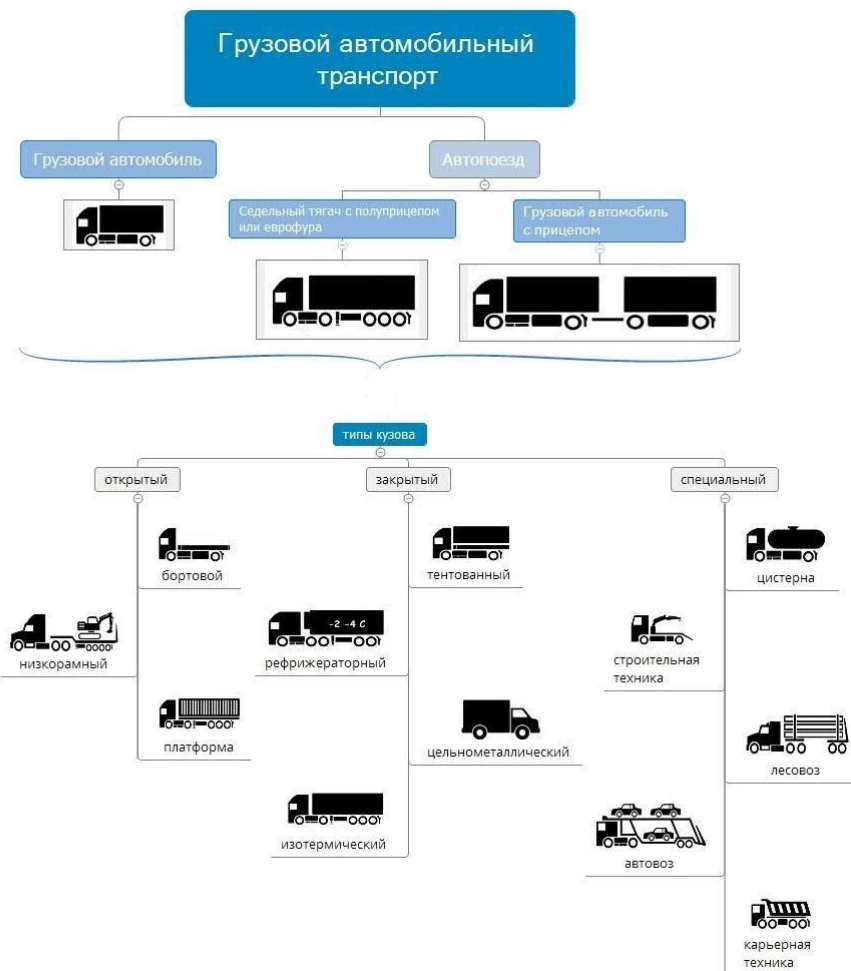
Основные типы грузовых автомобилей

По базовым критериям, определяющим конструктивные особенности и назначение транспортного средства, грузовики делятся на три группы:

- Бортовые автомобили общего назначения.
- Специализированная техника – рефрижераторы, седельные тягачи, соединенные сцепным устройством с полуприцепами, самосвалы, контейнеровозы и другие.
- Автомобильные цистерны.

По составу транспортные средства бывают:

- одиночные;
- автопоезд с прицепом или полуприцепом.



Типы полуприцепов для грузовых автомобилей

Полуприцепы – это подвид прицепов, они опираются на тягач и соединяются с ним седельно-сцепным механизмом. В случае поломки тягача позволяют быстро заменить автомобиль и не выполнять перегрузку.

По конструкции делятся на бортовые, самосвалы, платформы, тентованные, рефрижераторы, сцепки и т.д.

Тентованный полуприцеп



Грузоподъемность: 22-24 т.

Полезный объем: 92 м³

Вместимость: 33 европаллеты

Тентованные полуприцепы применяют для перевозки большинства типов грузов, при условии, если не нужно использовать температурный режим и груз не превышает стандартных размеров полуприцепа.

Есть две основные характеристики тентованных полуприцепов - это тип тента и объем полуприцепа.

По типу тента различают два основных вида полуприцепов - это «мешок» и «штора», они отличаются типом оползневых механизмов. Мешок - это классический тент, так называемый «конверт», его специфика в том, что он состоит из сплошного тента, то есть вместе с крышей движутся и стены. Если прицеп типа «штора», то тент у него состоит из трех частей - крыши и двух боковин, более подробно о «шторе» расскажем в следующем разделе.

В зависимости от высоты полуприцепа различают стандартный полуприцеп, высотой 2,6-2,75м и объемом от 86м³ до 92м³ и полуприцеп типа «МЕГА» высотой 2,9-3,1м. и объёмом до 103м³. Стандартная вместимость тентованного полуприцепа, и стандарта и МЕГИ - 33 европаллеты размером 120 * 80.

Полуприцеп типа "Штора, Занавеска или Tautliner"



Грузоподъемность: 22-24 т.

Полезный объем: 92 м³

Вместимость: 33 европаллеты

Штора - это обычно безбортовая платформа, имеет ворота и тент, который состоит из трех отдельных частей - крыши и двух боковин. Тент в данной конструкции выступает силовым элементом (ведь бортов нет), боковины изнутри усилены специальной лентой. Тент растягивается в разные направления с помощью специального натяжного оборудования.

Благодаря такому способу, боковина тента натянута, как барабан, позволяет выдерживать давление поваленных на тент грузов. Боковины тента подвешены на роликах в алюминиевой балке, по которой они могут передвигаться в обе стороны. Стойки и крыша полуприцепа передвигаются тоже по этой балке.

Единственным недостатком шторных полуприцепов, считается отсутствие возможности пломбирования грузового отсека, что делает их непригодными для осуществления международных перевозок под TIR Carnet-ом. Но после незначительных усовершенствований, возможность пломбирования появляется. Также существуют так называемые "Шторы в TIR исполнении", которые сразу рассчитаны на возможность пломбирования.

Также в шторных полуприцепах высота задней погрузки меньше примерно на 10 см в дверях, и боковой ориентировочно тоже меньше на 10 см, в связи с тем, что по всей длине прицепа идут с двух сторон рельсы, по которым двигается тент.

Преимущества шторных полуприцепов (штор):

- все шторы позади оборудованы дверями;
- уменьшается время на подготовку прицепа к погрузочно-разгрузочным работам;
- гораздо легче грузить / разгружаться всеми возможными способами;
- повышается срок службы тента, поскольку он меньше трескается;
- облегчается труд водителя (не нужно лазить по полуприцепу и сворачивать тент, достаточно просто открыть шторку) и значительно повышается безопасность его работы.

Бывают такие случаи, когда в полуприцепе был проведен некачественный или кустарный ремонт, при котором могут быть сварены некоторые части прицепа вместе, что не позволяет выгрузку сбоку или сверху.

Поэтому следует перед загрузкой уточнять возможности данных видов загрузки / разгрузки.

Полуприцеп-рефрижератор



Грузоподъемность: 20-22 т.

Полезный объем: 86 м³

Вместимость: 32-33 европаллеты

Такие модели отличаются повышенным уровнем герметичности и используются для перевозок скоропортящихся грузов.

Стенки данного транспортного средства выполнены из металла.

Полуприцеп со встроенной холодильной установкой (рефрижератором). Используется для перевозки скоропортящихся грузов. При перевозках рефрижератором в грузовом отсеке сохраняется температура от +25 до -25 градусов.

Грузоподъемность транспортных средств, предназначенных для перевозки рефрижератором - от 20 до 22 тонн. Вместимость - от 32 до 33 европаллет. Полезный объем – 86 кубических метров.

Полуприцеп-Изотерм (Термос)



Изотермический полуприцеп без холодильной установки. Конструкция предназначена для перевозки товаров которые боятся слишком низких или слишком высоких температур.

По сути, это большой термос, который защищает груз от контакта с окружающей средой, но не предназначен для длительного хранения продукции.

Обычно рефы и изотермы имеют более низкую высоту кузова в середине, если в тентованных полуприцепах она 2.65-2.75 м., то у рефов она может быть от 2.4 до 2.65 м.

При заказе авто типа РЕФ нужно спрашивать полезную длину прицепа, так как она обычно может быть несколько меньше (обычно 13,5 м), чем в тентованных полуприцепах, полезная высота у них меньше и в середине кузова, у некоторых моделей рефов имеется холодильное оборудование, размещенное в середине кузова, занимающее определенное пространство.

Это нужно учитывать при заказе авто и размещении груза внутри.

Также, в связи с тем, что в рефрижераторах двери сзади, а боковой погрузки нет, то нужно учитывать, что погрузочная высота будет ниже в дверях где-то до 10 см.

Грузоподъемность: 20-22 т.

Полезный объем: 86 м³

Вместимость: 32-33 европаллеты

Автомобиль "Сцепка"



Грузоподъемность: 12-22 т.

Полезный объем: 100-120 м³

Вместимость: 35-38 европаллет

Автомобиль + прицеп. В большинстве случаев автомобиль типа сцепка используется для перевозки объемных грузов.

Грузоподъемность транспортного средства - от 12 до 22 тонн. Полезный объем - от 100 до 120 м³. Вместимость - от 35 до 38 европаллет.

Сцепки бывают, как тентованные так цельнометаллические, а также возможны и рефрижераторы. Иногда встречаются сцепки наполовину тентованные, а наполовину цельнометаллические.

Бывают, как шторы так и бортовые, с тентом типа «мешок». С задней стороны сцепку могут закрывать как двери, так и клапан.

