

СТРАХОВАНИЕ

Виктория ШЕВЧИШИНА

СК «Перша»

Директор по корпоративному
бизнесу





Оптимизация логистики –

это вторая после непосредственного ведения военных действий проблема, жизненно важная для выживания нашего государства.

- **Страхование ответственности автомобильного перевозчика (CMR-страхование)**
- **Страхование ответственности экспедитора**
- **Страхование грузов**
- **Страхование ответственности субъекта перевозки опасных грузов**

Финансовый аспект: защита оборотных средств экспедитора и предсказуемость затрат;

Коммерческий аспект: возмещение расходов быстро и безболезненно для дальнейшего ведения бизнеса;

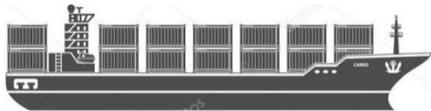
Имиджевый аспект: инциденты во время перевозок не будут влиять на репутацию экспедитора;

Сервисный аспект: экспедитор может воспользоваться возможностями страховщика в организации и предоставлении консультационных, юридических, сюрвейерских и других услуг.

ЧЕМ РЕГУЛИРУЕТСЯ ОБЪЕМ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ТРАНСПОРТНОГО ОПЕРАТОРА?

- **Международным законодательством**
- **Украинским законодательством**
- **Таможенными кодексами, законами о безопасности труда, экологическими регламентами, иммиграционными правилами и т.п.**
- **Условиями договора перевозки или экспедиции**

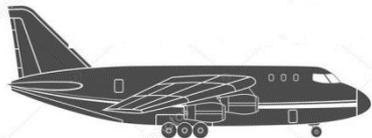
МЕЖДУНАРОДНОЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО В ТЭД



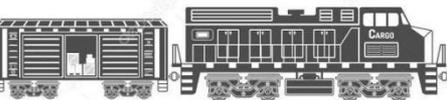
- **Гаагско-Висбийские правила, рекомендуемые условия FIATA:**
666.67 SDR за утраченную/повреждённую единицу груза или 2 SDR за брутто-килограмм утраченного/повреждённого груза (что больше)



- **Конвенция CMR (КДПГ) с учётом Женевского протокола:**
8.33 SDR за брутто-килограмм утраченного/повреждённого груза



- **Варшавская конвенция (Монреальский протокол):**
17 SDR (но 20 долларов США для стран, не подписавших Монреальский протокол) за брутто-килограмм утраченного/повреждённого груза



- **Конвенция СМГС:**
Без ограничений (за исключением недостатков массы определённых грузов)
- **Конвенция СИМ/COTIF:**
17 SDR за брутто-килограмм утраченного/повреждённого груза

СТРАХОВАНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ АВТО ПЕРЕВОЗЧИКА



Регулируется

Конвенцией CMR (Convention Marchandise Route) что означает
КОНВЕНЦИЯ О ДОГОВОРЕ МЕЖДУНАРОДНЫХ ДОРОЖНЫХ
ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ (КДПГ), подписана в Женеве 1956г.

ГЛАВА IV Ответственность перевозчика

Статья 17

- 1. Перевозчик несет ответственность за полную или частичную утрату груза или его повреждения, которые произошли с момента принятия груза для перевозки и до его доставки, а также за любую задержку доставки.**

ОГРАНИЧЕНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ АВТО ПЕРЕВОЗЧИКА

Статья 23

1. Если в соответствии с положениями настоящей Конвенции перевозчик обязан компенсировать полную или частичную потерю груза, такая компенсация рассчитывается на основании стоимости груза в месте и при принятии его для перевозки.
2. Стоимость груза определяется на основании биржевой котировки или, при отсутствии такового, на основании текущей рыночной цены, или, при отсутствии биржевой котировки или текущей рыночной цены, на основании обычной стоимости товара такого качества.
3. Размер возмещения не может, однако, превышать **8,33 СДР** за килограмм отсутствующего веса брутто.

Предметом Договора является

страхование ответственности с возмещением убытков, ответственность за которые возлагается на Страхователя и возникших при исполнении договора автомобильной перевозки грузов, заключенного в соответствии с положениями Конвенции о договоре международной автомобильной перевозки грузов КГПГ 1956 г.

- A. Возникновение ответственности за груз**
- B. Возникновение ответственности за ошибки и упущения**
- C. Возникновение ответственности перед третьими лицами**
(ущерб жизни, здоровью и имуществу третьих лиц, нанесенный перевозимым грузом)
- D. Расходы**

А - возникновение ответственности за груз – потеря, повреждение или повреждение груза вследствие:

- ДТП по вине водителя перевозчика;
- Пожара;
- Действия атмосферных осадков на перевозимый груз при наличии документально подтвержденных механических повреждений кузова или тента во время перевозки;
- Порчи рефрижераторных грузов вследствие выхода из строя при перевозке оборудования, обеспечивающего необходимый температурный режим и/или режим влажности (специального оборудования);
- Кражи груза (на стоянке TIR, охраняемой стоянке, АЗС), разбоя, грабежа

**ДТП при перевозке груза
Сумма убытка - 47 тыс. грн**



**ДТП при перевозке груза –
водитель заснул за рулем
Сумма убытка - 276 тыс. грн**



**Пожар – возгорание груза и/или полуприцепа – источник возгорания не обнаружен
Сумма убытка: 6 млн 141 тыс. грн**



В - возникновение ответственности за ущерб, возникший из-за ошибки и упущения

НАПРИМЕР:

- вследствие непреднамеренного нарушения сроков доставки груза;
- вследствие непреднамеренного нарушения инструкций грузоотправителя по доставке груза (указанного в транспортном документе пункта доставки груза с нарушением правомерного распоряжения о задержке выдачи);
- в результате направления груза по неправильному адресу.

