

ДОГОВІР №

про надання транспортно-експедиторських послуг з перевезення у контейнерах експортно-імпорتنих та транзитних вантажів

м. Одеса

від _____ 2022р.

ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «_____», іменоване у подальшому **“Експедитор”**, що має статус платника податку на прибуток за основною ставкою відповідно до Розділу 3 Податкового кодексу України, в особі Директора _____, що діє на підставі Статуту, з однієї сторони, та

ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «_____», іменоване у подальшому **“Клієнт”**, в особі Директора _____, що діє на підставі Статуту, з іншої сторони, далі за текстом іменуються як **“Сторони”**, а кожна окремо як **“Сторона”**, уклали цей Договір про нижченаведене:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ

1.1. У відповідності з цим Договором, Експедитор зобов'язується за відповідну плату та за рахунок Клієнта надати транспортно-експедиторські послуги з організації перевезення вантажів у великотоннажних контейнерах морським, автомобільним, залізничним транспортом, а також додаткові послуги, необхідні для організації доставки вантажу.

1.2. Транспортно-експедиторські послуги за цим Договором надаються Клієнту при експорті з України, імпорті в Україну, транзиті територією України чи інших держав, внутрішніх перевезеннях територією України.

2. ПОРЯДОК УЗГОДЖЕННЯ НАДАННЯ ПОСЛУГ

2.1. Організація виконання Експедитором визначених Договором послуг здійснюється на підставі Заявки, яка оформлюється та узгоджується Сторонами. Заявка є додатком та невід'ємною частиною Договору.

2.2. В Заявці визначаються характеристика вантажу, його особливості, вартість вантажу, вага і кількість вантажу (контейнерів), маршрут, вид транспорту, вартість послуг (ставка) з врахуванням плати Експедитору, перелік послуг, що замовляються, найменування вантажовідправника та вантажоодержувача та інші необхідні умови.

2.3. Заявка складається на кожне перевезення в письмовій формі, завіряється печаткою, підписується уповноваженою особою Клієнта та передається Експедитору засобами факсимільного зв'язку або електронної пошти.

2.4. Після отримання Заявки Експедитор повідомляє Клієнта про можливість або неможливість виконання перевезення на викладених в Заявці умовах. У випадку прийняття, Експедитор завіряє Заявку на перевезення своєю печаткою і підписом уповноваженої особи та повертає її Клієнту за допомогою факсимільного зв'язку або електронної пошти.

2.5. Сторони визнають юридичну силу Заявки, узгодженої сторонами за допомогою засобів факсимільного зв'язку або електронної пошти (сканована копія) до отримання Сторонами оригіналів.

2.6. У разі виникнення розбіжностей у тлумаченні умов за цим Договором пріоритетними є умови, зазначені в Заявці.

3. ПРАВА І ОBOB'ЯЗКИ СТОРІН

3.1. Обов'язки Експедитора:

3.1.1. Організовує перевезення контейнерних вантажів Клієнта морським, залізничним, автомобільним транспортом, відповідно до умов Договору та Заявки Клієнта, включаючи організацію перевалки і зберігання контейнерів та інші операції, необхідні для виконання Договору та Заявки Клієнта.

3.1.2. Укладає від свого імені договори з портами, перевізниками, складами, судноплавними компаніями, їх агентами, експедиторськими та іншими організаціями на перевезення, перевалку, збереження вантажів та необхідні додаткові роботи та послуги, в т.ч. переупакування, перемаркування, ремонт тари, завантаження та розвантаження контейнерів, відбір проб та зразків, зважування, фумігацію, дезактивацію, визначення кількості та якості, сертифікацію та страхування вантажів і контейнерів. А також має право укладати договори з брокерськими компаніями, щодо послуг митного оформлення вантажів. Проводить розрахунки з ними, сплачує мито, збори та інші обов'язкові платежі за рахунок коштів Клієнта.

3.1.3. Узгоджує з перевізниками, портами, залізничними станціями плани, маршрути перевезень та терміни подачі залізничного, автомобільного, морського транспорту для перевезення вантажів.

3.1.4. Згідно запитів Клієнта, надає інформацію щодо встановлених портами, терміналами, судноплавними компаніями ставок на окремі послуги, а також ставок державних та інших зборів, виплата яких є необхідною.

3.1.5. Представляє інтереси Клієнта в митних та інших контролюючих органах, в місцях відвантаження, перевалки та призначення. Забезпечує виконання та здійснення необхідних митних, карантинних, ветеринарних, санітарних, екологічних, радіологічних та інших формальностей.

3.1.6. За дорученням Клієнта, оформлює необхідну вантажну документацію, відправляє товаросупровідні та розрахункові документи банкам, контрагентам Клієнта.