Параметры объема меняются в зависимости от размеров отсеков. Общая длина транспортных отсеков сцепки в сумме, не может превышать 15.5 м. Объем автомобиля и прицепа не обязательно должна быть одинакового размера, ниже представлены примеры размеров сцепок:

Автопоезд общим объемом 113,6м³

Тягач:

длина: 7,70 м

ширина: 2,48 м

высота: 2,95 м

объем: 56,33 м³

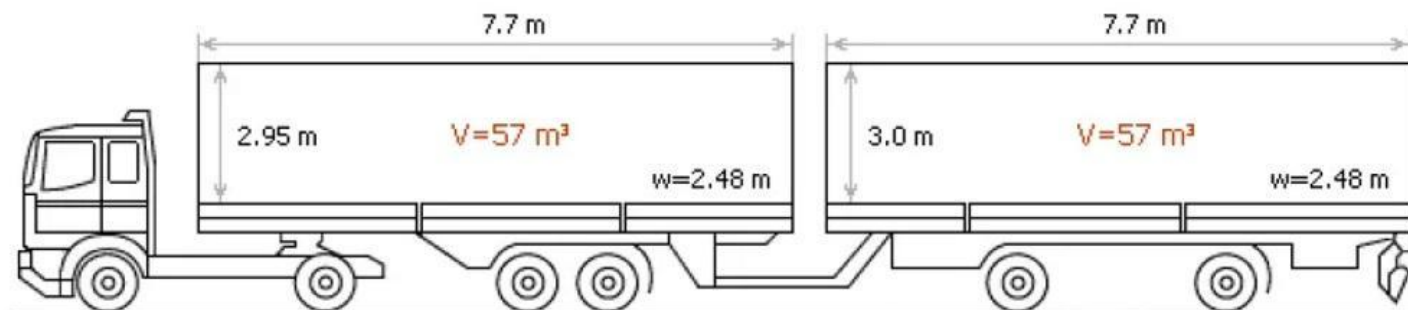
Прицеп:

длина: 7,70 м

ширина: 2,48 м

высота: 3 м

объем: 57,28 куб.м



Автопоезд общим объемом 117,5 м³

Тягач:

длина: 7,05 м

ширина: 2,48 м

высота: 3 м

объем: 52,45 куб.м

Прицеп

длина: 8,60 м

ширина: 2,48 м

высота: 3.05 м

объем: 65,05 куб.м

Автомобиль класса 5-7 тонник



По своим основным потребительским качествам (тоннаж, объём, габаритные размеры) к автомобилям класса 5-7 тонник можно отнести различные модели отечественных и импортных грузовиков.

Грузовые отсеки этих автомобилей могут незначительно отличаться по габаритным размерам и, соответственно, объемам.

Бывают, как с тентованным, так и с цельнометаллическим кузовом. Для тентов возможна верхняя, боковая, задняя погрузки.

Данные автомобили бывают как со шторными, так и с бортовыми кузовами.

Приблизительные характеристики грузового отсека автомобилей класса 5-7-тонник:

Длина: 5 - 9 м

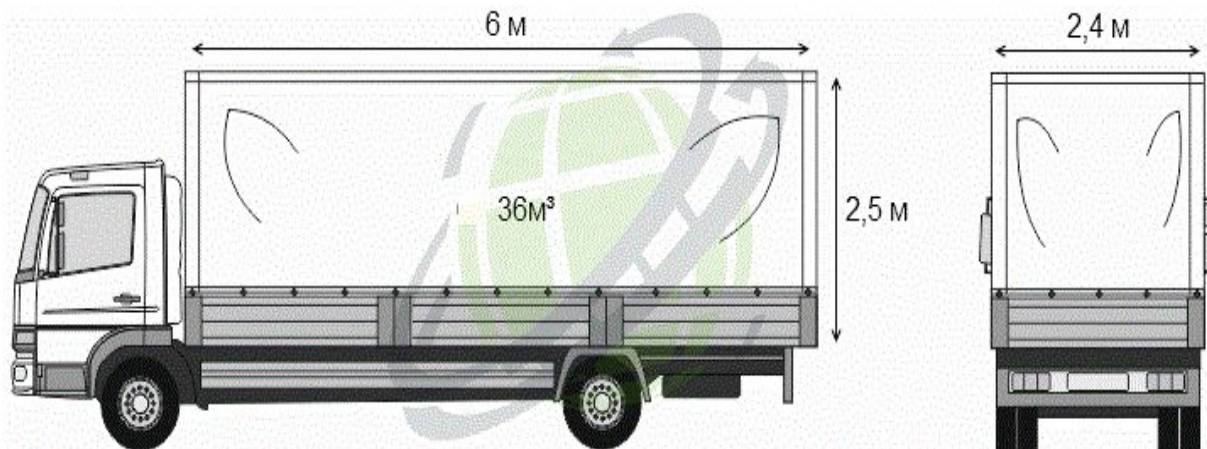
Ширина: 2 - 2,5 м

Высота: 2,45 - 2,70 м

Объем: 30 - 60 м³

Грузоподъемность: 5 - 7,5 тонн.

Автомобили класса 3 тонник



К грузовым автомобилям данного класса относятся автомобили грузоподъемностью от 3,0 до 3,5 тонн. Начиная с этой тоннажности в грузовых автомобилях используется тахограф (устройство, которое ведет учет рабочего времени водителя).

По своим основным потребительским качествам (тоннаж, объём, габаритные размеры) к автомобилям класса 3-3,5 тонник.

Грузовые отсеки этих автомобилей могут незначительно отличаться по габаритным размерам и, соответственно, объемам. Бывают, как с тентованным, так и с цельнометаллическим кузовом. Для тентов возможна верхняя, боковая, задняя погрузки.

Приблизительные характеристики грузового отсека автомобилей класса 3-3,5-тонник:

Длина: 4,5 - 7,5 м

Ширина: 2,40- 2,5 м

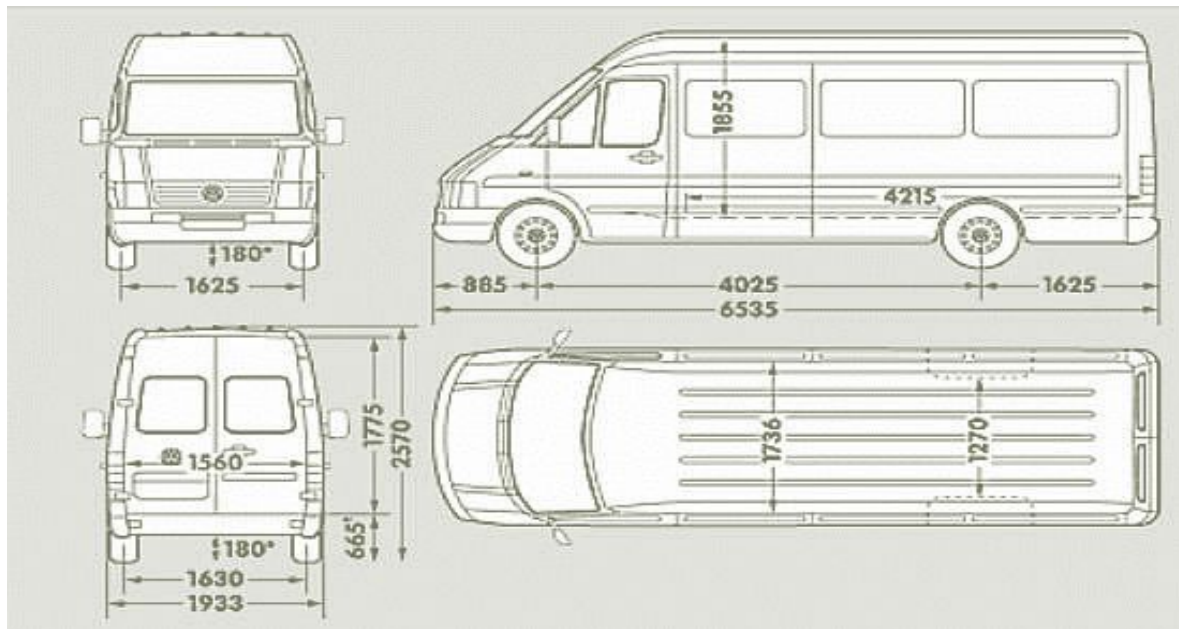
Высота: 2,45 - 2,70 м

Объем: 30 - 35 м³

Грузоподъемность: 3 - 3,5 тонн

До 18 европаллет.

Автомобиль класса "Бус"



Приблизительные характеристики грузового отсека:

Длина: 2,8 - 4 м (существуют удлинённые варианты до 4,5 м)

Ширина: 1,42 - 1,87 м

Высота: 1,7 - 2,2 м

Объем: 9-18 м³

Грузоподъемность: 1,5 - 2 тонны

Автомобили этого класса используются для перевозки грузов малого объема и веса.

Преимущества: низкая себестоимость перевозок и скорость доставки, так как при перевозках данным типом транспорта не используется тахограф (устройство, которое ведет учет рабочего времени водителя).

Автомобили данного класса бывают, как с цельнометаллическим кузовом, так и с тентованным кузовом.

Общая вместимость варьирует от 4 европаллет (размер 120 * 80) до 8 европаллет в тентованных версиях. Высота микроавтобуса может быть от 1,7 метра в обычных цельнометаллических версиях до 2,3 метра в тентованных версиях.

Микроавтобусы бывают, как обычные, так и рефрижераторные, используемые для перевозки грузов под температурным режимом.

Грузоподъемность до 1 тонны

Объем: 3-10 м.куб.



Контейнеровоз – прицеп с площадкой, на которую устанавливаются контейнеры, имеющие унифицированные размеры. Данный тип прицепа незаменим для мультимодальной перевозки, например при реализации доставки груза из Китая в контейнерах через Европейские порты.

Автоцистерны – используются для перевозки наливных грузов. Изготавливаются из стали или алюминия, последний материал обладает лучшей устойчивостью к коррозии и не требует нанесения специального покрытия. Цистерны бывают с одной или несколькими секциями, могут оборудоваться насосами или паровой камерой для обогрева груза.



Платформа для негабаритных и тяжеловесных грузов до 200 т. Низкорамные тралы перевозят автомобили и другую технику.

Стекловоз



Стекловоз – специализированная техника для перевозки стеклянной продукции. Внешне – контейнер на колесах, который стыкуется к тягачу, внутри располагаются крепления, амортизирующая платформа, тросы, рамы для поглощения вибрации.

Стекловоз иногда называют «джамбовоз» — от слова Jumbo, что в переводе с английского означает «огромный». Стекло, применяемое в архитектуре (отделка зданий или других сооружений) имеет громадные размеры, «кусочек» — может достигать 6 метров в длину и 3 в ширину. Именно на такие куски стекла и рассчитан прицеп.

