

АНАЛІЗ РИЗИКІВ У МИТНІЙ СПРАВІ МЕХАНІЗМ СПРОЩЕНЬ ПРИ МИТНОМУ ОФОРМЛЕННІ

Галина РАЗУМЕЙ



Галина РАЗУМЕЙ



- кандидат наук з державного управління
- фахівець у сфері публічного управління та митного адміністрування;
- досвід роботи в митних органах та викладання на курсах митних брокерів;
- тренер з електронного урядування та електронної демократії;
- фаховий експерт щорічного конкурсу проектів та стартапів «InnoDnipro»;
- автор навчальних посібників «Аналіз ризиків у митній справі» (2017) та «Управління ризиками у сфері митного контролю» (2020)



study.umsf@gmail.com



<https://www.facebook.com/halynarazumei>

Міжнародна стандартизація ризик-менеджменту

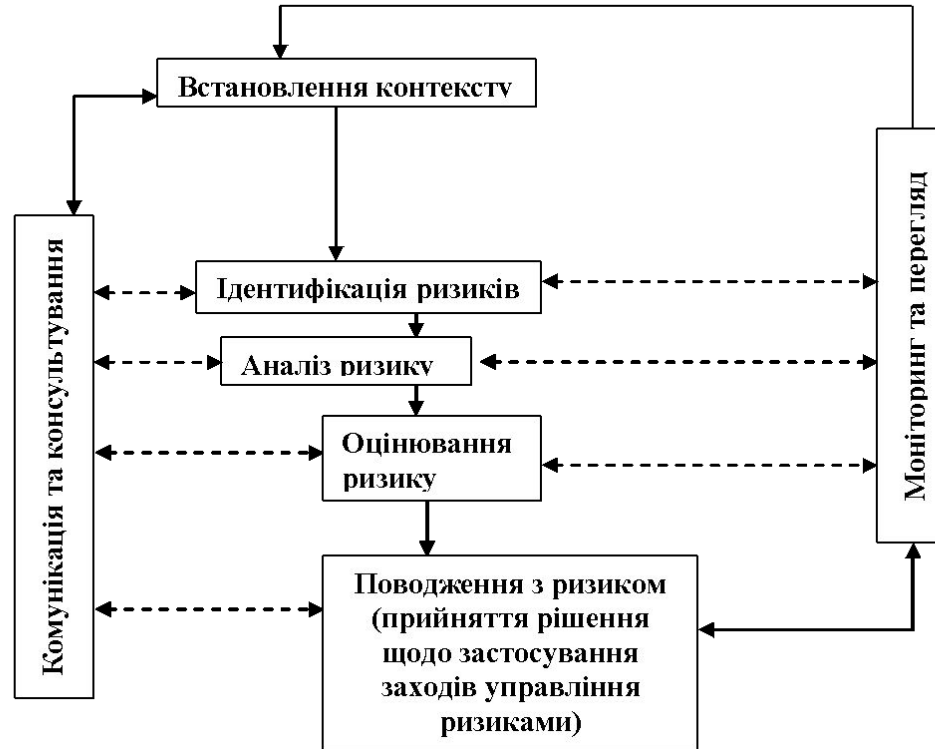
ISO 73:2002 (ISO 73:2009)	Керівництво 73 «Ризик-менеджмент – Словник – Керівництво для використання у стандартах» (Guide 73 «Risk Management – Vocabulary – Guidelines for use in standards»)
ISO 31000:2018	«Ризик-менеджмент – Принципи та керівництво для впровадження» («Risk Management – Principles and guidelines on implementation»)
ISO 31010	«Ризик-менеджмент – Методи оцінки ризику» («Risk Management – Risk assessment techniques»)
ISO/AWI 31004	«Ризик-менеджмент – Керівництво для впровадження ISO 31000» («Risk management – Guidance for the implementation of ISO 31000»)



ВПЛИВ НЕВИЗНАЧЕНОСТІ НА ЦІЛЬ



скоординовані дії по
управлінню
організацією
з урахуванням
ризиків



Ризик ЗЕД – можливість зниження розрахункової прибутковості від проведення зовнішньоторговельної операції, отримання нульового прибутку або у найгіршому варіанті – збитку.