3.1.7. Веде оперативний контроль та облік перевезень вантажів Клієнта. Надає повну інформацію про відвантаження, рух та прибуття вантажів узгодженим способом. Вчасно повідомляє Клієнта про кожну значну затримку при перевезенні вантажу, а також у разі аварії та втрати вантажу.

3.1.8. За попереднім узгодженням, виконує інші доручення Клієнта, в т.ч. організовує охорону вантажів під час їх перевезення, перевалки та зберігання.

3.1.9. Організовує надання порожніх контейнерів вантажовідправнику в порту відвантаження, вживає всіх заходів з надання необхідного типу контейнерів у необхідній кількості відповідно до Заявки Клієнта. Надання порожніх контейнерів та їх завантаження на судно здійснюється своєчасно з урахуванням термінів, зазначених у Заявці на перевезення. У разі неможливості дотримання узгоджених термінів, Експедитор у письмовому вигляді (електронній формі) інформує Клієнта про причини та передбачувану дату надання порожніх контейнерів або дату їх завантаження на судно протягом 2 (двох) робочих днів з моменту виникнення причин, що перешкоджають виконанню зобов'язань в строк.

3.1.10. Зберігає комерційну таємницю по відношенню до будь-якої інформації Клієнта, що надається, крім випадків необхідних для виконання Договору.

3.1.11. Надає Клієнту оригінали рахунку, акту надання послуг протягом 15 календарних днів з моменту виписки.

3.2. Права Експедитора:

3.2.1. В разі необхідності змінює вид транспорту, маршрут, порядок перевезення та виконання транспортно-експедиторських послуг, діє в інтересах Клієнта.

3.2.2. В разі необхідності відступає від вказівок Клієнта, зокрема, при виникненні загрози пошкодження вантажу, безпеки людей і навколишнього природного середовища. В такому випадку Експедитор має право на відступ, отримавши попередню згоду Клієнта. Якщо немає можливості заздалегідь сповістити про це Клієнта або відповідь не одержана Експедитором в строк до настання вищезгаданих обставин, Експедитор має право діяти на свій розсуд. Експедитор зобов'язаний повідомити про вчиненні дії, щойно таке повідомлення стане можливим. В будь-якому разі, усі витрати та збитки, пов'язані з відступом від інструкції, повинні бути компенсовані Клієнтом.

3.2.3. У випадку відсутності оплати за рахунками, притримує контейнери з вантажем (вантаж), які знаходяться в порту чи у розпорядженні Експедитора у вигляді застави до моменту погашення заборгованості по сплаті плати Експедитору та відшкодування витрат, понесених ним в інтересах Клієнта.

3.2.4. Якщо виконання прийнятих Експедитором на себе зобов'язань на визначених даним Договором умовах стає неможливим, або витрати із зберігання вантажу дорівнюють або перевищують вартість вантажу, і якщо Клієнт або інша особа, що діє від імені Клієнта, відмовляються прийняти вантаж, Експедитору надається право, але без прийняття таких зобов'язань, за рахунок Клієнта розпорядитися таким вантажем на свій розсуд:

- при письмовому повідомленні Клієнта за 10 (десять) робочих днів;
- без повідомлення відносно вантажів, які зіпсувалися, зруйнувалися, змінилися або знаходяться в стані, близькому до таких змін, які привели або на підставі обґрунтованого припущення можуть привести до загибелі або збитку для будь-якої особи або власності, або порушення застосовуваних положень чинного законодавства.

Задоволення зазначених прав Експедитора, здійснюється відповідно до чинного законодавства України.

3.2.5. Експедитор має право на відшкодування додаткових документально підтверджених витрат, що виникли при виконанні цього Договору, якщо такі витрати понесені в інтересах Клієнта.

3.2.6. Експедитор має право на перерахунок послуг з організації перевезення в односторонньому порядку у випадку введення в дію нормативно-правового акту відповідного державного органу щодо зміни тарифів або зміни порядку обчислення тарифів залізницями, портами або іншими транспортними організаціями. У випадку якщо перевезення здійснюється автомобільним транспортом, ставка на перевезення вантажів підлягає перерахунку у разі зміни цін на паливно-мастильні матеріали. Зазначений перерахунок послуг не стосується вантажу, який знаходиться в дорозі.

3.2.7. У випадку, якщо з вини Клієнта виникають обставини, які перешкоджають належному виконанню Договору, а також, якщо Клієнт змінює первинні умови Договору або інструкції таким чином, що виконання умов Договору стає неможливим, Експедитор має право припинити виконання своїх зобов'язань за цим Договором і одержати належну йому грошову суму за фактично виконану роботу.