Технические характеристики полуприцепа стекловоза:

Грузоподъемность:

2 – осный : 27.500 кг

3 – осный : 35.500 кг

4 – осный : 43.500 кг

Габариты :

Общая длина :

Может изменяться в зависимости от целей использования .

Ширина :

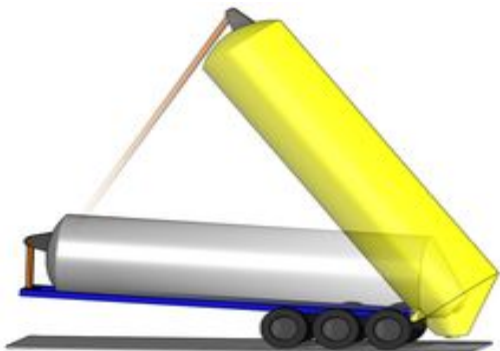
2.550 mm

Общая высота :

4.000 мм (макс.)

Силос (SILO TRUCK)

Силос – это тип конструкции полуприцепа для перевозки сыпучих грузов. Характерной особенностью этого типа конструкции является то, что транспортируемые грузы загружаются в специальные контейнеры, которые опорожняются через разгрузочные воронки преимущественно с помощью сжатого воздуха. Он относится к автоцистернам.



1. Kippsilo . Характерной особенностью является цилиндрический контейнер, который, как и автоцистерны, располагается на шасси почти горизонтально. В отличие от автоцистерны, контейнер опрокидывается прикл. 45° до макс. ок. 60°, чтобы транспортируемые грузы самотеком скользили к люку или через выпускной патрубок. Этот тип конструкции используется для перевозки сахара, пластикового гранулята и других порошкообразных веществ.

2. Udder vehicle («лежачий силос») получил свою типичную форму за счет геометрического сочетания примерно цилиндрического корпуса с коническими разгрузочными воронками. В особых случаях отдельные сегменты разделяются напорными этажами, чтобы можно было разделить различные транспортируемые грузы. Напротив, так называемые перегородки почти всегда встроены в котел. Они работают без давления и служат только для предотвращения выплескивания содержимого. Эта конструкция используется для перевозки муки, зерна, кормов для животных и цемента.



3. Banana. Форма банана является результатом конструкции, состоящей из двух конусов, расположенных рядом друг с другом. Сейчас редко встречается. Область применения – транспорт цемента и угольной пыли.





АВТО



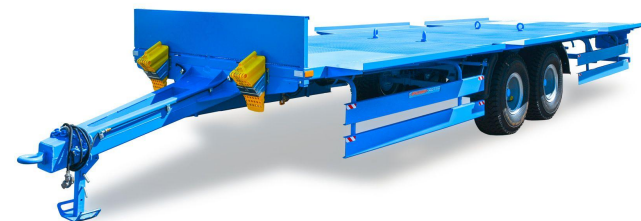
СКОТОВОЗ – это тип автопоезда изготовленного в виде грузовика и предназначенное для перевозки животных. Основной задачей скотовоза является комфортная и безопасная перевозка животных разных видов. Скотовоз может оборудоваться поилками, вентиляторами и климатическими установками, системами отопления, электроприводом управления задвижками вентиляции.

Современный скотовоз имеет 2 – 3 подъемных этажа, сзади оснащен подъемником для погрузки/разгрузки, или комплектуется наклонной лестницей для погрузки животных на этаж. Внутри полуприцеп имеет рифленые полы и гладкие стенки, для исключения скольжения и избегания порезов животных.



Самосвал – открытый бортовой кузов, имеющий гидравлическое устройство, позволяющее осуществить автоматическую выгрузку сыпучего груза. Его борт крепится на шарнирах и открывается при наклоне.

Открытая платформа – предназначена для транспортировки груза, на который не влияют погодные условия. Отсутствие ограничителей позволяет использовать ее для негабаритных грузов.



Бортовой кузов – платформа, ограниченная бортами, используемая для груза нечувствительного к внешним условиям.



Платформа для негабаритных грузов



Применяется для перевозки негабаритных грузов, в том числе строительной и спецтехники.

Грузоподъемность: 20-40 тонн.





Джамбо



Данный вид полуприцепов в работе встречается не часто. Как правило используются перевозки объемных грузов или спецтехники.

Полуприцеп повышенной емкости, которая достигается за счет "Г" образного пола и уменьшенного диаметра колес полуприцепа.

Грузоподъемность 20-22 тонн, красный грузовой объем 96-125 м³

Вместимость - 33 европаллеты.

Размеры "ступеньки":

длина - 4,4 м

ширина - 2,45 м

высота - 2,5 м

Размеры остальных полуприцепов:

длина - 9,4 м

ширина - 2,45 м

высота - от 3,0 до 3,1 м

ГРУЗ - ЭТО ОБЪЕКТ, КОТОРЫЙ ПОДЛЕЖИТ ПЕРЕВОЗКЕ ПРИ ПОМОЩИ ЛЮБОГО ТРАНСПОРТА, ЧТО ОПРЕДЕЛЯЕТСЯ РАЗНЫМИ КРИТЕРИЯМИ.

- Виды грузов классифицируются по разным признакам, что позволяет не только максимально точно выяснить условия доставки, но и подобрать оптимальный транспорт.
- Такое распределение дает возможность правильно определить группы товаров по общим признакам, особенностям перевозок и тарифу.

Основными критериями классификации видов грузов являются следующие:

- *методы загрузки / разгрузки позволяют выделить виды грузов, которые перевозятся: наливные, насыпные (навалочные), генеральные и др.;
- *условия транспортировки выделяют обычные виды грузов, которые перевозятся (без специальных требований) и специфические, требующие определенных температурных / влажностных условий, обеспечения безопасности;
- *коэффициент грузоподъемности для транспортного средства (выделяется 4 класса в зависимости от способа, объема упаковки);
- *класс опасности (классификатор выделяет 9 классов, для каждого из которых используются собственные условия доставки);
- *условия хранения на площадках или складах до / после доставки, в процессе транспортировки.

Согласно общим правилам перевозок, все виды транспортных грузов делятся на следующие группы:

- насыпные и навалочные;
- пылевидные;
- наливные;
- газообразные;
- скоропортящиеся;
- генеральные;
- негабаритные;
- опасные.

Насыпные и навалочные виды грузов - это строительные и другие смеси, руда, пищевая продукция, для транспортировки которых используется метод «насыпью». В зависимости от типа продукции, для перевозки используются открытые и закрытые кузова, дополнительные меры защиты.

Пылевидные или порошкообразные, грузы включают в себя цементные смеси, мука, удобрения и порошки, которые при погрузочно-разгрузочных работах подвергаются раструске и распылению. Доставка такой продукции связана с требованиями защиты от рассыпания.

К наливным видам транспортных грузов относятся жидкие вещества различной консистенции. Для их перевозки применяются специальные средства - бочки, герметичные контейнеры, цистерны. Такой класс веществ включает в себя молоко, пищевые и другие масла, питьевую или техническую воду, нефтепродукты.

Газообразные грузы также требуют специальных условий доставки в виде герметичных емкостей, исключающих вероятность утечек. Такие виды перевозок грузов требуют соблюдения особых мер безопасности, так как в качестве продукции выступают пропан, азот, кислород и другие летучие вещества, которые могут быть потенциально опасными.

Опасные грузы включают в себя любые вещества и объекты, которые могут быть опасными для окружающих. Это не только газы и летучие вещества, но и другие типы продукции предъявляющие повышенные требования к доставке и транспорту.

Генеральные, доставляемых в специальной таре или без нее. К этому классу относятся все объекты и вещества, обладающие поштучной номенклатурой.

Скоропортящиеся вещества включают в себя объекты непищевого или пищевого характера. Это медикаменты, некоторые химические вещества, пищевые продукты, которые при доставке требуют особых климатических условий и имеют ограниченный срок годности.

Негабаритные виды перевозок используются для грузов, одна из характеристик которых превышает установленные. К классу тяжеловесных относят объекты с превышением веса, а длинномерных - при превышении габаритов.

Правильное определение вида груза позволяет с точностью выбрать условия погрузки / разгрузки, хранения, тип транспорта и условия перевозки. Уточнить вид товара можно при заказе транспортировки грузов, обратившись к квалифицированным логистам.



Классификация опасных грузов

Класс 1  Взрывоопасные вещества • Боеприпасы • Порох • Ракеты • Взрывчатка	Класс 4  Легковоспламеняющиеся твердые вещества • Сера • Калий • Алюминий	Класс 7  Радиоактивные материалы • Уран • Радиоактивные вещества • Ядерные вещества
Класс 2  Газы • Воздух • Кислород • Пропан • Хлор • Азот	Класс 5  Окисляющие вещества • Пероксид • Аммоний • Хлориты • Удобрения	Класс 8  Коррозионные вещества • Краска • Ртуть • Кислота • Щелочь
Класс 3  Легковоспламеняющиеся жидкости • Бензин • Масло • Нефть • Керосин • Спирт	Класс 6  Токсичные вещества • Пестициды • Инфекционные вещества • Лекарства • Мышьяк	Класс 9  Прочие опасные вещества • Двигатели • Аккумулятор • Спасательные средства

Дополнительные указания для членов экипажа транспортного средства в отношении характеристик опасных свойств опасных грузов в разбивке по классам и мер, принимаемых с учетом существующих обстоятельств		
Знаки опасности и информационные табло	Характеристики опасных свойств	Дополнительные указания
(1)	(2)	(3)
Взрывчатые вещества и изделия  1 1.5 1.6	Могут обладать рядом свойств и эффектов, таких как массовая детонация; разбрасывание осколков; интенсивный пожар/тепловой поток; появление яркой вспышки, громкого шума или дыма. Чувствительность к толчкам и/или ударам и/или теплу.	Укрыться в убежище, но при этом оставаться на удалении от окон.
Взрывчатые вещества и изделия  1.4	Незначительный риск взрыва и пожара.	Укрыться в убежище.
Легковоспламеняющиеся газы  2.1	Риск пожара. Риск взрыва. Могут находиться под давлением. Риск удушья. Могут вызывать ожоги и/или обморожение. При нагреве емкости могут взорваться.	Укрыться в убежище. Избегать низких мест.
Невоспламеняющиеся, нетоксичные газы  2.2	Риск удушья. Могут находиться под давлением. Могут вызывать обморожение. При нагреве емкости могут взорваться.	Укрыться в убежище. Избегать низких мест.
Токсичные газы  2.3	Опасность отравления. Могут находиться под давлением. Могут вызывать ожоги и/или обморожение. При нагреве емкости могут взорваться.	Использовать маску для аварийного покидания транспортного средства. Укрыться в убежище. Избегать низких мест.
Легковоспламеняющиеся жидкости  3	Риск пожара. Риск взрыва. При нагреве емкости могут взорваться.	Укрыться в убежище. Избегать низких мест.