митний ризик державного управління

- ймовірність настання небажаних подій, що виникають в процесі митного регулювання зовнішньої торгівлі і спричиняють втрати

митний ризик підприємницької діяльності

- ймовірність настання як сприятливих, так і небажаних подій, виникнення яких обумовлено законними та/або незаконними зовнішньоторговельними операціями, що призводять як до прибутку, так і до втрат



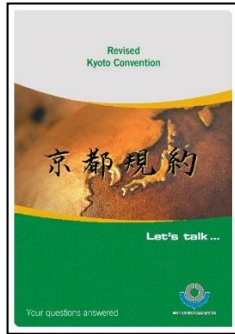
**Спрощення
торгівлі**



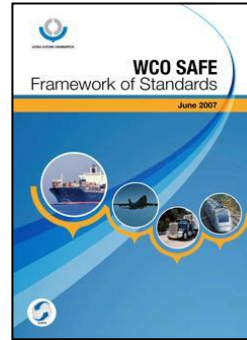
Баланс

**Регуляторний
контроль**

Митний ризик – потенційне недотримання митного законодавства



**Переглянута
Кіотська
конвенція**



**Рамкові стандарти безпеки та
спрощення торгівлі
Стандарт 4 Опори I –
Система управління ризиками**



**Компендіум ризик-
менеджменту
ISO 31000:2018**

**РЕЗОЛЮЦІЯ КОМІСІЇ З ПОЛІТИКИ
Всесвітньої митної організації
щодо укладення Угоди
про спрощення процедур торгівлі
Світової організації торгівлі
(Дублін, 11 грудня 2013)**



**СТАТТЯ 7 УСТ: ВИПУСК І ОЧИЩЕННЯ
ТОВАРІВ**

4. Управління ризиками

Кожний член СОТ повинен зосередити митний контроль та в максимально можливій мірі інші відповідні види контролю на кордоні на вантажах

з високим ступенем ризику
і прискорювати випуск вантажів з низьким ступенем ризику.



Митний кодекс ЄС

European Union's Risk Management Framework



Митні прототипи ЄС



Угода про асоціацію між ЄС та її членами і Україною

**Наказ ДМСУ № 435 від 27.05.2005 р.
«Концепція створення, упровадження і розвитку
системи аналізу та керування ризиками» та
«Положення про систему аналізу й селекції факторів
ризиків при визначенні окремих форм митного
контролю»**

Ризик – імовірність недодержання законодавства України з питань митної справи.

Керування ризиком – систематична робота з розроблення та практичної реалізації заходів запобігання і мінімізації ризиків, методики оцінки ефективності їх застосування, а також контролю за застосуванням митних процедур, яка передбачає безперервне оновлення, аналіз і перегляд наявної у митних органах інформації.

Класифікація груп критеріїв ризику

А) Товари групи «ризик»

Б) Товари групи «прикриття»

В) Країна походження товарів

Г) Контроль за митним оформленням

Г') Митна вартість товарів

Д) Митні платежі

Е) Особливості зовнішньоекономічної угоди

Стаття 337. Перевірка документів та відомостей, які подаються митним органам під час переміщення товарів, транспортних засобів комерційного призначення через митний кордон України

Контроль із застосуванням системи управління ризиками – це оцінка ризику шляхом аналізу (в тому числі з використанням інформаційних технологій) поданих документів у конкретному випадку переміщення товарів, транспортних засобів комерційного призначення через митний кордон України з метою обрання форм та обсягу митного контролю, достатніх для забезпечення додержання вимог законодавства України з питань державної митної справи.

ГЛАВА 52. Система управління ризиками

Ризик – ймовірність недотримання вимог законодавства України з питань державної митної справи.

Управління ризиками – це робота митних органів з:

- аналізу ризиків,
- виявлення та оцінки ризиків,
- розроблення та практичної реалізації заходів, спрямованих на мінімізацію ризиків,
- оцінки ефективності та контролю застосування цих заходів.

Митні органи застосовують *систему управління ризиками* для визначення товарів, транспортних засобів, документів і осіб, які підлягають митному контролю, форм митного контролю, що застосовуються до таких товарів, транспортних засобів, документів і осіб, а також обсягу митного контролю

МИТНИЙ КОДЕКС УКРАЇНИ

ГЛАВА 52. Система управління ризиками

Аналіз ризику – це систематичне використання митними органами наявної у них інформації для визначення обставин та умов виникнення ризиків, їх ідентифікації і оцінки ймовірних наслідків недотримання вимог законодавства України з питань державної митної справи.

Об'єкти аналізу ризику:

- 1) характеристики товарів, транспортних засобів, що переміщуються через митний кордон України;
- 2) характер зовнішньоекономічної операції;
- 3) характеристика суб'єктів, що беруть участь у зовнішньоекономічній операції.

ГЛАВА 52. Система управління ризиками

Якщо товари, транспортні засоби комерційного призначення, що переміщуються підприємством через митний кордон України, **у 25 і більше відсотках** випадків такого переміщення протягом року піддавалися митному контролю внаслідок застосування системи управління ризиками, що спричинило **затримку митного оформлення понад 4 робочі години**, і при цьому фактів **порушення митних правил виявлено не було**, це підприємство **має право знати причини** та підстави застосування до зазначених товарів, транспортних засобів відповідних форм митного контролю

Наказ Мінфіну від 31.07.2015 № 684 «Порядок здійснення аналізу та оцінки ризиків, розроблення і реалізації заходів з управління ризиками для визначення форм та обсягів митного контролю» (редакція від 22.01.2021 № 32)

стратегічний рівень

- Держмитслужба за результатами аналізу, виявлення та оцінки ризиків визначає пріоритетні напрями розробки та реалізації заходів з управління ризиками та формує Реєстр ризиків.