3.3. Обов'язки Клієнта:

3.3.1. Надає Експедитору письмову Заявку на організацію перевезення вантажів, із зазначенням переліку послуг, що замовляються у Експедитора, за підписом уповноважених осіб.

3.3.2. Вказує в Заявці повну, точну і достовірну інформацію щодо найменування, кількості, якості, особливостей та інших характеристик вантажу, умов транспортування, необхідну для виконання Експедитором своїх обов'язків за цим Договором. Несе відповідальність за повноту та достовірність вказаної в Заявці інформації.

3.3.3. До прибуття вантажу в порт забезпечує оформлення та направлення товарно-супровідних документів, ввізних/вивізних/транзитних дозволів, карантинних, ветеринарних, санітарних, екологічних, радіологічних сертифікатів, ліцензій та інших документів, що стосуються вантажу, які потрібні для здійснення митного, санітарного та інших видів державного контролю і нагляду, забезпечення безпечних умов перевезення вантажу.

3.3.4. За запитом Експедитора видає довіреність на представництво інтересів вантажовласника для отримання вантажу у митних органах та інших контролюючих організаціях, що мають безпосереднє відношення до оформлення та контролю вантажу, а також надає необхідні інструкції з перевезення, перевалки, зберігання вантажів, оформлення та розсилання вантажної документації, необхідної для виконання Експедитором своїх обов'язків, передбачених цим Договором.

Довіреність та інструкції, які не мають необхідних реквізитів для забезпечення можливості підготовки вантажів до відправлення, вважаються не врученими Експедитору, про що він терміново інформує Клієнта.

3.3.5. Забезпечує надання до перевезення вантажу в належній тарі та упаковці, яка запобігає його псуванню та пошкодженню при перевезенні, перевалці та зберіганні.

3.3.6. Впродовж перевезення, обробки, перевантаження, зберігання вантажу забезпечує розміщення вантажу в контейнері/транспортному засобі та його кріплення таким чином, щоб уникнути зміщення, пошкодження вантажу та/або його упаковки; пошкодження контейнера та/або транспортного засобу, вантажопідйомних пристроїв, судна, будь-якого іншого майна третіх осіб; заподіяння шкоди життю та здоров'ю людей, навколишньому середовищу.

3.3.7. Організовує завантаження/розвантаження, оформлення документів на приймання вантажів до перевезення та їх здачу автотранспортом у контейнерах у строк не більше 48 годин для кожної партії вантажу, що транспортується у контейнері одного автомобіля.

3.3.8. Відшкодовує Експедитору прямі документально підтверджені збитки, які сталися з вини Клієнта або залучених ним осіб, внаслідок пошкодження контейнера при завантаженні/розвантаженні, неправильного вантаження, упаковки або неправильного кріплення вантажу.

3.3.9. Відшкодовує Експедитору прямі документально підтверджені збитки, що виникли в результаті анулювання узгодженої Заявки, не пред'явлення вантажу або простою транспортних засобів.

3.3.10. Вчасно оплачує послуги та додаткові витрати за понаднормовий простій контейнерів в порту і кінцевому місці призначення (демередж, детеншн, зберігання) за тарифами судноплавної лінії і порту призначення та додаткові заходи контролю (зважування, рентген, огляд) за тарифами відповідного терміналу, на підставі рахунків Експедитора, якщо такий простій та/або додаткові заходи контролю сталися не з вини Експедитора. Податок на додану вартість за такі послуги нараховуються згідно чинного законодавства.

3.3.11. У разі переадресування вантажу за бажанням Клієнта або з технічних причин в той час, коли вантаж вже знаходиться в дорозі до попередньо узгодженого в Заявці місця призначення, оплачує надані послуги з організації доставки вантажу до місця переадресування.

3.3.12. У строки та на умовах, встановлених морським перевізником або зазначених у відповідному коносаменті, здійснити повернення порожніх контейнерів, звільнених від імпорتنих / транзитних вантажів.

3.3.13. Після вивантаження вантажу із контейнера Клієнт/вантажоодержувач повинен очистити контейнер від залишків вантажу, а у потрібних випадках провести промивку і дезінфекцію контейнера або відшкодувати витрати Експедитору пов'язані з проведенням зазначених дій.

3.3.14. У разі невиконання або неналежного виконання Клієнтом, його службовцями, контрагентами або субпідрядниками обов'язків, зазначених у пп. 3.3.5. - 3.3.6 цього Договору, і заподіянням у зв'язку з цим шкоди контейнерному обладнанню, транспортним засобам, вантажопідйомним пристроям, судну, будь-якому іншому майну третіх осіб, їх життю і здоров'ю, довіллю, Клієнт відшкодовує заподіяну шкоду в повному обсязі.