МАРКИРОВКА ТАРЫ И КРЕПЛЕНИЕ ГРУЗОВ

БАЛЛОНЫ, БАРАБАНЫ, БОЧКИ, КАНИСТРЫ

Номер ООН

ЯЩИКИ

ТАРА НЕПРАВИЛЬНОЙ ФОРМЫ

УСЛОВИЯ СОВМЕСТНОЙ ПОГРУЗКИ

ЗАПРЕЩАЕТСЯ совместная погрузка упаковок со знаками опасности подклассов 1.1, 1.4, 1.5, 1.6 и упаковок со знаками опасности любого другого образца

РАЗРЕШАЕТСЯ совместная погрузка с упаковками, имеющими любой знак опасности, кроме:

О—РАЗРЕШАЕТСЯ совместная погрузка упаковок со знаками опасности подклассов:

ПРИСПОСОБЛЕНИЯ ДЛЯ УДЕРЖАНИЯ ГРУЗА НА ПОДДОНЕ

КРУПНОГАБАРИТНАЯ ТАРА

(масса нетто более 400 кг или вместимость свыше 0,45 м³; служит для механизированной обработки грузов)

СПОСОБЫ КРЕПЛЕНИЯ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ В ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ

Комплект ADR





Лаборатория ADR

Магазин ADR: +38 (050) 547-18-16
 Суперконсультации: +38 (066) 276-61-91
 Обучение: +38 (099) 002-32-33
 E-mail: glabadr@gmail.com

[Актуальные вопросы](#)
[Магазин](#)
[Обучение](#)
[СУСАР](#)
[Справочник](#)
[Вопрос эксперту](#)
[Контакты](#)

Обучение ADR
[Курсы ADR в Днепре](#)
[Курсы ADR в Харькове](#)
[Курсы ADR в Запорожье](#)
[Курсы ADR в Киеве](#)



Перечень опасных грузов
 Узнайте количество груза, которое можно перевозить без свидетельства ДОПОГ

Обучение ADR
 +38 (066) 276-61-91
 Запишитесь на курсы ДОПОГ

Семинары, онлайн-обучение
 Учитесь у ведущих экспертов, не выходя из дома или на рабочем месте

Маркировка
 для любого опасного груза в нашем магазине

Средства пожаротушения

ADR-комплекты
 Правильно комплектуйте транспортные средства!

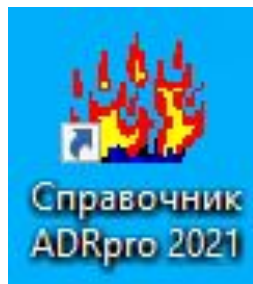
Магазин

«ЛАБОРАТОРИЯ ADR»
 Предстоит перевозка опасных грузов? Не знаете нужно ли оформлять разрешение на перевозку опасных грузов? Хотите узнать, чем регулируется перевозка опасных грузов в Украине? Нужен транспорт для опасных грузов?
 Перевозка опасного груза автомобильным транспортом — самая сложная сфера такого рода перевозок. Перевозки опасных грузов автотранспортом регулируются во всех странах. За их нарушение установлены значительные штрафы.
 Мы сделали все, чтобы перевозка опасных грузов была для Вас открытой книгой: разработали правила перевозки опасных грузов автотранспортом в Украине; перевели на украинский язык правила перевозки ADR и сделали так, чтобы они применялись в Украине; издали 7 книг о правилах перевозки опасных грузов.

ЗАКАЗАТЬ. КУПИТЬ. ОБУЧИТЬСЯ.

- Проводим курсы ADR
- Подберем комплект ADR
- Продаем знаки ADR и таблички ADR
- Издаем книги по ADR

Мы не перевозим опасные грузы, мы разъясняем, как это сделать правильно!



ADRpro2015

О программе Выход

Что перевозим: № ООН Фрагмент наименования Показать все грузы

№ ООН	Наименование и описание	Клас	Ид. №	Кл. код	Знаки опас.	Гр. уп.
0004	АММОНИЯ ПИКРАТ сухой или с массовой долей воды менее 10%	1		1.1D	1	
0005	ПАТРОНЫ ДЛЯ ОРУЖИЯ с разрывным зарядом	1		1.1F	1	
0006	ПАТРОНЫ ДЛЯ ОРУЖИЯ с разрывным зарядом	1		1.1E	1	
0007	ПАТРОНЫ ДЛЯ ОРУЖИЯ с разрывным зарядом	1		1.2F	1	
0009	БОЕПРИПАСЫ ЗАЖИГАТЕЛЬНЫЕ, снаряженные или не снаряженные разрывным, вышибным или метательным зарядом	1		1.2G	1	
0010	БОЕПРИПАСЫ ЗАЖИГАТЕЛЬНЫЕ, снаряженные или не снаряженные разрывным, вышибным или метательным зарядом	1		1.3G	1	
0012	ПАТРОНЫ ДЛЯ ОРУЖИЯ с ИНЕРТНЫМ СНАРЯДОМ	1		1.4S	1.4	
0012	ПАТРОНЫ ДЛЯ СРЕЛКОВОГО ОРУЖИЯ	1		1.4S	1.4	
0014	ПАТРОНЫ ДЛЯ ОРУЖИЯ ХОЛОСТЫЕ	1		1.4S	1.4	
	ПАТРОНЫ ДЛЯ					

№ ООН: 0004

Наименование и описание:
АММОНИЯ ПИКРАТ сухой или с массовой долей воды менее 10%

Класс: 1
Взрывчатые вещества и изделия

Подкласс: 1.1
Вещества и изделия, которые характеризуются опасностью взрыва массой (взрыв массой - это такой взрыв, который практически мгновенно распространяется на весь груз).

Группа совместимости: D
Вторичное детонирующее взрывчатое вещество или черный порох, или изделие, содержащее вторичное детонирующее вещество, не имеющее в любом случае средств инициирования и метательного заряда, или изделие, содержащее первичное взрывчатое вещество и имеющее два или более эффективных предохранительных устройства.

Условия перевозки Коды ДОПОГ

Порахувати пункти 1.1.3.6 та вантажі підвищеної небезпеки

кількість (л/кг)

Пункти 1.1.3.6 ВПН (1.10)

Таблиця А (3.2) Перегляд

№ UN 1751

Benennung und Beschreibung [DE] CHLORESSIGSÄURE, FEST

Nombre y descripción [ES] ÁCIDO CLOROACÉTICO SÓLIDO

Nom et description [FR] ACIDE CHLORACÉTIQUE SOLIDE

Name and description [GB] CHLOROACETIC ACID, SOLID

Megnevezés és leírás [HU] SZILÁRD KLÓR-ECETSAV

Nome e descrizione [IT] ACIDO CLOROACETICO SOLIDO

Benaming en beschrijving [NL] CHLOORAZIJNZUUR, VAST

Соглашение о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС)



Скоропортящиеся товары (скоропорт) – это товары растительного или животного происхождения, отличающиеся небольшим сроком годности или определенными условиями хранения и транспортировки. К скоропортящимся товарам относятся:

- Молоко и молочные продукты;
- Мясо и мясопродукты;
- Рыбу и морепродукты;
- Овощи и фрукты;
- Напитки и соки;
- Кондитерские изделия;
- Ягоды;
- Зелень;
- Яйца;
- А также живые растения, саженцы и цветы.

При перевозке скоропортящихся грузов отправитель должен приложить к накладной в качестве сопроводительного документа **сертификат или спецификацию о качестве** скоропортящегося груза, который относится только к данному скоропортящемуся грузу и к данной накладной. Кроме того, для грузов, подконтрольных ветеринарному надзору, к накладной прикладывается **ветеринарный сертификат**, а для подкарантинных грузов - **фитосанитарный или карантинный сертификат**.



В большинстве случаев скоропортящиеся грузы транспортируются в теплоизолированных фургонах. Их особенность в том, что они могут поддерживать определённый температурный режим, который необходим для перевозки того или иного вида продукции. Также существуют специальные контейнеры, в которых есть возможность регулирования уровня влажности и состояния воздуха.

Если классифицировать теплоизолирующие фургоны по своей конструкции, то их можно разделить на две группы:

1. Изотермический фургон. Конструкция этого вида транспортировки предполагает собой термос. То есть продукты помещаются туда заранее охлаждённые, либо же нагреты до определённой температуры. В изотермических фургонах продукцию перевозят на небольшие расстояния, поэтому они предусмотрены ровно на то время, в течение которого в фургоне может сохраняться необходимая температура.

2. Рефрижераторы. Они оборудованы морозильной установкой. Из-за этого диапазон доступных температур и расстояние, на которое груз может быть транспортирован, значительно больше. Именно поэтому международные перевозчики, которые транспортируют скоропортящиеся продукты, всегда работают с использованием рефрижератора.

Контроль на границе проводится вне очереди по отношению к транспортным средствам, перевозящим скоропортящиеся или опасные товары.

ГРУЗОВАЯ ЕДИНИЦА

Грузовая единица - количество груза, которое загружается / выгружается / сохраняется / перевозится как единое целое.

Параметры грузовой единицы: размеры и масса, устойчивость и безопасность.

Размеры грузовой единицы, оборудование для их погрузки / разгрузки и транспортные средства должны быть согласованы между собой.

Стандартные поддоны (или паллеты) - 1200x800 мм - площадь, которая должна кратное количество раз поместиться на поддоне.

