

ЖД логистика в МУЛЬТИМОДАЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ

Илья КУЗНЕЦОВ

LLC "SIMWOODGROUP" Руководитель по логистике





О ЧЕМ БУДЕМ ГОВОРИТЬ

- 1. Что такое мультимодальные жд перевозки и краткая история развития
- 2. Роль ЖД транспорта в Мультимодальных перевозках
- 3. Типы применяемых мультимодальных схем
- 4. Перегрузочные Терминалы (Логистические ХАБы)
- 5. Подвижной состав
- 6. Основные этапы мультимодальной перевозки
- 7. Взаимодействие экспедитора с перевозчиками в UA и EC (особенности, сложности и риски)
- 8. Перспективность жд "интермодал"













1. МУЛЬТИМОДАЛЬНЫЕ

ПЕРЕВОЗКИ:

Это транспортировка товара несколькими видами транспорта (авто, жд, море) где за все операции отвечает один экспедитор, который работает по единому договору с заказчиком. При этом экспедитор задействует как свой транспорт, так транспорт других контрагентов. B быть интермодальной перевозке можем МНОГО экспедиторов и участников процесса, которые отвечают отдельно за свои участки.



2. Роль ЖД транспорта в Мультимодальных перевозках

Мультимодальные перевозки применяются в нескольких случаях:

- нет прямого сообщения между пунктом отправления и пунктом назначения
- большое транзитное время или отсутствие разрешений
- военно-политические риски

Главное преимущество:

ЖД мультимодальная логистика:является ее меньшая стоимость перевозки или необходимость массовой отгрузки товара

Дешевле. Стоимость Мультимодальной ЖД логистики дешевле прямых автоперевозок или смены колесных пар.

Стабильней. Стоимость ЖД тарифов меняется намного реже, чем цена на автоперевозки.

Надежнее. Нет зависимости от времени года и наличия разрешений на грузовые автоперевозки.

Масштабней. Большая грузоподъемность вагонов обеспечивает отгрузку больших партий груза в краткие сроки.

Безопасней. Нет зависимости от качества дорог и погодных условий.

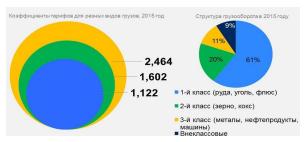
Экологичней. Железнодорожный транспорт экологичнее автотранспорта.



СПЕЦИАЛИЗАЦИЯ МУЛЬТИМОДАЛЬНЫХ СХЕМ

НА ТИП МУЛЬТИМОДАЛЬНОЙ ПЕРЕВОЗКИ В ПЕРВУЮ ОЧЕРЕДЬ ВЛИЯЕТ ХАРАКТЕР ГРУЗА

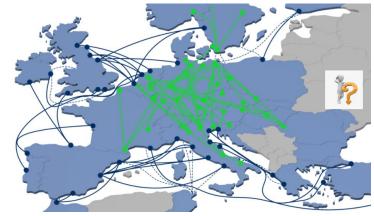
- 1. Универсальные
- 2. Контейнерные
- 3. Морские
- 4. Контрейлерные



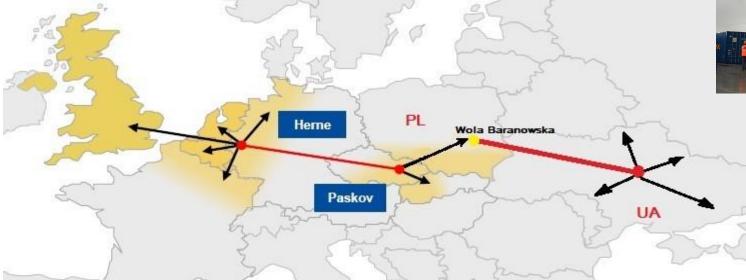




Контрейлерная перевозка типа ROLA









ПЕРЕГРУЗОЧНЫЕ ХАБЫ

- 1. Внутренние
- 2. Пограничные
- 3. Специализированные (ктк, транзит, широкая колея, фасовка, таможенная зона)
- 4. Морские