3.3.15. Клієнт зобов'язується здійснювати завантаження контейнера/автомобіля з урахуванням встановлених у державах, по території яких здійснюються перевезення вантажів, обмежень щодо загальної ваги вантажу. У випадку, якщо вага вантажу перевищує конструктивно допустимі норми загального навантаження, Клієнт відшкодовує Експедитору додаткові витрати та штрафні санкції за перевантаження контейнера/автомобіля, які поніс Експедитор у зв'язку з організацією та виконанням перевезення вантажу.

3.3.16. Після надання Експедитором послуг, передбачених цим Договором, приймає та підписує акт надання послуг.

Відповідно до закону «Про бухгалтерський облік та фінансову звітність в Україні» та згідно з принципами бухгалтерського обліку, датою складення акту надання послуг є дата, зазначена Експедитором в акті, незалежно від моменту підписання Сторонами такого акту, чи моменту накладення на нього електронного цифрового підпису Сторони.

Якщо в межах 5 (п'яти) календарних днів з моменту отримання акту наданих послуг Клієнт не повернув підписаний акт та не надіслав зауваження до нього, послуги вважаються прийнятими Клієнтом без зауважень.

3.3.17. Надає на запит Експедитора транспортні і товаросупроводжувальні документи, необхідні для

врегулювання досудових та судових суперечок із третіми особами.

3.3.18. Клієнт, виступаючи в якості вантажовідправника несе відповідальність за надання перевіреної ваги, зазначеної у відвантажувальних документах.

За вимогою Експедитора/морського перевізника, не пізніше ніж за 2 (два) робочих дні до очікуваної дати підходу судна на якому планується відправлення контейнеру надає, за підписом уповноваженої особи, декларацію вантажовідправника з інформацією про його вагу.

3.3.19. Клієнт гарантує, що вантажі, передані до перевезення, повністю відповідають товаросупроводжувальним документам і не є предметами, виключеннями чи обмеженнями в обігу відповідно до чинного законодавства України, країни призначення та транзиту і не становлять небезпеки для морського судна й автомобільного транспортного засобу під час перевезення.

3.4. Права Клієнта:

3.4.1. Визначати маршрут прямування вантажу та вид транспорту.

3.4.2. Вимагати від Експедитора надання інформації про хід перевезення вантажу.

3.4.3. Надавати вказівки Експедитору, які не суперечать цьому Договору та документам, наданим Експедитору.

3.4.4. Змінювати маршрут доставки вантажу та кінцевого вантажоодержувача, повідомивши про це Експедитора не менш ніж за 72 години в письмовій формі, з відшкодуванням витрат, пов'язаних зі зміною маршруту.

4. ЦІНА ТА ПОРЯДОК РОЗРАХУНКІВ

4.1. Ціна послуг (ставка) погоджується Сторонами в Заявці.

4.2. Вартість Договору складає сукупність виставлених Експедитором рахунків за послуги Експедитору та витрат, понесених Експедитором в інтересах Клієнта в цілях виконання цього Договору. ПДВ нараховується згідно з діючим законодавством.

4.3. Оплата робіт та послуг здійснюється Клієнтом протягом 3 (трьох) банківських днів на умовах передплати на підставі рахунків, виставлених Експедитором, якщо в Заявці або інших додатках до Договору на конкретну партію вантажу не узгоджені інші терміни, порядок і умови розрахунків. Датою оплати вважається дата надходження грошових коштів на розрахунковий рахунок Експедитора.

Рахунки, що пред'являються Експедитором за цим Договором, можуть направлятися засобами електронної пошти, факсимільним зв'язком, за допомогою поштових служб, або вручаються особисто представнику Клієнта.

4.4. Остаточні розрахунки Сторонами здійснюються з врахуванням фактичних витрат Експедитора. У разі якщо витрати Експедитора перевищили узгоджену Сторонами суму, Клієнт компенсує понесені Експедитором додаткові витрати, що підтверджені документально.

4.5. Розрахунки за Договором здійснюються відповідно до чинного законодавства України у національній валюті України — гривні в безготівковій формі шляхом переказу відповідних грошових коштів на рахунок Експедитора. У випадку, коли вартість послуг встановлена в іноземній валюті, розрахунки здійснюються в національній валюті України за офіційним курсом Національного банку України на день оформлення рахунку, з врахуванням ПДВ.

4.6. Експедитор має право виставити Клієнту для оплати додатковий рахунок на суму компенсації, пов'язаної з девальвацією гривні по відношенню до іноземної валюти за період з дати виставлення початкового рахунку до дати його оплати, якщо така девальвація перевищує 5%, згідно з даними курсу продажу на міжбанківському валютному ринку (сайт <https://minfin.com.ua/>). Додатковий рахунок Експедитора підлягає сплаті Клієнтом протягом 3 (трьох) банківських днів з дати виставлення його Експедитором.