тактичний рівень

- Митні органи (їх структурні підрозділи) у межах компетенції за результатами аналізу, виявлення та оцінки ризиків та відповідно до Реєстру ризиків розробляють заходи з управління ризиками.

оперативний рівень

- Митниці (митні пости) застосовують інструменти з управління ризиками у конкретних випадках здійснення митного контролю товарів, транспортних засобів, зокрема при здійсненні контролю із застосуванням СУР, для визначення форм та обсягу митного контролю.

1. Контроль застосування заходів митно-тарифного регулювання при переміщенні товарів через митний кордон України

- 1.1. Правильність класифікації товарів згідно з УКТЗЕД
- 1.2. Правильність визначення митної вартості товарів
- 1.3. Правильність визначення країни походження товарів
- 1.4. Застосування сезонного та/або особливого видів мита
- 1.5. Переміщення підакцизних товарів
- 1.6. Застосування податкових пільг та цільове використання товарів
- 1.7. Достовірність декларування

2. Контроль застосування заходів нетарифного регулювання при переміщенні товарів через митний кордон України

- 2.1. Наркотичні засоби, психотропні речовини та прекурсори, фальсифіковані лікарські засоби, а також аналоги наркотичних речовин й прекурсорів
- 2.2. Товари, що містять об'єкти права інтелектуальної власності
- 2.3. Товари, зовнішньоекономічні операції з якими підлягають ліцензуванню/квотуванню
- 2.4. Товари, які підлягають обов'язковій сертифікації під час переміщення через митний кордон України
- 2.5. Товари, які під час переміщення через митний кордон України підлягають оцінці відповідності згідно з вимогами технічних регламентів
- 2.6. Товари стратегічного та військового призначення, подвійного використання
- 2.7. Товари, які підпадають під дію державного ринкового нагляду
- 2.8. Товари, що підлягають ветеринарному контролю

Наказ Мінфіну від 31.07.2015 № 684
«Порядок здійснення аналізу та оцінки ризиків, розроблення і
реалізації заходів з управління ризиками для визначення форм
та обсягів митного контролю»

РИЗИКИ



База даних ризиків

виявлений ризик - наявна інформація про порушення законодавства України з питань державної митної справи;

потенційний ризик - ризик, який не був виявлений, але умови для його виникнення існують

фіскальні ризики - ризики, виявлення яких спрямоване на недопущення мінімізації сплати податків і зборів, митних та інших платежів під час здійснення ЗЕО або переміщення товарів, транспортних засобів через митний кордон України;

нефіскальні ризики (ризики безпеки) - ризики, виявлення яких направлене на забезпечення в межах компетенції митних органів захисту національної безпеки, життя і здоров'я людей, тварин, рослин, довкілля, інтересів споживачів

**Наказ Мінфіну від 31.07.2015 № 684
«Порядок здійснення аналізу та оцінки ризиків,
розроблення і реалізації заходів з управління
ризиками для визначення форм та обсягів митного
контролю»**

Інструменти, які використовуються на
тактичному рівні управління ризиками:

*індикатори
ризиків*

*профілі
ризиків*

орієнтування

**ВИПАДКОВИЙ
ВІДБІР**

*методичні рекомендації щодо роботи
посадових осіб митниць з аналізу,
виявлення та оцінки ризиків за певними
напрямами контролю під час митного
контролю та оформлення*

**Наказ Мінфіну від 31.07.2015 № 684
«Порядок здійснення аналізу та оцінки ризиків,
розроблення і реалізації заходів з управління ризиками
для визначення форм та обсягів митного контролю»**



ІНДИКАТОРИ РИЗИКУ

критерії із заданими наперед параметрами,
використання яких дає можливість
здійснювати вибір об'єкта контролю



У випадках, коли розробка окремих профілів ризику є недоцільною, зокрема, якщо індикатори ризику не можуть бути використані автоматизовано, формуються переліки індикаторів ризику.