С - возникновение ответственности перед третьими лицами - возникновение ответственности за ущерб, причиненный грузом, жизни, здоровью, имуществу третьих лиц

НАПРИМЕР:

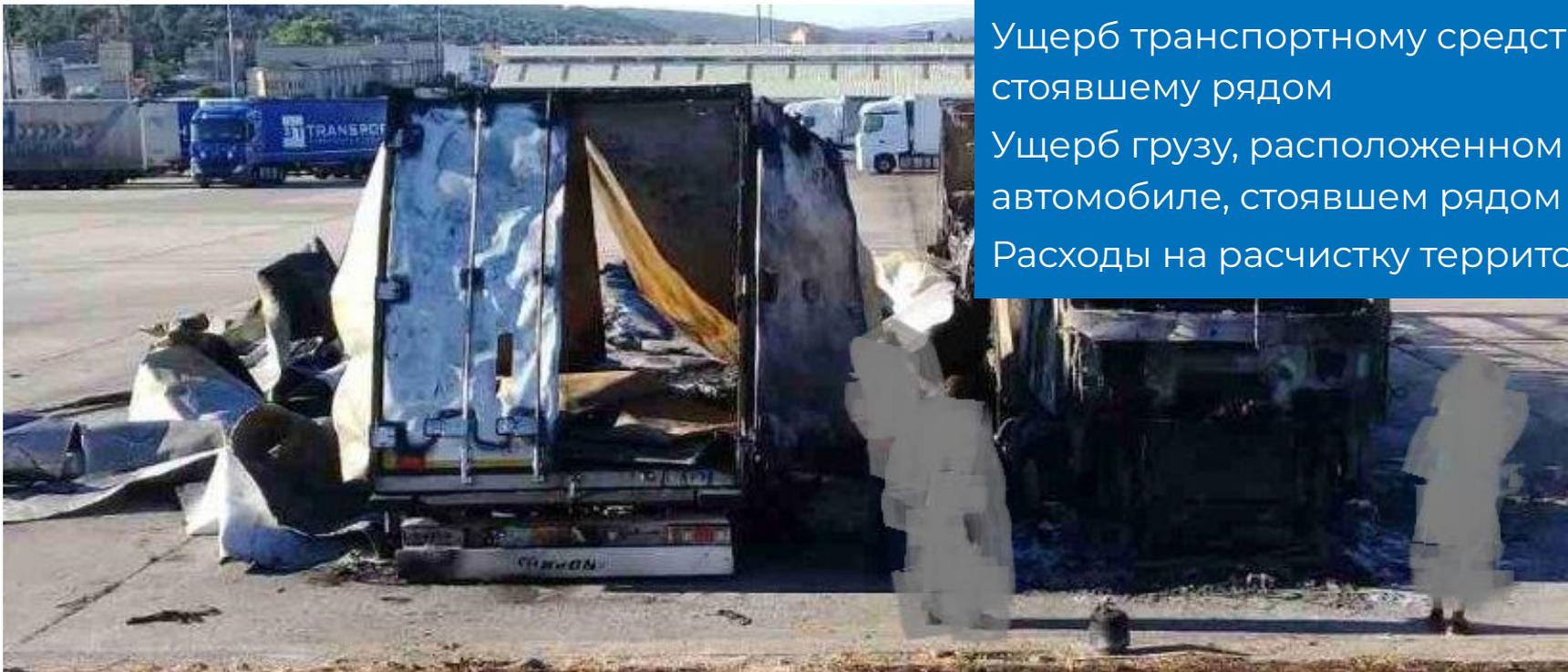
- Причинение ущерба придорожным зданиям и сооружениям;
- Причинение ущерба жизни и здоровью третьих лиц.

\$50 тыс.(в пределах Лимита)

Пожар и возгорание груза:
Ущерб транспортному средству,
стоявшему рядом

Ущерб грузу, расположенном в
автомобиле, стоявшем рядом

Расходы на расчистку территории



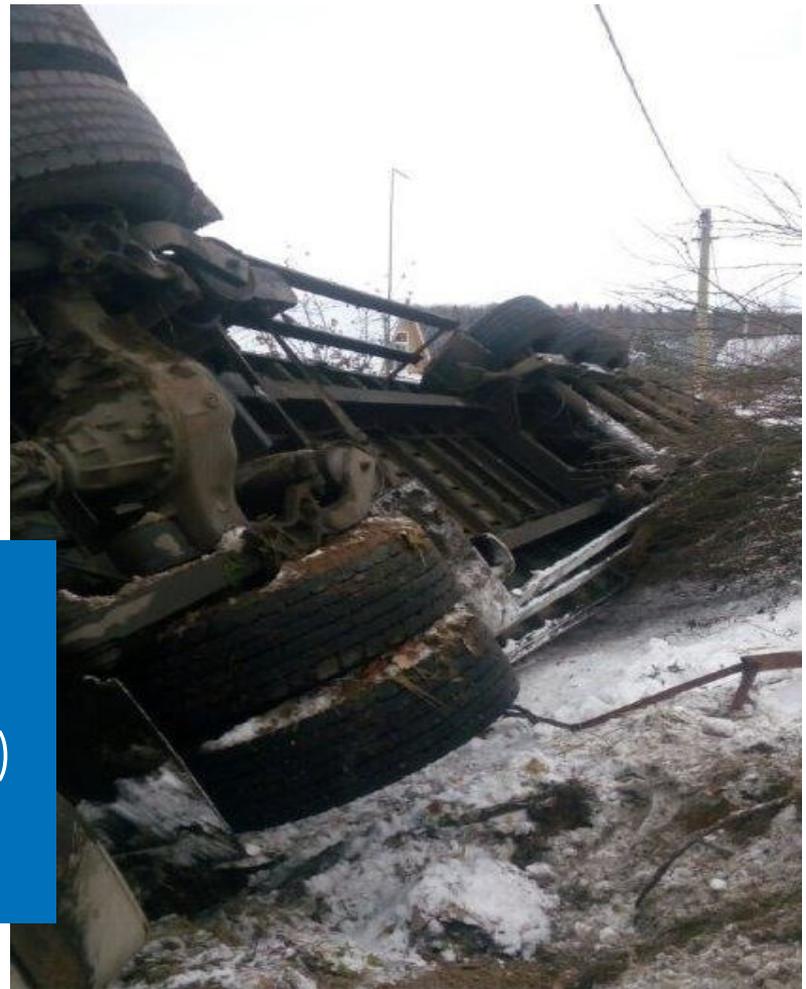
D - расходы - все необходимые и целесообразные расходы, понесенные Страхователем, в зависимости от застрахованного риска, связанные с грузом