4.7. Усі додаткові витрати (демередж, детеншн, зберігання, митний огляд, оформлення додаткових документів тощо), які виникли у Експедитора в процесі транспортування вантажу, підлягають сплаті Клієнтом протягом 3 (трьох) банківських днів з моменту їх припинення.

4.8. Клієнт оплачує банківські послуги та обов'язкові платежі, які пов'язані з оплатою рахунків.

4.9. Зобов'язання Клієнта по оплаті вважаються виконаними з дати надходження грошових коштів на поточний рахунок Експедитора.

4.10. Кожна зі Сторін зобов'язана письмово повідомити в 5 денний термін іншу Сторону про зміну статусу в системі оподаткування.

У разі порушення вищевказаних термінів, винна Сторона зобов'язується компенсувати всі збитки і витрати, пов'язані зі зміною статусу оподаткування або переходом на іншу схему платника ПДВ, так само як і податку на прибуток.

5. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН

5.1. Сторони несуть матеріальну відповідальність за невиконання чи неналежне виконання своїх обов'язків в межах укладеного Договору та відповідно до чинного законодавства України. Серед іншого, Сторони несуть відповідальність за збитки та витрати, завдані в результаті недотримання вимог Закону

України «Про товариства з обмеженою та додатковою відповідальністю» в частині обов'язкового погодження правочинів, сума яких перевищує вартість чистих активів будь-якої із сторін більш, ніж на 50% або у розмірі, визначеному у Статуті, а також за достовірність даних щодо вартості чистих активів, наданих іншій Стороні.

5.2. Сторона, яка залучила третю особу для виконання своїх обов'язків, несе перед другою Стороною Договору відповідальність за дії та недогляд третіх осіб, залучених нею до виконання цього Договору, у тому ж порядку, як і за власні дії.

5.3. Експедитор несе відповідальність перед Клієнтом у вигляді відшкодування реального документально підтвердженого збитку за втрату, нестачу або пошкодження вантажу, викликаного винними діями Експедитора або залучених ним третіх осіб у розмірі, що не перевищує межу відповідальності, встановлену коносаментом морського перевезення, CMR, ж/д накладної, за умови належного виконання Клієнтом обов'язків, передбачених пп. 3.3.5 - 3.3.6 цього Договору, крім випадків передбачених Договором.

При цьому, ліміт відповідальності не може перевищувати меншу з наступних сум в місці і під час прийняття вантажу до перевезення:

а) суму, встановлену товаротransпортних документом (коносаментом морського перевезення, CMR, залізничної накладної та ін.), або

б) 8,33 SDR за 1 кг брутто ваги пошкодженого або втраченого вантажу (SDR - спеціальні права запозичення, англ. Special Drawing Rights, SDR, SDRs).

5.4. Експедитор звільняється від відповідальності за втрату, нестачу, псування або пошкодження вмісту вантажних місць та контейнерів прийнятих/переданих за справними пломбами вантажовідправника, а також в разі коли оригінальна упаковка зовні непошкоджена.

5.5. Експедитор звільняється від відповідальності за всі наслідки неправильного завантаження, пакування вантажів (бій, поломка, деформація, протікання, тощо), а також у випадку застосування тари або упаковки, що не відповідає властивостям вантажу, його масі або встановленим стандартам і технічним умовам.

5.6. Експедитор не несе відповідальності за:

5.6.1. Недотримання термінів перевезення та доставки вантажів при несвоєчасному чи неповному наданні Клієнтом необхідних документів, а також неправильному чи неповному повідомленні даних в дорученнях та інструкціях;

5.6.2. Затримку доставки вантажів внаслідок умов, які мають природний характер (снігопади, ожеледь, ураганні вітри і т.п.);

5.6.3. Непрямі збитки (упущена вигода, втрата ринку та інше);

5.6.4. Дії державних контролюючих органів.

5.7. Клієнт або уповноважена особа Клієнта — вантажоодержувач, не має права при прийманні контейнера з вантажем знімати пломбу і розкривати контейнер до проведення його зовнішнього огляду, перевірки пломб і засвідчення приймання контейнера підписом і печаткою (штампом) у товарно-транспортній накладній.