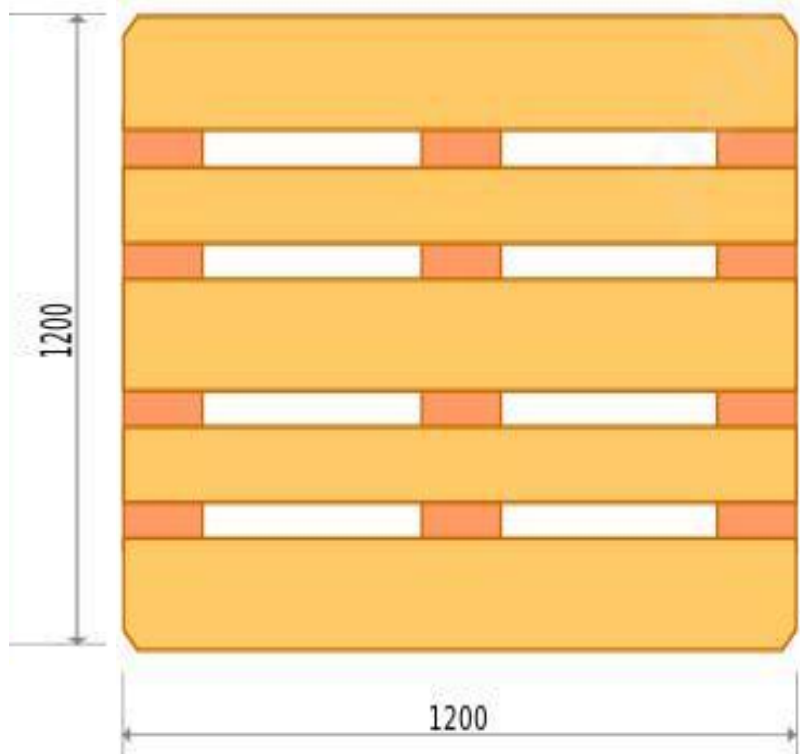
Паллетирование - операция по формированию на поддоне первичных грузовых единиц с последующим связыванием их в единое целое.

Пакетирование обеспечивает сохранность груза, эффективность, максимальное использование грузоподъемности, грузоместимости транспортного средства.

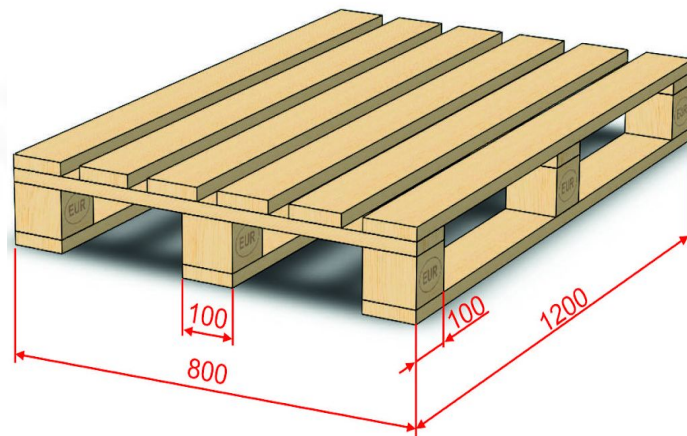
ПАЛЛЕТИРОВАНИЕ

Основные типы паллет:

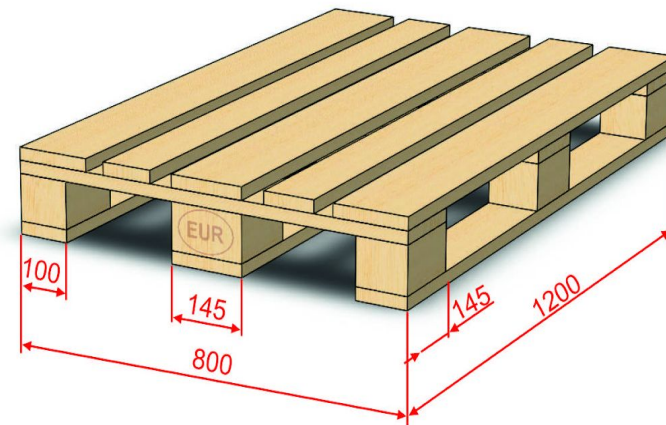
Паллет 1200x1200



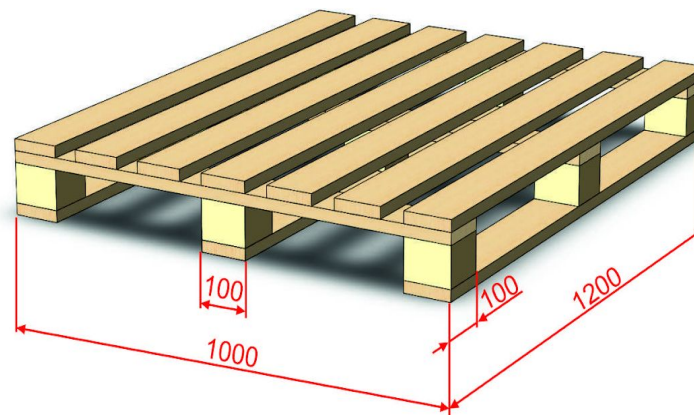
Паллет «евро размер»



Паллет «Евро стандарт»



Паллет «FIN» 1200x1000



В случае, когда используются стандартные паллеты в количестве 33 штуки и еврофура, то разместить их не составит большой сложности. Такая компоновка является наиболее простой и экономичной. А если паллеты различных размеров, то придется установить их как можно плотнее друг к другу (между паллетами не должно оставаться зазоров, так как промежутки - потенциально опасная зона, в которую может съехать груз в процессе транспортировки).



УПАКОВОЧНАЯ ТАРА



Паллетный борт – это прочный деревянный контейнер, высоту которого можно регулировать. Считается самым надежным видом упаковки, защищающим груз от повреждений и несанкционированного доступа. В паллетный борт можно упаковать грузы высотой 0,1-2 м; длиной – до 1,2 м; шириной – до 0,75 м; весом до 1 т. Такая упаковка предназначена для перевозки оргтехники, фототоваров, электротоваров, оптики, светильников, медицинских товаров.

Жёсткий короб - это полностью закрытый короб, имеющий четкие габариты и обеспечивающий максимальную защиту от повреждения груза и несанкционированного доступа к нему. Данная упаковка, как правило, используется для транспортировки хрупких товаров (запчасти, оргтехника, светильники, электротовары).



Еврокуб (IBC контейнер) - это емкость в форме куба, установленная в жесткую металлическую обрешетку. Дно евроконтейнера выполнено в виде поддона – деревянным, пластиковым или стальным. Емкость изготовлена из очень прочного полиэтилена низкого давления. Сверху еврокуба находится горловина диаметром 150-500мм для заливки продукта. Снизу установлен сливной кран, не выходящий за габариты куба. Контейнер обеспечивает высокую степень механической защиты содержимого, а пластиковая емкость – абсолютную герметичность. Стандартный объем — 1000 л.



Мягкий контейнер (flexible intermediate bulk container (FIBC), bulk bag, или big bag) — контейнер из полипропиленовой ткани грузоподъёмностью от 400 кг до 2000 кг имеющий от одной до четырёх петель (строп). Применяется для хранения и транспортировки сухих сыпучих и гранулированных продуктов и материалов.

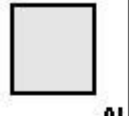
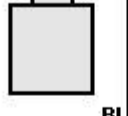
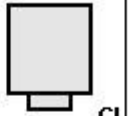
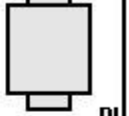
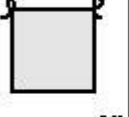
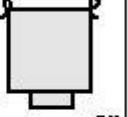
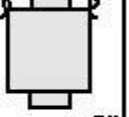
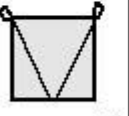
Единая классификация биг-бэгов

Для облегчения ориентировки в выборе нужного биг-бэга разработана схема с разделением на виды от А до D. Каждый из видов обладает своими особенностями:

- А:** открытый верх, глухое днище, отсутствие дополнительных узлов для загрузки и выгрузки.
- В:** загрузочный узел в верхней части, глухое днище.
- С:** открытый верх без загрузочного узла, нижняя часть с разгрузочным узлом.
- Д:** наличие как загрузочного, так и разгрузочных узлов.

Помимо разделения на виды существует классификация по типам грузонесущих элементов (строп, петель) от I до IV:

- I:** грузонесущим элементом является канат, закрепленный на биг-бэге после заполнения.
- II:** подъёмные петли образует канат (или ремень), закреплённый на верхней части контейнера.
- III:** грузоподъёмные ленты закреплены на оболочке и образуют замкнутые петли под днищем.
- IV:** грузонесущий элемент здесь – проушины, выполненные из того же материала, что и сам контейнер. Это цельнотканевое исполнение, изготовленное особым раскроем и сборкой.

	Вид А	Вид В	Вид С	Вид D
Тип I	 AI	 BI	 CI	 DI
Тип II	 AII	 BII	 CII	 DII
Тип III	 AIII	 BIII	 CIII	 DIII
Тип IV	 AIV	 BIV	 CIV	 DIV



Пластиковый ящик - это многооборотная тара, предназначены для транспортировки и хранения продовольственных товаров и сырья.. Разработаны в соответствии с европейским пищевым стандартом. Пластиковые контейнеры удобны своим хранением, при выгрузке и загрузке такая тара не деформируется и не мнется, не боится погодных условий. Вес тары из пластика не большой в сравнении с металлическими изделиями. Изделия из пластика служат долго и надежно, от 10 лет и выше.

Бочки представляют собой транспортную тару с корпусом цилиндрической или параболической формы, с обручами или зигами катания, с доньями. Бочки могут быть изготовлены из металла, пластмассы или дерева. Винтовые затворы должны надежно закрываться, зажимно-запорные устройства крышек бочек должны фиксироваться. Бочки используются для хранения, транспортировки: сыпучих материалов, жидкостей с разными характеристиками, нефтепродуктов, пластификаторов.



Клетка – используется как для содержания, так и для транспортировки животных. Клетки должны быть достаточно прочными, иметь сплошной пол и сконструированы таким образом, чтобы в любом случае был доступ воздуха.