НАПРИМЕР:

- расходы по спасению и сохранению груза после аварии транспортного средства,
- расходы по пересылке груза по правильному адресу вследствие направления груза по неправильному адресу,
- по расследованию обстоятельств страхового случая, оспариванию претензии,
- представительству интересов Страхователя в судах и компетентных органах,
- а также расходы по сортировке, переупаковке, реализации поврежденного груза и т.д. ..

64 тыс. грн

Услуги крана, манипулятора
Работа грузчиков (12 человек)
Услуги таможенного склада



Лимит ответственности по договору страхования устанавливается по соглашению сторон (в долларах США или в евро).

Обычно предусматривается как общий лимит ответственности по договору, так и лимит на одно страховое событие.

Стоимость страхования зависит от:

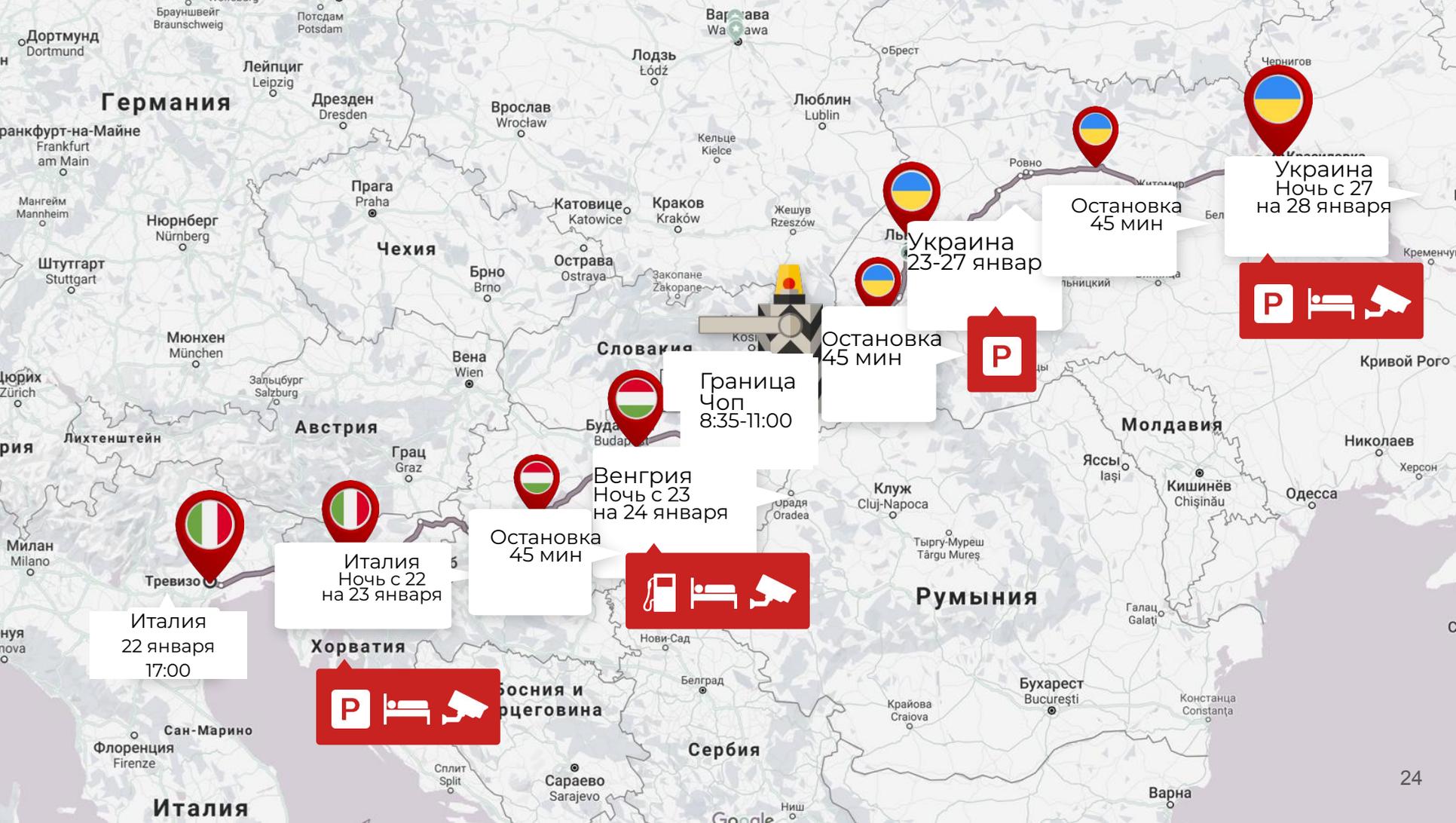
- Размера лимита ответственности и размера франшизы
- Срока страхования (договор на определенный срок или на разовую перевозку)
- Категорий грузов
- Направлений перевозок (страны, регионы)
- Количества транспортных средств и сроков их эксплуатации
- Дополнительных опций страхования (например: ДТП по вине любого лица, покрытия затрат на фрахт, осуществление выплат по претензии до возмещения Страхователем убытков)
- Страхования по объявленной стоимости груза
- Статистики убытков за последние 5 лет

Договор страхования может заключаться:

- На определенный срок (от 3 до 12 месяцев)
- На одну перевозку

В комплект договора страхования входят:

- Договор
- Список транспортных средств
- Подтверждение о страховании
- Инструкция водителю



Германия

Чехия

Словакия

Австрия

Молдавия

Румыния

Хорватия

Босния и Герцеговина

Сербия

Италия

Украина
Ночь с 27
на 28 января

Украина
23-27 январ

Граница
Чоп
8:35-11:00

Венгрия
Ночь с 23
на 24 января

Италия
Ночь с 22
на 23 января

Италия
22 января
17:00

Остановка
45 мин

Остановка
45 мин

Остановка
45 мин



РАЗГРУЗКА
28.01.2019, 9:00

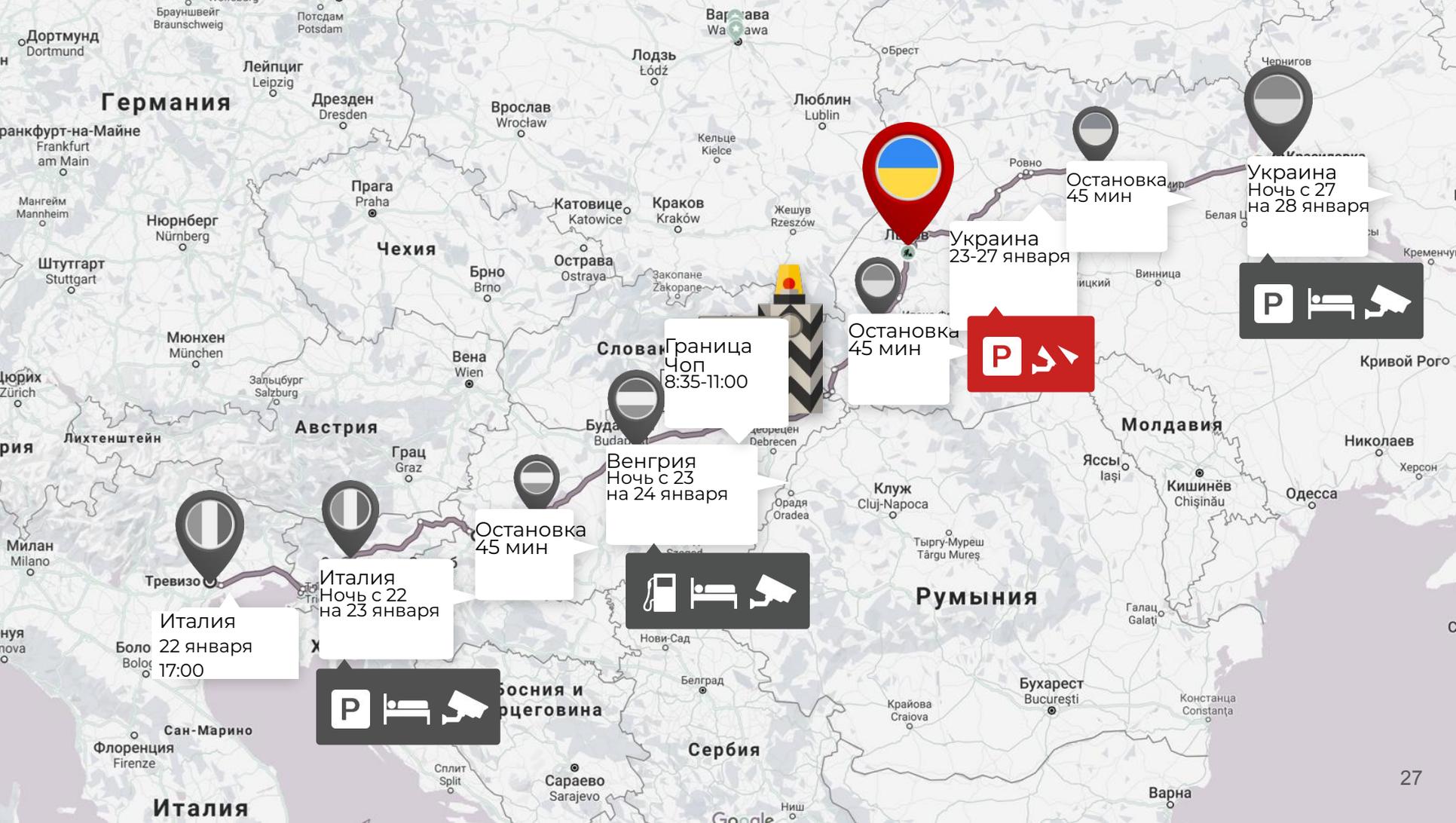


УБЫТОК

64.000€



ГДЕ ПРОИЗОШЛА КРАЖА?



Германия

Чехия

Австрия

Словакия

Венгрия

Румыния

Молдавия

Украина

Италия

Италия

Остановка

Граница Чоп

Остановка

Украина

Остановка

Украина

Болона

Тревизо

Остановка

Будапешт

Остановка

Львов

Остановка

Киев

Сан-Марино

Триест

Остановка

Будапешт

Остановка

Львов

Остановка

Киев

Италия

Триест

Остановка

Будапешт

Остановка

Львов

Остановка

Киев

ЧТО ПРИВЕЛО К КРАЖЕ?



ПЛОХОЕ
САМОЧУВСТВИЕ
ВОДИТЕЛЯ



3 ДНЯ БЕЗ
ВИДЕОНАБЛЮДЕНИЯ
НА СТОЯНКЕ



ОТСУТСТВИЕ
КОММУНИКАЦИЙ
СО СТРАХОВОЙ

СТРАХОВАНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЭКСПЕДИТОРА

Экспедитор осуществляет страхование груза и своей ответственности в соответствии с Законом Украины «О транспортно-экспедиторской деятельности» и договором транспортного экспедирования.

Страхование ответственности направлено на то, чтобы покрывать любые претензии к экспедитору, предъявленные клиентом или другим лицом, понесшим убытки вследствие деятельности экспедитора.