При виявленні вантажоодержувачем несправності контейнера або пломби, вантажоодержувач разом із представником перевізника, залученим Експедитором повинен оформити ці обставини шляхом внесення відповідних записів у товарно-транспортну накладну, після чого прийняти вантаж. Внесені записи про зазначені обставини засвідчуються підписом вантажоодержувача і представника перевізника/водія. Односторонні записи у товарно-транспортній накладній як вантажоодержувача, так і представника перевізника/водія вважаються недійсними. Претензії про нестачу, псування або пошкодження вантажу не прийматимуться Експедитором до розгляду у разі відсутності відповідних записів у товарно-транспортній накладній. Зазначені умови прийняття вантажу застосовуються до вантажу, що транспортується як залізницею, так і автомобільним транспортом.

5.8. Клієнт несе відповідальність за дійсність та достовірність документів/інформації, необхідних для виконання перевезення, перевалки вантажів та компенсує Експедиторові витрати по оплаті штрафних санкцій за не представлення документів або представлення недостовірних, перекручених даних відносно властивостей вантажу, умов його перевезення, а також іншої інформації, необхідної для виконання Експедитором обов'язків, передбачених Договором.

5.9. У разі перевищення строку вказаного в пункті 3.3.7. Договору Клієнт додатково сплачує грошові кошти у розмірі еквівалента 50 (п'ятдесят) доларів США (з ПДВ) за кожен почату добу простою автомобіля на завантаженні/розвантаженні, митному оформленні, якщо інше не обумовлене в Заявці. До простою зараховуються вихідні і святкові дні, якщо автомобіль прибув до місця завантаження/розвантаження, замитнення/розмитнення не пізніше ніж за 36 годин до закінчення робочого дня, що передує вихідному чи святковому дню.

У разі використання автотранспорту з причепом для транспортування двох контейнерів одночасно, простій авто розраховується у розмірі еквівалента 50 (п'ятдесят) доларів США (з ПДВ) за кожен почату добу простою контейнеру.

5.10. Клієнт несе відповідальність за несвоєчасну оплату Експедитору вартості комплексу транспортно-експедиторських послуг у вигляді сплати пені в розмірі подвійної облікової ставки Національного

банку України за кожний день прострочення, за весь термін тривання порушення. Якщо термін прострочення перевищує 30 календарних днів, Клієнт додатково сплачує штраф у розмірі 20% від несплаченої вартості наданих послуг.

5.11. З моменту видачі контейнера Клієнту і до моменту його повернення в місце, вказане Експедитором, Клієнт несе повну матеріальну відповідальність за його втрату, пошкодження з моменту отримання контейнера до моменту його повернення в зазначене Експедитором місце. У разі повернення пошкодженого контейнеру, Клієнт відшкодовує Експедитору витрати, пов'язані з відновленням контейнерного обладнання протягом 3 (трьох) банківських днів, згідно рахунку та підтверджуючих документів. У разі неможливості відновлення або недоцільності відновлення контейнера, Клієнт відшкодовує Експедитору вартість контейнера в сумі, зазначеній власником контейнерного обладнання.

Витрати, пов'язані з втратою контейнерного обладнання, відшкодовуються згідно рахунку власника контейнерного обладнання протягом 3 (трьох) банківських днів. Контейнер вважається втраченим, якщо він не повернутий в зазначене Експедитором місце та його місцезнаходження невідомо протягом 30 (тридцяти) діб з моменту його видачі Клієнту.

5.12. У випадку відмови Клієнта /вантажоодержувача від вантажу, який прибув на його адресу Клієнт оплачує всі витрати, понесені Експедитором/його субпідрядниками/морськими перевізниками, у т.ч. вартість простою транспортних засобів, демаредж/детеншн судноплавної контейнерної лінії - власника контейнерного обладнання, а також витрати, необхідні для повернення вантажу вантажовідправнику / Клієнту або видалення /утилізації вантажу.

5.13. У разі виявлення невідповідності фактичної ваги вантажу зазначеному в Заявці, наданих документах/інформації, декларації вантажовідправника в зв'язку з чим було завдано збитків контейнерному обладнанню, транспортним засобам, вантажопідйомним пристроям, судну, будь-якому іншому майну третіх осіб, їх життю і здоров'ю, навколишньому середовищу, Клієнт відшкодовує завдані збитки в повному обсязі.

5.14. У разі виявлення з боку терміналу, морського перевізника / його агента, інших офіційних контролюючих, наглядових і правоохоронних органів, невідповідності фактичного вантажу (по найменуванню, кількості, якості, ваги, коду товарної номенклатури, іншим характеристикам) вантажу, зазначеному в Заявці або наданих Експедитору інших документах/інформації, декларації вантажовідправника Клієнт відшкодовує Експедитору пред'явлені штрафні санкції і документально підтверджені збитки в повному обсязі.