ВИДЫ ПОГРУЗОЧНЫХ РАБОТ

Для каждого вида продукции на складах разрабатывается отдельная схема загрузки. Чем больше ассортимент, тем сложнее рассчитать схему загрузки груза. В настоящее время широко используется несколько способов загрузки продукции в транспортные средства.

1. Ручная погрузка - это достаточно долгий трудоемкий процесс. Грузчики вручную грузят автомобиль. Но бывают и случаи, когда это единственный способ загрузки автомобиля. Очень часто так приходится грузить мебель, продукты, малогабаритную тару, печатные издания и т.



2. Механический способ нагрузки - это способ погрузки, который выполняется с помощью механизмов, из них:

А) Вилочный погрузчик предназначен для перемещения, разгрузки, погрузки, складирования (штабелирования) грузов. Это вид напольного складского транспорта, имеет в своей конструкции вилы или другое приспособление, в этом и заключается удобство вилочного штабелера. С помощью этих самых вилок он поднимает груз (очень удобно, надо заметить, особенно, если это паллета) и перемещает в нужное место.

Б) Рокла (гидравлическая тележка) - устройство, с помощью которого можно перемещать грузы вручную (преимущественно на паллетах). Рокла отличается от обычной тележки тем, что имеет гидравлический домкрат, который с помощью тяг и рычагов поднимает и опускает вилы тележки. Есть рокла-гидравлическая тележка и самоходная рокла.



В) Краны (кран-балки, мостовые краны, козловые, башенные, стрела, на пневмоколесном и гусеничном ходу, автокраны и др.) Широко используют для погрузки и разгрузки железобетонных и металлических конструкций, оборудования, материалов, перевозимых в пакетах-контейнерах и др. Краны, оборудованные специальными захватными приспособлениями и грейферами, могут работать на погрузке и разгрузке лесоматериалов, щебня, гравия, песка и других сыпучих и мелкокусковых материалов.



ВИДЫ ПОГРУЗОК ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ



Верхняя. Погрузка происходит сверху. Это единственный вид погрузки, который дает возможность загружать автомобиль любым краном (сбоку, конечно, тоже можно, если небольшой груз, но делать этого не стоит, так как можно повредить как сам груз так и машину). Верхние загрузки возможны только в тентованные автомобили или полностью открытые. Используется такой вид загрузки для тяжелых грузов или больших грузов (например, станок, бигбеги, металлоконструкции, кирпич).

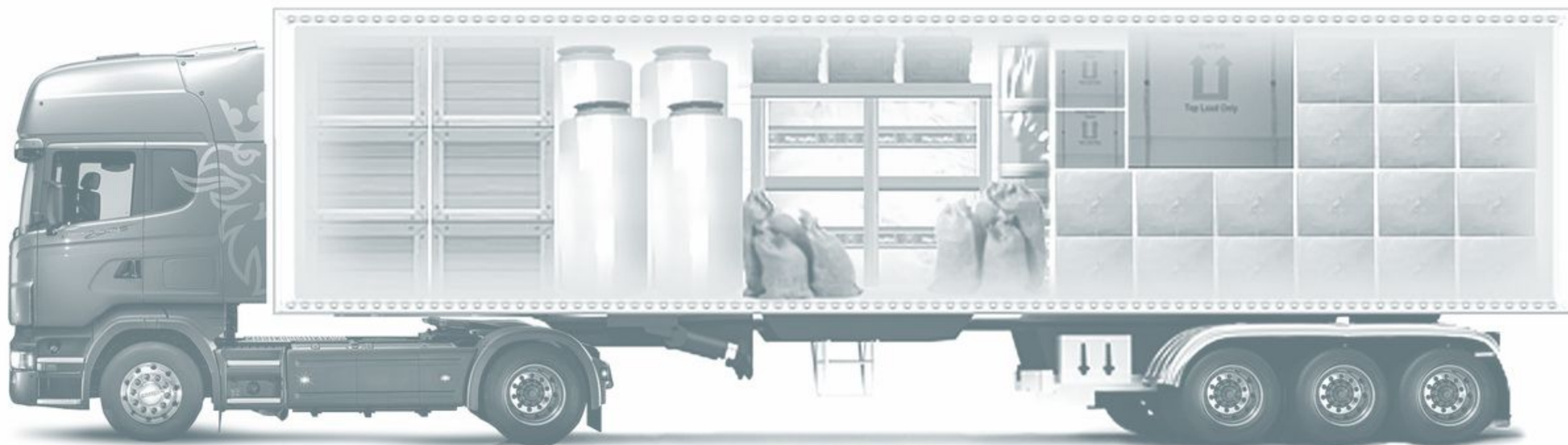


Боковая. Крайне удобная для погрузки, если нет рампы и крана, но есть автопогрузчик, или есть рампа, но паллеты нестандартные. Она у тентованных автомобилей. А особенно, если у автомобиля есть «штора», в таком автомобиле растентовка стороны происходит минут за 15. Для такого вида нагрузки необходим только автопогрузчик. Если же на складе есть рампа, то тогда удобнее будет грузить машину с помощью Рокли. Так как между машиной и рампой в любом случае останется промежуток, то лучше всего будет бросить лист металла, по нему удобно ездить рокле, и тогда при погрузке не возникнет никаких проблем.

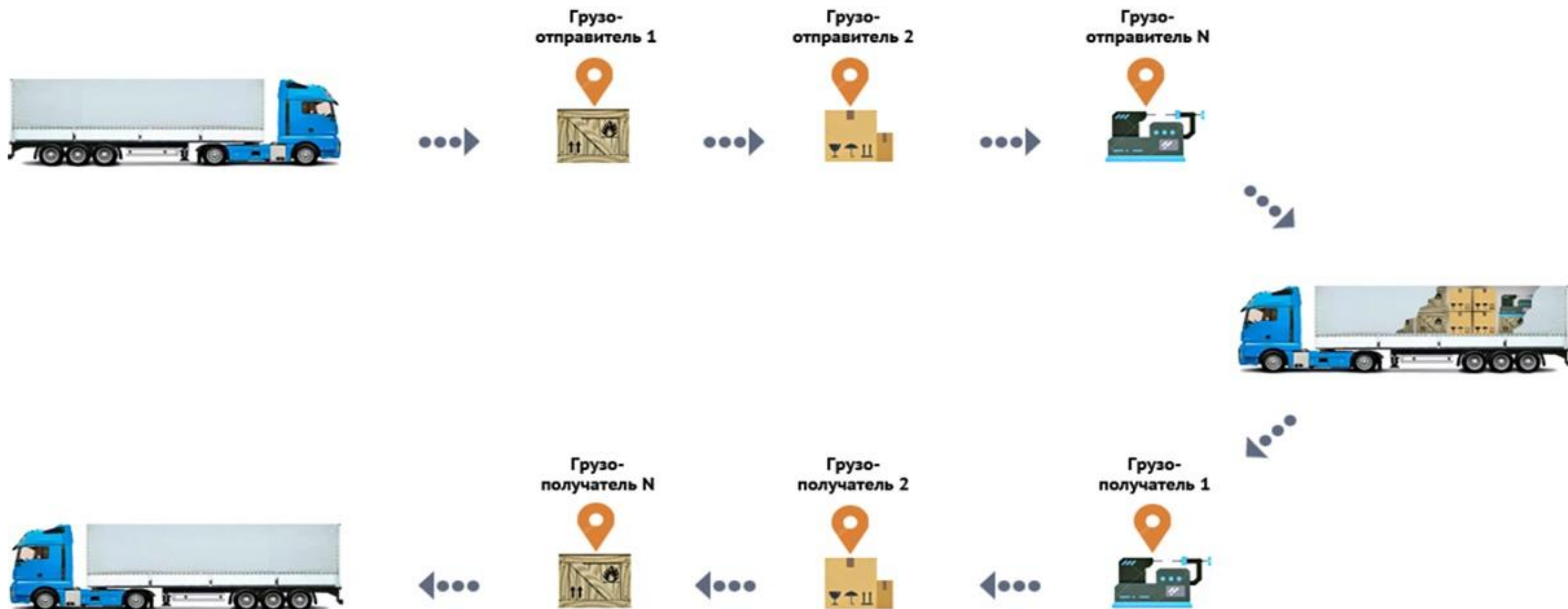
Задняя. Наиболее распространенный вид погрузки. Таким образом в авто загружают в основном все товары, как паллетированные, так и просто упакованные. Водителю для такой погрузки необходимо только открыть дверь или задний тент. Быстро и удобно для водителя. Такой вид погрузки у тентованных, цельнометаллических автомобилей и рефрижераторов.



В зависимости от вида груза и вида погрузки необходимо определить необходимый тип транспорта.



Здесь изображена последовательность загрузки груза. Следует учитывать, что груз загруженный последним, будет доставлен первым. Это важно !!! Такой нюанс надо учитывать когда планируете маршрут доставки, ведь последовательность доставки является одним из пунктов, прописываемых в транспортных документах, с которыми мы вас познакомим.



**ПРИ ГРУЗОПЕРЕВОЗКАХ БОЛЬШИМИ АВТОМОБИЛЯМИ (ФУРАМИ)
ОЧЕНЬ ВАЖНЫМ ФАКТОРОМ ЯВЛЯЕТСЯ ПРАВИЛЬНОЕ РАСПОЛОЖЕНИЕ
ТОВАРА В КУЗОВЕ АВТОМОБИЛЯ.**

**ПРАВИЛЬНОЕ РАЗМЕЩЕНИЕ ПАЛЛЕТ В ГРУЗОВИКЕ - ЗАЛОГ ТОГО, ЧТО
ГРУЗ ДОЕДЕТ ДО ПУНКТА НАЗНАЧЕНИЯ ЦЕЛЫМ И НЕВРЕДИМЫМ.**

Размещение непаллетированного груза в кузове (в полуприцепе, на платформе) зависит каждый раз от индивидуальных особенностей груза и важно это обсуждать с водителем, который на месте загрузки и будет это контролировать.

!!! Необходимо помнить, что груз должен быть прочно закреплен, а транспортное средство должно быть подобрано четко потребностям груза и размещение груза не должно нарушать действующие нормы и правила той страны (или тех стран), на территории которых он будет перемещаться.