Страхование грузов направлено на обеспечение безопасности от убытков вследствие повреждения или уничтожения груза как по вине экспедитора и его контрагентов, но и вследствие независимых от них причин.

- A.** Возникновение ответственности за груз
- B.** Возникновение ответственности за ошибки и упущения
- C.** Возникновение ответственности перед третьими лицами
- D.** Расходы
- E.** Возникновение ответственности перед владельцем контейнера
- F.** Таможенные риски (как Дополнительные условия страхования)

А - возникновение ответственности за груз -
возникновение ответственности за ущерб, причиненный
владельцу груза в результате полной или частичной
утраты, порчи, повреждения или недостачи груза в
результате любых непредвиденных событий

В - возникновение ответственности за ущерб, возникший из-за ошибки и упущения

НАПРИМЕР:

- вследствие непреднамеренного нарушения сроков доставки груза;
- вследствие непреднамеренного нарушения инструкций грузоотправителя по доставке груза (указанного в транспортном документе пункта доставки груза с нарушением правомерного распоряжения о задержке выдачи);
- в результате направления груза по неправильному адресу.

\$30 тыс.

**Конфискация товара в результате
ошибок в Коносаменте**



С - возникновение ответственности перед третьими лицами -

возникновение ответственности за ущерб, причиненный грузом, в том числе контейнером, который перевозится в качестве груза или в качестве транспортного оборудования для перевозки груза, принятым под ответственность экспедитором, имуществу и/или жизни и/или здоровью третьих лиц вследствие любых непредвиденных событий

НАПРИМЕР:

- Причинение ущерба грузом портовым сооружениям;
- Причинение ущерба придорожным зданиям и сооружениям;
- Причинение ущерба жизни и здоровью третьих лиц.

D - расходы - все необходимые и целесообразные расходы, понесенные Страхователем, в зависимости от застрахованного риска, связанные с грузом

НАПРИМЕР:

- расходы по спасению и сохранению груза, контейнера после аварии транспортного средства,
- расходы по пересылке груза по правильному адресу вследствие направления груза по неправильному адресу,
- по расследованию обстоятельств страхового случая, оспариванию претензии,
- представительству интересов Страхователя в судах и компетентных органах,
- а также расходы по сортировке, переупаковке, реализации поврежденного груза и т.д. ...

Е - возникновение ответственности перед владельцем контейнера - возникновение ответственности за утрату, гибель или повреждение контейнера (с грузом или без груза), принятых Страхователем под ответственность.

F - таможенные риски - возникновение ответственности Страхователя по уплате таможенных платежей в результате непреднамеренного несоблюдения Страхователем требований таможенного законодательства по процедуре таможенного транзита или при проведении таможенного оформления товаров и транспортных средств.

Страховщик возмещает расходы, связанные с уплатой таможенных платежей в отношении грузов, находящихся под таможенным контролем, в случаях их недоставки в установленное таможенным органом место, выдачи получателю без разрешения таможенного органа, утраты груза, в других случаях, предусмотренных таможенным законодательством. Пеня за просрочку при уплате таможенных платежей возмещается Страховщиком за срок не более трех месяцев. Требование об уплате таможенных платежей должно соответствовать законодательству и предъявляться таможенным органом непосредственно Страхователю.

Лимит ответственности по договору страхования устанавливается по соглашению сторон (в долларах США или в евро).

Обычно предусматривается как общий лимит ответственности по договору, так и лимит на одно страховое событие.

Стоимость страхования зависит от:

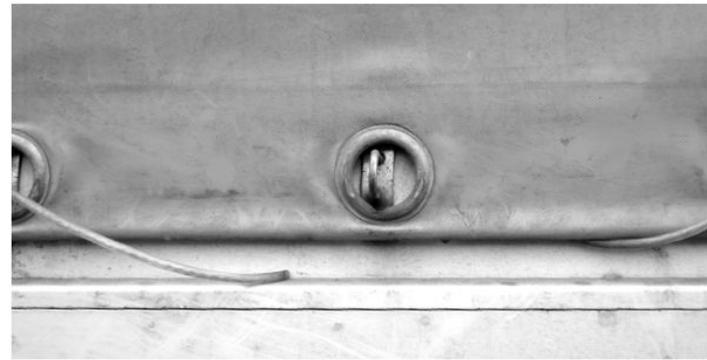
- общего опыта деятельности в качестве экспедитора
- показателей деятельности за последние 3 года и планов на следующий год (общий объем грузов, брутто-фракт)
- видов грузов (категорий грузов, в соответствии с градацией Страховщика)
- направлений перевозок грузов (страны, регионы)
- видов транспорта и их доли в общем объеме перевозок
- основных перевозчиков / контрагентов, с которыми сотрудничает Экспедитор
- характеристик складов и терминалов, на которых проводится промежуточное хранение грузов
- статистики убытков и инцидентов с грузами за последние 5 лет

ВАРИАНТЫ ОПЛАТЫ СТРАХОВЫХ ПЛАТЕЖЕЙ

Управляйте своими расходами и выбирайте удобный для Вас способ оплаты страховых платежей:

- Однократно, при заключении договора
- Ежемесячно, исходя из запланированного объема заказов
- Порейсово

КЕЙС 2



СТРАХОВАНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ



СТРАХОВАНИЕ ГРУЗОВ



ИДЕАЛЬНОЕ КОМПЛЕКСНОЕ РЕШЕНИЕ

- Покрывает ответственность за груз, за ошибки и упущения, расходы на спасение груза, ответственность перед третьими лицами.
- Защищает в случае регрессных исков.
- Не покрывает убытки, возникшие не по вине Перевозчика/Экспедитора.
- Ограничение ответственности (8,33 SDR; 17 SDR...) может не хватить для покрытия всего ущерба грузу.