5.15. У разі ненадання Клієнтом на ім'я Експедитора / морського перевізника або його агента декларації вантажовідправника, зазначеної в п.3.3.18. Договору, Експедитор не приймає до організації морського перевезення завантаженого контейнера та не відшкодовує Клієнту / будь-яким третім особам будь-які витрати, штрафи, збитки, пов'язані з неприйняттям навантаженого контейнера до морського перевезення. Крім того, в разі неприйняття морським перевізником / його агентом до морського перевезення навантаженого контейнера внаслідок ненадання Клієнтом (вантажовідправником) вищевказаної декларації, Клієнт оплачує Експедитору понесені в зв'язку з цим додаткові витрати відповідно до п.3.3.10. Договору.

5.16. Експедитор не несе відповідальності за розклад руху вантажів визначений графіком судновласника, а також за зміни в ньому.

6. ОБСТАВИНИ, ЯКІ ОБМЕЖУЮТЬ ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН (ФОРС – МАЖОР)

6.1. Сторони звільняються від відповідальності за часткове або повне невиконання зобов'язань за цим Договором, якщо це невиконання стало наслідком обставин непереборної сили, що виникли після укладення цього Договору та /або Заявки в результаті подій надзвичайного характеру, які Сторони не могли ні передбачити, ні запобігти розумними заходами (форс-мажор) .

До таких подій надзвичайного характеру відносяться: повінь, пожежа, землетрус, вибух, епідемії й інші явища природи, а також оголошена та неоголошена війна, страйк в галузі або регіоні, акти тероризму, диверсії, піратство, примусове вилучення, захоплення підприємств, блокування комп'ютерних мереж (кібератака), прийняття органом державної влади або управління рішення, що спричинило неможливість виконання цього Договору, включаючи зміну правил міждержавних відносин (митних, візових та інших), тощо.

6.2. При настанні і припинення зазначених обставин, Сторона, для якої стало неможливим виконання зобов'язань, повинна негайно, але в будь-якому випадку не пізніше 5 (п'яти) днів з моменту, коли стало відомо про настання таких обставин, сповістити іншу Сторону та у подальшому надати документ, що підтверджує такі події.

6.3. Настання форс-мажорних обставин тягне призупинення строку виконання зобов'язань за цим Договором, на період дії форс-мажорних обставин.

6.4. У разі дії таких обставин більш 2 (двох) місяців або коли при виникненні таких обставин стає очевидним, що такі обставини будуть діяти більше такого строку, будь-яка Сторона вправі в односторонньому порядку відмовитися від цього Договору. В такому разі Сторона повинна письмово проінформувати іншу Сторону про свою відмову від Договору. У цьому випадку Договір вважається розірваним з дня отримання Стороною повідомлення про відмову іншої Сторони від Договору або з п'ятого календарного дня з дати направлення Стороною повідомлення про відмову від Договору залежно від того, яка подія станеться раніше.

Рахунки за послуги, що були надані до виникнення форс-мажорних обставин мають бути погашені Клієнтом у повному обсязі.

6.5. Достатнім доказом наявності обставин непереборної сили на території України є відповідний документ, виданий Торгово-Промисловою Палатою України або його структурними підрозділами на місцях, а на території інших держав - документи, видані відповідними компетентними органами таких держав.

7. ПРЕТЕНЗІЇ ТА ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

7.1. Зауваження, Вимоги, Претензії, що можуть виникнути з перевезення або у зв'язку з ним, повинні бути пред'явлені не пізніше 30 (тридцяти) календарних днів з дати завершення перевезення. Претензія має бути пред'явлена рекомендованим листом з наданням копій документів, що її підтверджують.

7.2. Сторона, що одержала претензію, зобов'язана розглянути її та відповісти протягом 30 (тридцяти) календарних днів. Строки розгляду претензій обчислюються з дня одержання претензії і можуть бути подовжені на час, необхідний для досилання заявником на вимогу другої сторони додаткових документів або отримання відповіді від третіх осіб, залучених до перевезення.

7.3. Сторони згодні з тим, що при виникненні спорів, документи - рахунки, накладні, коносаменти, CMR і т.д., видані третіми особами, які залучалися до виконання робіт / послуг, передбачених цим Договором, або органами державної влади будуть належним доказом підтвердження витрат Експедитора.

7.4. Сторони узгодили, що строк позовної давності щодо вимог про стягнення неустойки (штраф, пеня), встановлюється у три роки на підставі ст. 259 Цивільного кодексу України.

7.5. Сторони узгодили, що нарахування штрафних санкцій за прострочення виконання зобов'язання Клієнта за цим Договором припиняється через три роки з дня, коли зобов'язання мало бути виконано на підставі ч.6 ст. 232 Господарського кодексу України.

7.6. У випадку недосягнення Сторонами згоди, спір підлягає розгляду в Господарському суді в порядку, що передбачений діючим процесуальним законодавством України.