Ну и, конечно, общая масса автомобиля с грузом, с топливом, запасными колесами и др. вспомогательным оборудованием **не должна превышать 40 т.**

Чтобы рассчитать нагрузки нужны параметры:

- Вес тягача (указан в тех-паспорте, предварительно известен)
- вес не загруженного полуприцепа (также известен предварительно)
- Вес груза. Вместе с европаллетами (указана в накладных)
- Вес водителя и пассажиров не учитывается при расчете нагрузки по осям автомобиля с прицепом.

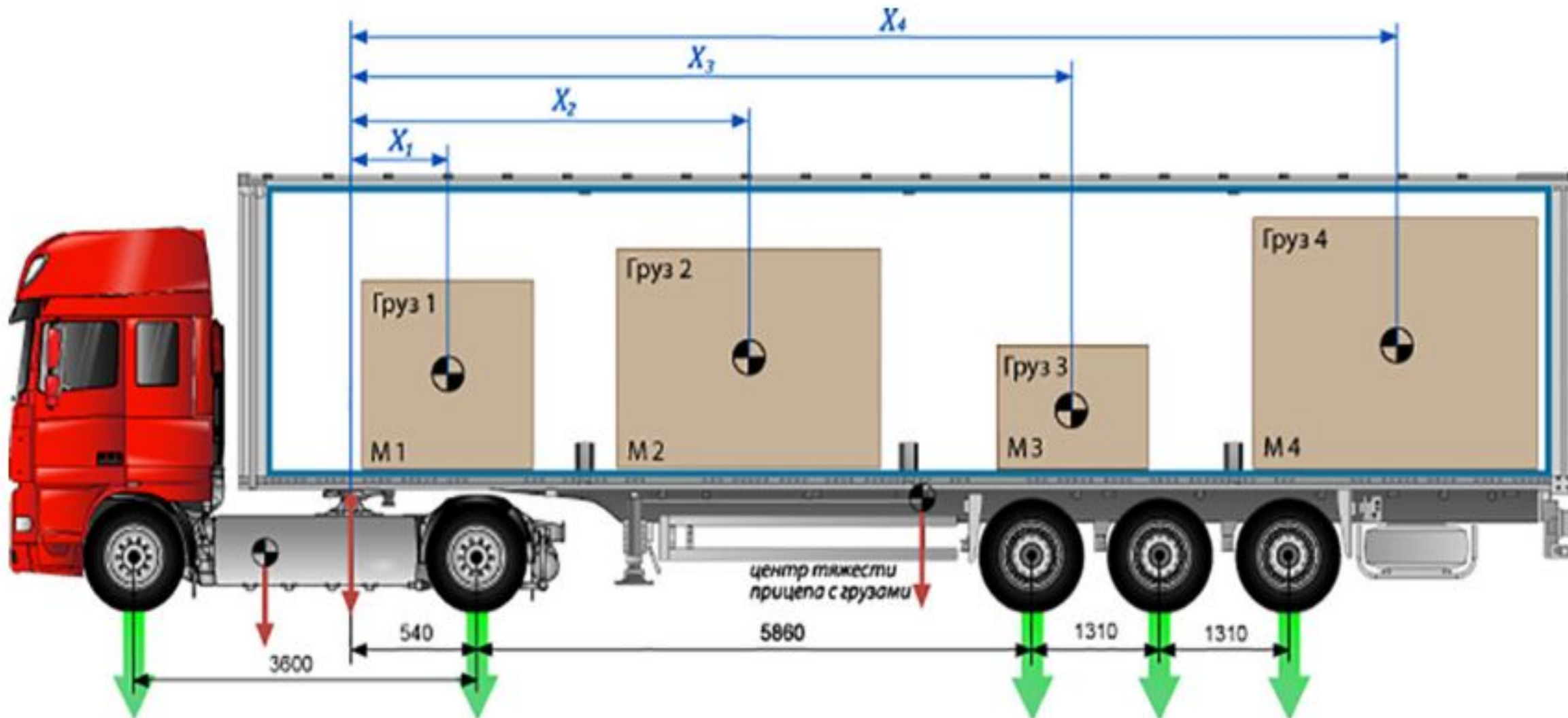
Формула для расчета:

- Нагрузка на оси прицепа - вес прицепа и груза, умноженная на $\frac{3}{4}$ и деленная на количество осей
- Этот же параметр для осей тягача - вес груженого прицепа, разделенная на 4, + вес тягача.

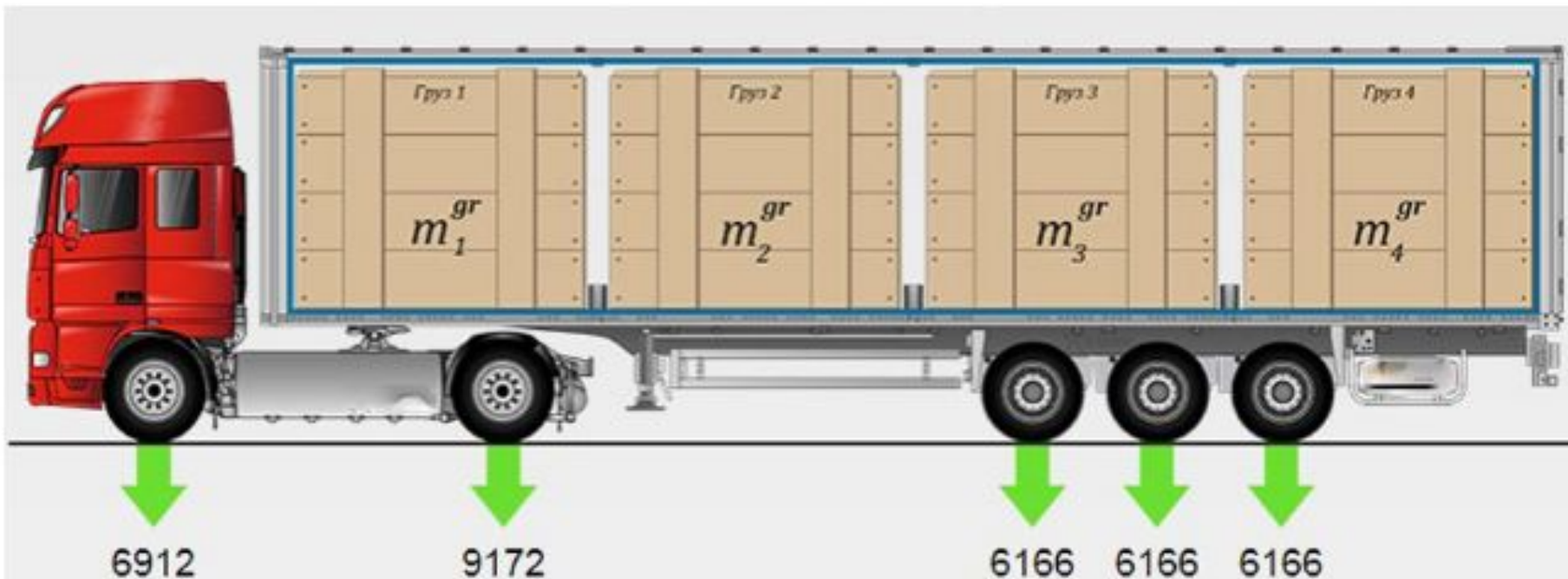
Полученную цифру делим на количество осей тягача.

Для облегчения работы персонал на складах использует программы, которые рассчитывают вес и размещение груза, исходя из введенных данных

МОДЕЛЬ РАСЧЕТА НАГРУЗКИ НА ОСЬ



Расчет нагрузки на ось для грузовых автоперевозок



Масса тягача: **8180 кг**

Масса полуприцепа: **6400 кг**

Масса груза: **20000 кг**

Масса автопоезда: **34580 кг**

Нагрузка на ось 1: **6912 кг**

Нагрузка на ось 2: **9172 кг**

Нагрузка на ось 3: **6166 кг**

Нагрузка на ось 4: **6166 кг**

Нагрузка на ось 5: **6166 кг**

Задайте вес груза в килограммах:

m_1^{gr}	m_2^{gr}	m_3^{gr}	m_4^{gr}
5000	5000	5000	5000

Оптимальное планирование грузового пространства в программе Goodloading

✓

LOADING SPACE

...

LOADING

...

ADDED LOADS

Keep the addition order

Include payload space

1. Solo truck 20 EP

2. Euro pallet

3. Set of 765x240x270

4. Reefer Container 40' HC

1/2 Euro pallet

80x60x100 cm | 70 kg

- 35 +

...

Panels

300x80x40 cm | 100 kg

- 12 +

...