- Покрывает все убытки, нанесенные грузу не в зависимости от вины Перевозчика/Экспедитора.
- Выплата в пределах страховой суммы (может включать расходы на транспортировку, упущенную выгоду, другое, и составлять 110% стоимости груза) всегда покрывает убытки в полном объеме.
- Выплата по грузам осуществляется быстрее – страховая компания компенсирует убытки не дожидаясь судебных решений о вине Перевозчика/Экспедитора.
- На покрываются несвоевременную доставку, штрафы, прочее.

- Отсутствие «пробелов» в страховании..
- Избежание споров с заказчиком, коммерческого давления, удержание фрахта и т.п.
- Дополнительный сервис в режиме «единого окна».

Условия страхования грузов должны отвечать стандартам **ICC'2009 (Institute Cargo Clauses)** Института Лондонских Страховщиков, которые являются общепризнанным мировым лидером в отрасли предоставления страховой защиты грузоперевозок.

Институт Лондонских Страховщиков – ассоциация андеррайтеров, основанная в 1884 году, хотя её история начинается ещё в XVII веке как часть истории рынка Ллойд.

Оговорки ICC – стандартные условия страхования грузов, разработанные на основе норм международного права.

В большинстве стран мира оговорки ICC являются базисом для разработки собственных правил страхования грузов.

ФОРМЫ ДОГОВОРОВ СТРАХОВАНИЯ ГРУЗОВ

Разовое страхование грузов - страхование на срок конкретной перевозки

Страхование грузов по генеральному договору заключается на длительный срок.

В рамках генерального договора покрываются все грузоперевозки Страхователя, заявленные в период его действия.

Варианты работы в рамках генерального договора страхования:

- Разовые сертификаты и счета к ним
- Оплата небольшого депозитного страхового платежа + ежемесячные бордеро с последующей окончательной оплатой страхования всех грузоперевозок за отчетный период

СТРАХОВАТЕЛЬ И ВЫГОДОПРИБРЕТАТЕЛЬ

КТО МОЖЕТ ЗАКЛЮЧИТЬ ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ ГРУЗОВ?

- **Грузовладелец**
- **Транспортный оператор** (в соответствии с Законом Украины «О транспортно-экспедиторской деятельности» и договором транспортного экспедирования).

КТО МОЖЕТ ПОЛУЧИТЬ СТРАХОВОЕ ВОЗМЕЩЕНИЕ?

Выгодоприобретатель – лицо, которое имеет свой интерес в застрахованном грузе в момент наступления страхового случая

Страхование осуществляется в соответствии с последней редакцией оговорок Института Лондонских страховщиков от 01.01.2009.

Грузы страхуются от повреждения, потери (гибели, уничтожения, исчезновения) всего или части груза на следующих условиях:

- **ICC A – «С ответственностью за все риски»**
- **ICC B – «С ответственностью за частную аварию»**
- **ICC C – «Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения»**

Дополнительно можно застраховать:

- **IWC – «Военные риски»**
- **ISC – «Забастовочные риски»**
- **IFF A – «Рефрижераторные риски»**

«С ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ЗА ВСЕ РИСКИ»

Возмещается всё, что не исключено.

В том числе:

- убытки, расходы и взносы по общей аварии (при морских перевозках). **Общая авария** - это убытки, полученные в результате расходов из-за пожертвования каким-то грузом (даже не застрахованным по нашему договору) с целью спасения остальных грузов, который перевозятся морским судном, от общей для них опасности
- расходы по спасению груза



«С ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ЗА ЧАСТНУЮ АВАРИЮ»

Убытки от повреждения или полной гибели всего или части груза в результате:

- пожара, молнии, бури, вихря, землетрясения, вулканического извержения, других стихийных бедствий, а также взрыва, аварии,
- столкновения судов, самолетов, других транспортных средств;
- посадки на мель, выброса на берег, переворота судна;
- переворота или схождения с рельсов транспортного средства при наземном транспортировании;
- столкновения судна или транспортного средства с любым объектом;
- разгрузка груза в порту в результате аварии;
- убытков, затрат и взносов по общей аварии;
- выброс или смывание груза за борт судна;
- протекание морской, озерной или речной воды в судно, транспортное средство, контейнер с грузом или место его хранения;
- полная потеря отдельных частей груза в результате падения за борт во время погрузки или разгрузки.

ИСС С – «БЕЗ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ПОВРЕЖДЕНИЯ КРОМЕ СЛУЧАЕВ КРУШЕНИЯ»

отличается от страхования на условиях ИСС "В" отсутствием 4 рисков:

- **пожара, молнии, бури, вихря, землетрясения, вулканического извержения, других стихийных бедствий, а также взрыва, аварии,**
- **столкновения судов, самолетов, других транспортных средств;**
- **посадки на мель, выброса на берег, переворота судна;**
- **переворота или схождения с рельсов транспортного средства при наземном транспортировании;**
- **столкновения судна или транспортного средства с любым объектом;**
- **разгрузка груза в порту в результате аварии;**
- **убытков, затрат и взносов по общей аварии;**
- ~~выброс или смывание груза за борт судна;~~
- ~~протекание морской, озерной или речной воды в судно, транспортное средство, контейнер с грузом или место его хранения;~~
- ~~полная потеря отдельных частей груза в результате падения за борт во время погрузки или разгрузки~~

Общей аварией признаются убытки,

понесенные вследствие произведенных **намеренно и разумно** чрезвычайных расходов или пожертвований в целях спасения судна, перевозимого груза и фрахта от общей для них опасности (ст.277 КТМ)

Общая авария распределяется между судном, фрахтом и грузом пропорционально их стоимости.

Расчет убытков по Общей аварии судна - Диспаша

При составлении диспаша диспашер:

- Определяет общее количество убытков
- Делит их на всех заинтересованных лиц.