8. ЕЛЕКТРОННА КОРЕСПОНДЕНЦІЯ

8.1. Будь-які документи (включаючи замовлення, повідомлення, ін.), які, згідно з положеннями цього Договору, відправляються будь-якою із Сторін по факсу чи електронній пошті іншій Стороні, мають повну юридичну силу, породжують права та обов'язки для Сторін, можуть бути представлені до судових інстанцій в якості належних доказів та не можуть заперечуватись жодною зі Сторін.

8.2. Належним підтвердженням направлення документу та його отримання відповідною Стороною є звичайне технічне підтвердження відповідного обладнання Сторони, що відправляє документ/повідомлення, про відправлення документу/повідомлення (звіт факсимільного апарату, звіт серверу про відправлення електронного повідомлення, та інше).

8.3. Кожна зі Сторін зобов'язана надати іншій Стороні спеціальну електронну адресу/перелік електронних адрес, призначену для отримання кореспонденції/документів/повідомлень в рамках цього Договору, та гарантує наявність постійного доступу до неї осіб, уповноважених працювати з інформацією в рамках цього Договору (в т.ч. з фінансовою інформацією) від імені відповідної Сторони:

Клієнт – електронні адреси Клієнта з використанням доменного імені «_____»;

Експедитор – електронні адреси Експедитора з використанням доменного імені «_____».

8.4. Кожна зі Сторін бере на себе відповідальність за підтримання електронної адреси/переліку електронних адрес, призначеної для отримання кореспонденції/документів/повідомлень від іншої Сторони, в робочому стані та наявність постійного доступу до них, та особисто несе будь-який ризик, пов'язаний з перервами в їх діяльності та несвоєчасності отримання повідомлень від іншої Сторони.

8.5. У випадку будь-яких поломок, що можуть призвести до неможливості отримання електронних повідомлень, відповідна Сторона зобов'язана негайно повідомити про це іншу Сторону. Невиконання зазначеного позбавляє відповідну Сторону права заявляти про неотримання електронних повідомлень іншої Сторони через поломки в електронній системі.

8.6. Підписанням цього Договору Сторони підтверджують, що заявки, рахунки, акти наданих послуг, податкові накладні, первинні бухгалтерські документи, додатки, додаткові угоди та інші документи за Договором можуть складатися в електронній формі та підписуватися Сторонами електронними-цифровими підписами (ЕЦП) або кваліфікованими електронними підписами (КЕП) в будь-якому з таких сервісів: М.Е.Doc, FlyDoc, СОТА та інші., якщо інше не погоджено Сторонами додатково.

9. ІНШІ УМОВИ

9.1. Цей Договір набуває чинності з дати його підписання обома Сторонами та діє до 31 грудня 2022р., але в будь-якому випадку до повного виконання Сторонами взятих на себе обов'язків.

Договір автоматично продовжується на кожний наступний календарний рік, якщо жодна зі Сторін за один місяць до закінчення дії Договору не надішле письмове повідомлення другій Стороні про його розірвання.

9.2. Всі зміни та доповнення до цього Договору є його невід'ємною частиною та дійсні тільки у тому випадку, якщо вони укладені у письмовому вигляді та підписані уповноваженими представниками Сторін.

9.3. Необхідні додатки до цього Договору доповнюють особливості перевезень конкретного вантажу, а також розмір належних платежів та мають переважну силу над умовами Договору у разі наявності відмінностей.

9.4. У всьому іншому, що не зазначено цим Договором, Сторони керуються чинним законодавством в Україні та відповідними нормативними документами.

9.5. Договір може бути підписаний та переданий по факсу або електронною поштою і має юридичну силу до отримання Сторонами оригіналів, надісланих рекомендованим листом, по одному примірнику для кожної із Сторін цього Договору.

9.6. Сторони узгодили про обов'язковість скріплення Договору печаткою для підтвердження його дійсності.

9.7. Сторони зобов'язуються забезпечувати режим конфіденційності щодо всієї комерційної інформації, яка стає їм відомою один про одного у зв'язку з укладенням та виконанням цього Договору.

9.8. Сторони підтверджують, що вони мають належний обсяг повноважень на укладення цього Договору.

10. ЮРИДИЧНІ АДРЕСИ ТА БАНКІВСЬКІ РЕКВІЗИТИ СТОРІН

Експедитор:

ТОВ «_____»

ЄДРПОУ

Місцезнаходження юридичної особи:

тел./факс:

ПІН 365541815521

Директор

Клієнт:

ТОВ «_____»

ЄДРПОУ

Місцезнаходження юридичної особи:

тел./факс:

ПІН

Директор