КАК ВЫГЛЯДЯТ КТК ЖД ХАБЫ





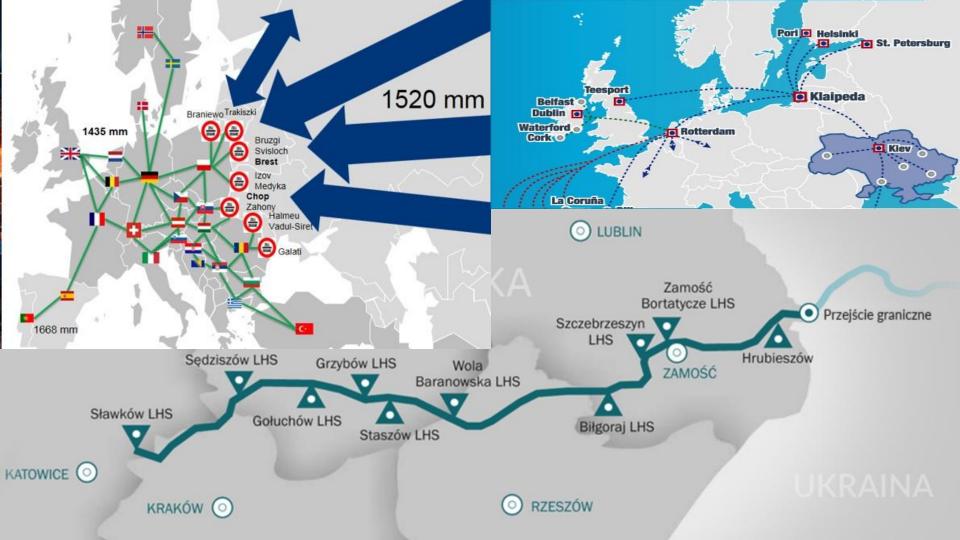




А так выглядят ЖД хабы в Украине











ТИПЫ ПЕРЕГРУЗА

- 1. Авто/ЖД
- 2. ЖД/Авто
- 3. жд/жд
- 4. Авто/СКЛАД/ЖД
- 5. Море/ЖД-Авто





Примеры загрузки вагонов











Пример загрузки контейнеров и паромом















подвижной состав



Dangerous goods Mineral Oils,

Gas, Chemicals



products
Metal coils sheets.

Metal

Metal <u>coils sheets</u> pipes, scrap



Palletized goods

Manufacturers goods



Building materials

Cement, sand, soda heavy



Solid fuels

Coke, <u>petrolcoke</u>



Agricultural products

Cereals, fertilizers















1. Универсальный

(полувагон, крытый, цистерна, минераловоз)



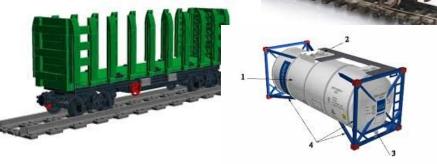


подвижной состав

2. Контейнерный

(платформы и спец. контейнера)













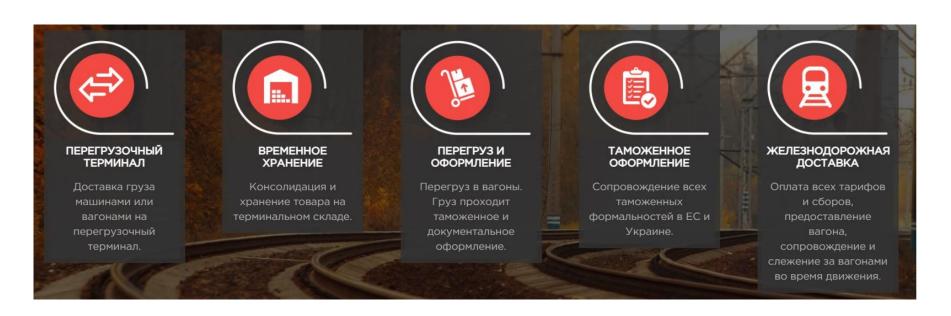
Специализированный







ОСНОВНЫЕ ЭТАПЫ МУЛЬТИМОДАЛЬНОЙ ПЕРЕВОЗКИ





Взаимодействие экспедитора с перевозчиками в UA и EC (особенности, сложности и риски)





ПЕРСПЕКТИВЫ МУЛЬТИМОДАЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК

До 2023 года Кабмин "должен" принять ряд мер для развития мультимодальных перевозок:

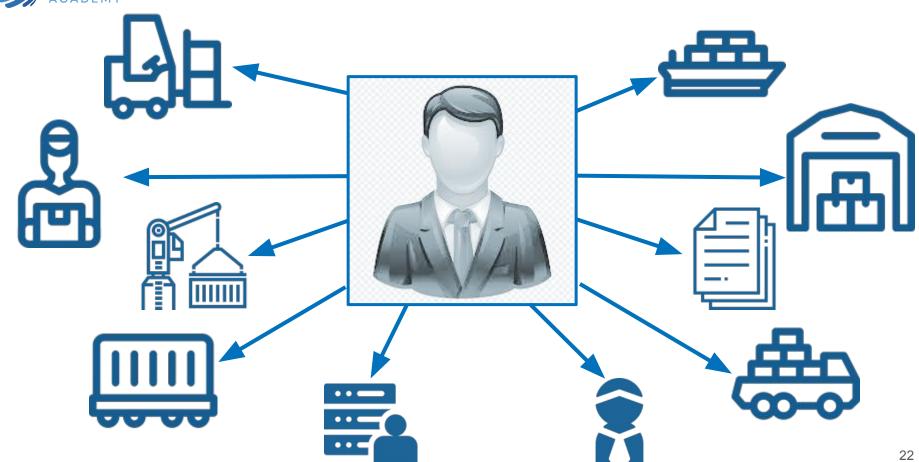
🜉 разработать подзаконные акты;

🜉 определить мультимодальные узлы и терминалы;

🕌 создать сеть маршрутов;

∠ создать условия для развития системы ROLA







Благодарю за внимание!

Илья КУЗНЕЦОВLLC "SIMWOODGROUP"
Руководитель по логистике
Linkedin - <u>ILiya Kuznetsov</u>
Тел - +30637204948