Убытки и расходы по Общей аварии:

- выбрасывание за борт груза, частей судна;
- убытки, причиненные грузу и судну при тушении пожара;
- убытки от намеренной посадки на мель и снятия с мели;
- расходы на перегрузку груза, топлива и пр. при снятии судна с мели

War & Strikes - «Военные и забастовочные риски» - страхование имущества от убытков, которые могут быть причинены военными действиями.

- Являются дополнительной опцией страхования по заявке грузовладельца.
- Страховые платежи значительно выше, чем по обычному страхованию.
- **Страхование осуществляется при отсутствии боевых действий на маршруте перевозки.**

Общие для всех условий страхования:

- умысел и грубая неосторожность Страхователя;
- естественное изменение массы и объема груза;
- ненадлежащая упаковка и крепление грузов;
- задержка в доставке груза;
- воздействие от атомного оружия, взрыва или радиации;
- неподготовленность транспортного средства: немореходность судна, непригодность контейнера
- военные и забастовочные риски;
- террористические акты и контртеррористические операции
- изъятие, конфискация, арест или уничтожение застрахованного имущества, по распоряжению государственных органов
- недостача груза при целостности внешней упаковки, пломб
- убытки вследствие внутренних свойств груза и его природных качеств (порчи, коррозии, окисления, обесцвечивания, плесени, самовозгорания др.) повреждение груза червями, грызунами, насекомыми
- производственные дефекты груза
- непосредственная задержка доставки груза, падение цен
- убытки вследствие влияния изменения температуры, вызванного поломкой рефрижераторной установки (если иное не оговорено в договоре)
- утечка, усушка и утруска (раструшивание) груза

Дополнительно для условий ИСС В и ИСС С :

НЕ ПОКРЫВАЮТСЯ также противоправные действия 3-х лиц

То есть по этим оговоркам **не будут покрыты риски краж, ограблений и др. противоправных действий 3-х лиц**

ПЕРИОД ОТВЕТСТВЕННОСТИ СТРАХОВЩИКА

Начинается с момента, когда груз будет принят для перевозки со склада или места хранения с обязательной отметкой в транспортной накладной.

Ответственность страховщика продолжается во время всей перевозки и заканчивается **в момент доставки груза на склад грузополучателя** или другой конечный пункт назначения

Страховая сумма устанавливается в размере стоимости груза (контрактной стоимости, стоимости, указанной в транспортных и перевозочных документах, др.) с возможным включением, по желанию Страхователя, стоимости фрахта, таможенных сборов и других, документально подтвержденных расходов, связанных с перевозкой груза.

При страховании грузов, поставляемых на условиях СІР и СІF согласно правил Инкотермс, страховая сумма устанавливается в размере 110% стоимости этого груза.

ФРАНШИЗА – НЕВОЗМЕЩАЕМАЯ ЧАСТЬ УЩЕРБА

В договорах страхования применяется безусловная франшиза.

Франшиза может быть установлена в процентах от страховой суммы, или в абсолютной величине.

Величина тарифа зависит от типа груза, вида транспорта, вида перевозки, маршрута, наличия перегрузок или промежуточного хранения, застрахованных рисков, размера франшизы.

При заключении Генеральных договоров на страхование грузов, тарифная ставка устанавливается ниже, чем при страховании разовых грузоперевозок.

Перестаньте тратити время на котировку страховки грузов в страховой компании

Определяйте тариф самостоятельно и зарабатывайте комиссионное вознаграждение.

Существует простой, быстрый и понятный механизм расчета стоимости страхования грузов и автоматическое формирование документов, подтверждающих, что груз застрахован.

Вы сможете посчитать стоимость страхования любой перевозки груза и оформить договор страхования в отношении грузов онлайн или офлайн в предоставленном вам электронном Калькуляторе.

Калькулятор страхових платежів зі страхування ВАНТАЖІВ

Страховальник

Вартість вантажу: грн.

Вид вантажу

Вид транспорту

Маршрут перевезень

Проміжне зберігання на складі:

Проміжне перевантаження (+0,02): кількість

Вид упаковки (коєф=1)

Умови страхового покриття:

Додаткове покриття:

"Рефрижераторні" ризики:

Покриття вантажно-розвантажувальних робіт у пунктах відправлення та прибуття:

Франшиза, % :

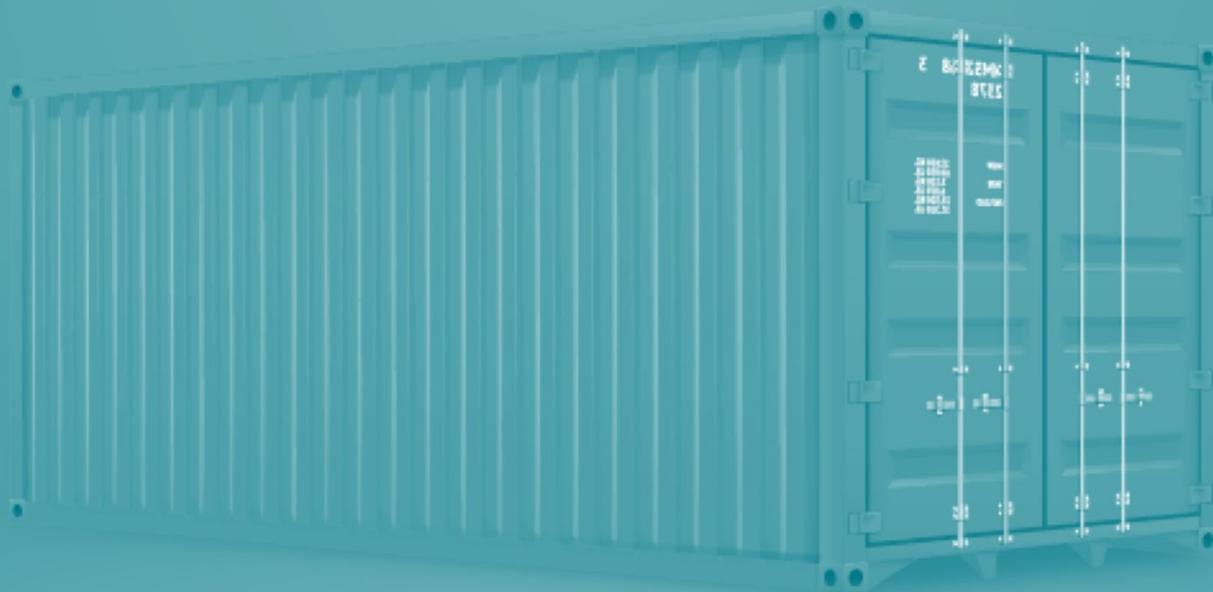
Комісія, % :