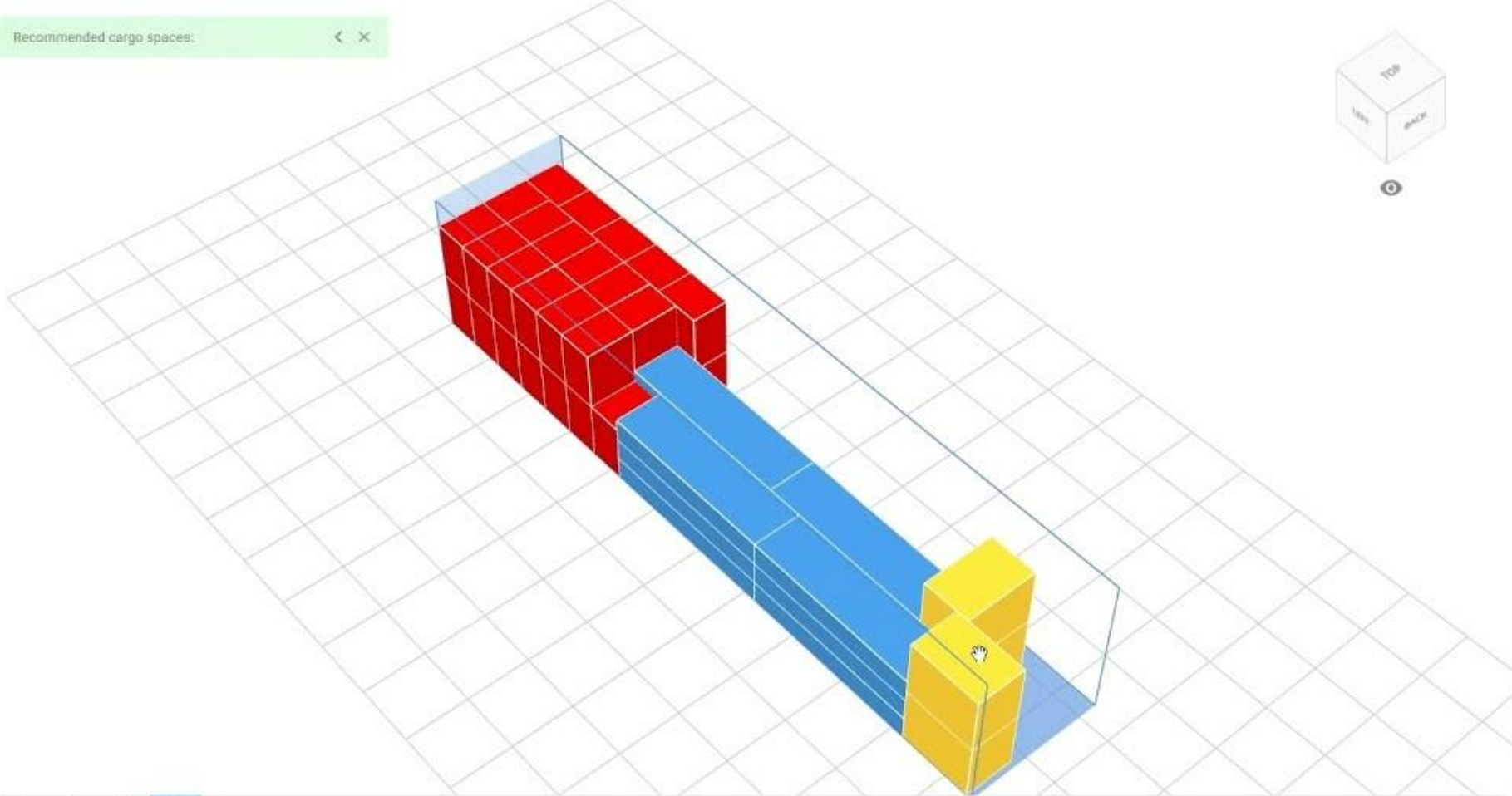
Euro pallet

120x80x100 cm | 50 kg

- 4 +

...

Recommended cargo spaces: < X



TOP

LEFT

RIGHT

BACK

	1	2	3	4
4	L: 179	N: -	W: 8144 kg	S: 14.73 m ²
	V: 130.57 m ³	Occupied LDM: 35.5		Free LDM: 0.69
4. Reefer Container 40' HC 1149,3x229,4x250 cm 25960 kg				
	L: 51	N: -	W: 3850 kg	S: 6.2 m ²
	V: 32.16 m ³	Occupied LDM: 11.4		Free LDM: 0.09

57



Вот как выглядит однородный и разнорасортный груз,
правильно закрепленный в автомобиле.





Неправильное крепление груза может привести как к повреждению самого груза, так и стать причиной аварийной ситуации с транспортным средством.



Требования к режиму труда водителя

"Европейское Соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки" (ЕСТР):

- Не более 9 часов в день (возможно увеличение дважды в течение одной недели до 10 часов).
- Общая продолжительность управления за две недели – не более 90 часов.
- Через каждые 4,5 часа - перерыв 45 минут (либо по 15 минут в течение периода управления)
- Каждые сутки – период отдыха не менее 11 часов (возможно сокращение до 9 часов не более трех раз в неделю с компенсацией этого времени не позже следующей недели)
- Еженедельный отдых - 45 последовательных часов. (может быть сокращен до 36 часов или 24 часов с последующей компенсацией в течение трех недель)

Требования к режиму труда водителя

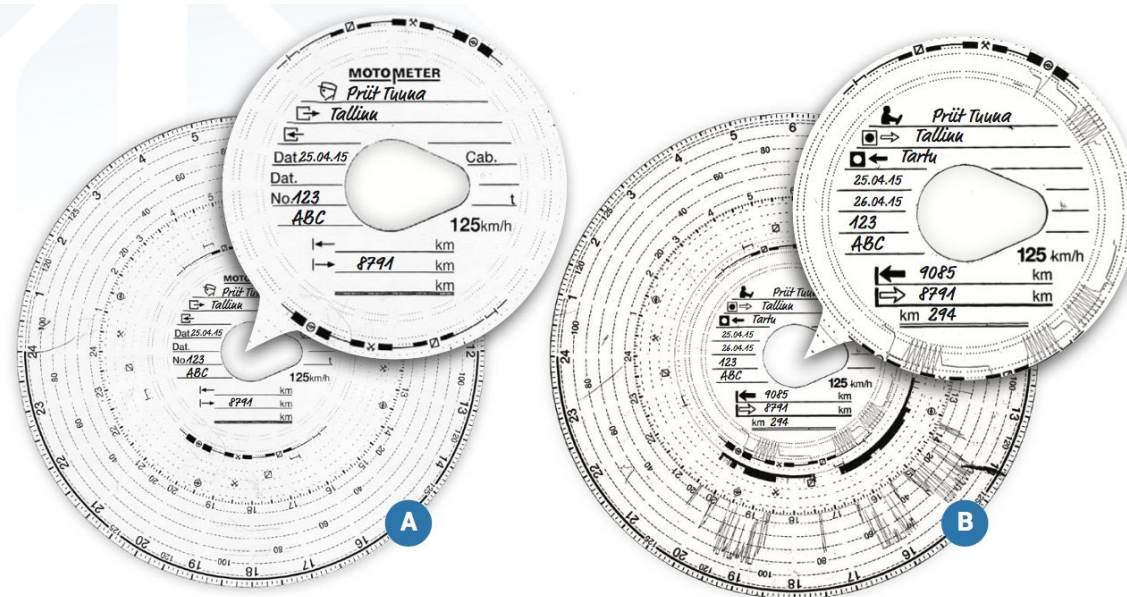
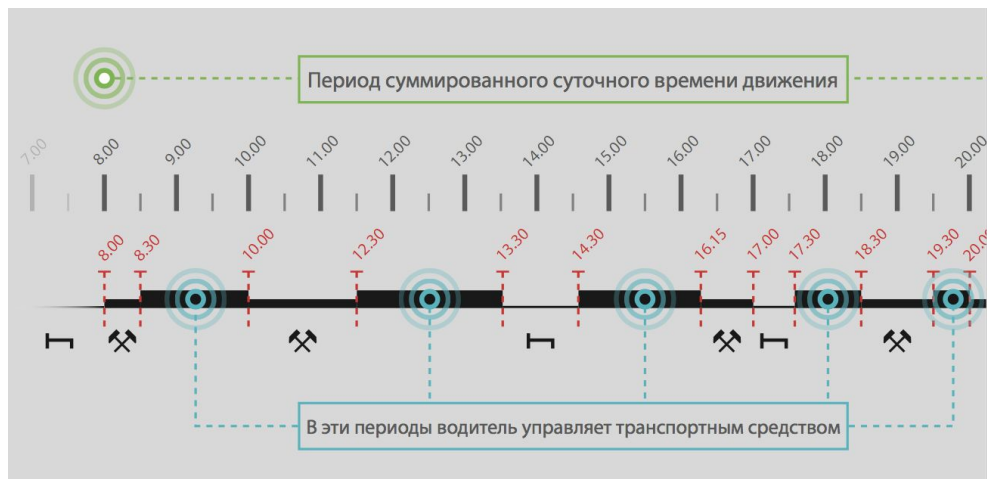


Рис. 15.
Регистрационный лист А: Записи, сделанные на регистрационном листе вручную до его установки в тахограф

Регистрационный лист В: Записи, сделанные на регистрационном листе вручную при фиксации окончания его использования

**Таблица.****Перечень наиболее распространенных нарушений**

Превышение суточного времени вождения на время до 1 часа.	Легкое
Превышение суточного времени вождения на 1-2 часа.	Тяжелое
Превышение суточного времени вождения более чем на 2 часа.	Очень тяжелое
Время вождения без перерывов до 5 часов.	Легкое
Время вождения без перерывов 5-6 часов.	Тяжелое
Время вождения без перерывов более 6 часов.	Очень тяжелое
Суточный период отдыха (11 часов) сокращен на время до 1 часа.	Легкое
Суточный период отдыха (11 часов) сокращен на время до 2,5 часа.	Тяжелое
Суточный период отдыха (11 часов) сокращен более чем на 2,5 часа.	Очень тяжелое
Суточный период отдыха (9 часов) сокращен на время до 1 часа.	Легкое
Суточный период отдыха (9 часов) сокращен на время до 2 часов.	Тяжелое
Суточный период отдыха (9 часов) сокращен более чем на 2 часа.	Очень тяжелое

Еженедельный период отдыха (45 часов) сокращен на время до 3 часов.	Легкое
Еженедельный период отдыха (45 часов) сокращен на время до 9 часов.	Тяжелое
Еженедельный период отдыха (45 часов) сокращен более чем на 9 часов.	Очень тяжелое
Еженедельный период отдыха (24 часа) сокращен на время до 2 часов.	Легкое
Еженедельный период отдыха (24 часа) сокращен на время до 4 часов.	Тяжелое
Еженедельный период отдыха (24 часа) сокращен более чем на 4 часа.	Очень тяжелое
Отсутствие тахографа, его неиспользование.	Очень тяжелое
Непредоставление или неархивирование регистрационных записей.	Очень тяжелое
Манипулирование тахографом или его данными.	Очень тяжелое



ПЕРЕХОДИТЕ НА МОЮ СТРАНИЦУ В FACEBOOK
И
Я ОТВЕЧУ НА ЛЮБЫЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ
ВОПРОСЫ, ПОДЕЛЮСЬ ЭКСКЛЮЗИВНЫМИ
СОВЕТАМИ В ОБЛАСТИ ТРАНСПОРТНОЙ
ЛОГИСТИКИ



Благодарю за внимание!

Руслан ШМАКОВ

Соучредитель
Компании "РИО-ТРАНС"