Комісія, сума = 2700,00

ЗАГАЛЬНИЙ ТАРИФ = 0,240

Страховий платіж = 9000,00

СТРАХОВАНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ СУБЪЕКТА ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ



Правовые основания осуществления обязательного страхования ответственности субъектов перевозки опасных грузов:

Согласно Закону Украины «О перевозке опасных грузов» от 06.04.2000 г., № 1644-III ответственность субъектов перевозки опасных грузов подлежит обязательному страхованию.

Страхование осуществляется на основе Постановления Кабинета Министров Украины № 733 от 01.06.2002 г. «Об утверждении порядка и правил проведения обязательного страхования ответственности субъектов перевозки опасных грузов на случай наступления негативных последствий во время перевозки опасных грузов».

Страхователями могут быть следующие субъекты перевозки опасных грузов, а именно:

- отправитель опасного груза
- перевозчик опасного груза
- получатель опасного груза

Страховым событием является вред, причиненный жизни, здоровью физических лиц, окружающей природной среде, имуществу физических и юридических лиц во время перевозки опасных грузов и с наступлением которого возникает гражданско-правовая ответственность Страхователя.

Ответственность Страховщика начинается с началом деятельности субъекта перевозки, связанной с перевозкой опасного груза от места его изготовления к месту назначения с подготовкой груза, тары, транспортных средств и экипажа, с приемом груза, осуществлением грузовых операций и краткосрочным хранением груза на всех этапах перевозки, и заканчивается после завершения процесса перевозки.

Страховая сумма - сумма, в пределах которой Страховщик обязан в случае наступления страхового случая осуществить страховую выплату Страхователю или по его поручению потерпевшей третьей стороне.

Расчет страховой суммы утвержден ПКМУ N733 от 01 июня 2002 г.

Для определения страховой суммы необходимо:

- выбирать класс и подкласс опасного груза из классификатора ООН (если нет подкласса – берется только класс).
- знать вес брутто в тоннах (всегда округляется в большую сторону). Если перевозка оформлена несколькими накладными (например, для нескольких пунктов разгрузки) – ставится общая масса груза по всем накладным

Расчет страховой суммы: **СС = СС1т * количество полных и неполных тонн**

	Класс опасного груза								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Страховая сумма на 1 т груза, грн.	1870	1190	1700	1190	1190	2040	1360	1700	1020

- Класс, подкласс опасного груза (если нет подкласса – ставится только класс)
- Вид транспорта
- Кем является Страхователь: Отправителем/перевозчиком или экспедитором/Получателем.

Если Страхователь имеет одновременно несколько статусов при данной перевозке опасного груза – **тариф по всем необходимым статусам суммируется.**

Фрагмент таблицы тарифов:

Клас	Підклас	Найменування підкласу небезпечного вантажу	Вид транспорту та статус Страхувальника (В, П, Е, О)											
			залізничний			автомобільний			морський/річковий			авіаційний		
			В	П/Е	О	В	П/Е	О	В	П/Е	О	В	П/Е	О
1	1.1	Речовини та вироби з небезпечною вибуху масою	0,175	0,250	0,075	0,210	0,300	0,090	0,245	0,350	0,105	0,175	0,250	0,075
	1.2	Речовини та вироби з небезпечною розкидання, які не створюють небезпеки вибуху масою	0,105	0,150	0,045	0,140	0,200	0,060	0,140	0,200	0,060	0,175	0,250	0,075
	1.3	Речовини та вироби з небезпечною загоряння, або незначною небезпечною вибуху, або незначною небезпечною розкидання, або одночасно з усіма цими видами небезпеки, які не створюють небезпеки вибуху масою	0,140	0,200	0,060	0,175	0,250	0,075	0,175	0,250	0,075	0,140	0,200	0,060
	1.4	Речовини та вироби з незначною часткою небезпеки	0,035	0,050	0,015	0,070	0,100	0,030	0,070	0,100	0,030	0,105	0,150	0,045
	1.5	Речовини дуже низької чутливості з небезпечною вибуху масою	0,035	0,050	0,015	0,035	0,050	0,015	0,035	0,050	0,015	0,070	0,100	0,030
	1.6	Вироби надзвичайно низької чутливості, які не створюють небезпеки вибуху масою	0,035	0,050	0,015	0,035	0,050	0,015	0,035	0,050	0,015	0,035	0,050	0,015
2	2.1	Легкозаймісті гази	0,070	0,100	0,030	0,105	0,150	0,045	0,105	0,150	0,045	0,140	0,200	0,060
	2.2	Незаймісті нетоксичні гази	0,035	0,050	0,015	0,035	0,050	0,015	0,035	0,050	0,015	0,035	0,050	0,015

Страховой платеж = Страховая сумма * тариф

Размер франшизы

Договором страхования предусматривается безусловная франшиза до 1 % от страховой суммы.

Страховые выплаты распределяются:

- а) за вред, причиненный жизни и здоровью третьих лиц 50% страховой суммы
- б) за вред, причиненный окружающей среде 30% страховой суммы
- в) за вред, причиненный имуществу третьих лиц 20% страховой суммы



РАЗОМ ПЕРЕМОЖЕМО

ВСЕ БУДЕ УКРАЇНА!

Благодарю за внимание!

Виктория ШЕВЧИШИНА

СК «Перша»