Перелік індикаторів ризику як документ об'єднує кілька альтернативних (тобто таких, що застосовуються не тільки при одночасному їх виконанні, а також окремо один від одного) індикаторів ризику, пов'язаних спільними областями ризику, заходами з мінімізації ризиків. Перелік індикаторів ризику має містити індикатори ризику та інформацію щодо заходів, які необхідно вживати для запобігання або мінімізації ризиків (форми та обсяги митного контролю)

- 1. Товаросупровідні/товаротранспортні документи, МД**
 - 1.1. Зовнішній вигляд/зміст документів
 - 1.2. Номер
 - 1.3. Дата
- 2. Характеристики компаній, що беруть участь у ЗЕО**
 - 2.1. Назва
 - 2.2. Адреса
 - 2.3. Діяльність компанії
- 3. Характеристика товарів та ТЗ**
 - 3.1. Опис товарів
 - 3.2. Походження та маршрут переміщення товарів
 - 3.3. Вартість товарів
 - 3.4. Вага/пакування товарів
 - 3.5. Інші характеристики товарів
 - 3.6. Характеристики ТЗ (контейнера), яким переміщується вантаж
 - 3.7. Характеристики ТЗ особистого користування
- 4. Характеристики операції**
 - 4.1. Попередня інформація
 - 4.2. Спосіб розрахунку по зовнішньоекономічній операції
 - 4.3. Інші характеристики

Наказ Мінфіну від 31.07.2015 № 684
«Порядок здійснення аналізу та оцінки ризиків,
розроблення і реалізації заходів з управління ризиками
для визначення форм та обсягів митного контролю»



ПРОФІЛЬ РИЗИКУ

опис будь-якого набору ризиків, у тому числі визначених комбінацій індикаторів ризику, що є результатом збору, аналізу та систематизації інформації

ПРОФІЛЬ РИЗИКУ

сукупність відомостей про області, індикатори ризику та заходи, необхідні для запобігання або мінімізації ризиків



Наказ ДМСУ від 11.01.2012 № 22
(нова редакція НДМСУ від 22.12.10 № 1514)
«Про затвердження Порядку розроблення профілів ризику»

Залежно від необхідності наповнення профілів ризику значеннями індикаторів ризику

звичайний профіль ризику

- не передбачає наповнення профілю ризику під час його застосування

рамковий профіль ризику

- передбачає наповнення профілю ризику під час його застосування

Ризик-правило

Залежно від можливості автоматизації застосування профілі ризиків поділяються

документальні

- неавтоматизований контроль із застосуванням СУР

електронні

- автоматизований або комбінований контроль із застосуванням СУР

Для забезпечення можливості додаткового вивчення та/або уточнення області ризику, моніторингу області ризику та вжиття за результатами такого моніторингу заходів оперативного реагування можуть застосовуватись **фонові профілі ризику**, які не передбачають формування переліку митних формальностей, визначених за результатами застосування таких профілів ризику

Формалізація профілю ризикy

Профіль ризику повинен бути представлений у формах **паспорта** профілю ризику і **програмного коду** профілю ризику.

Програмний код профілю ризику **формується тільки для електронних профілів ризику**, використовується для їх програмної реалізації й імплементується до одного з модулів АСУР

Паспорт профілю ризику призначений для використання виключно митними органами і **є документом для службового користування**

ПРОФІЛЬ РИЗИКУ

*сукупність відомостей про **області**,
індикатори ризику та заходи,
необхідні для запобігання або
мінімізації ризиків*



Область ризику - згруповані об'єкти аналізу ризику, щодо яких є потреба у застосуванні окремих форм митного контролю або їх сукупності.

Сфери ризику

1. Митний режим	Імпорт
	Реімпорт
	Експорт
	Реекспорт
	Транзит
	Тимчасове ввезення (вивезення)
	Митний склад
	Спеціальна митна зона
	Магазин безмитної торгівлі
	Переробка на митній території України
	Переробка за межами митної території України
	Знищення або руйнування
Відмова на користь держави	

Сфери ризику

2.Можливий характер порушення	Неправильна класифікація товару
	Неправдиві дані про походження товару
	Заниження/завищення митної вартості товару
	Недекларування товару
	Контрабанда/приховування від митного контролю
	Неправильні дані про підстави надання пільг зі сплати митних платежів
	Неправильні дані про характеристики/властивості товару
	Декларування товару не своїм найменуванням

3.Можлива мета порушення	Ухилення від сплати/зменшення розміру ввізного мита
	Ухилення від сплати/зменшення розміру вивізного мита
	Ухилення від сплати/зменшення розміру особливого виду мита (антидемпінгового, спеціального, компенсаційного)
	Відшкодування ПДВ
	Ухилення від сплати/зменшення розміру акцизного збору
	Використання митних пільг
	Ухилення від нетарифних обмежень

4. Вид товару, стосовно якого може бути вчинене порушення	Товари сільськогосподарського виробництва
	Метали та брухт
	Товари, які містять об'єкти права інтелектуальної власності
	Отруйні, радіоактивні, вибухові речовини, небезпечні відходи
	Наркотичні засоби, психотропні речовини
	Зброя та боєприпаси
	Історичні та культурні цінності
	Міжнародна торгівля дикими видами тварин та рослин, що перебувають під загрозою зникнення

ПРОФІЛЬ РИЗИКУ

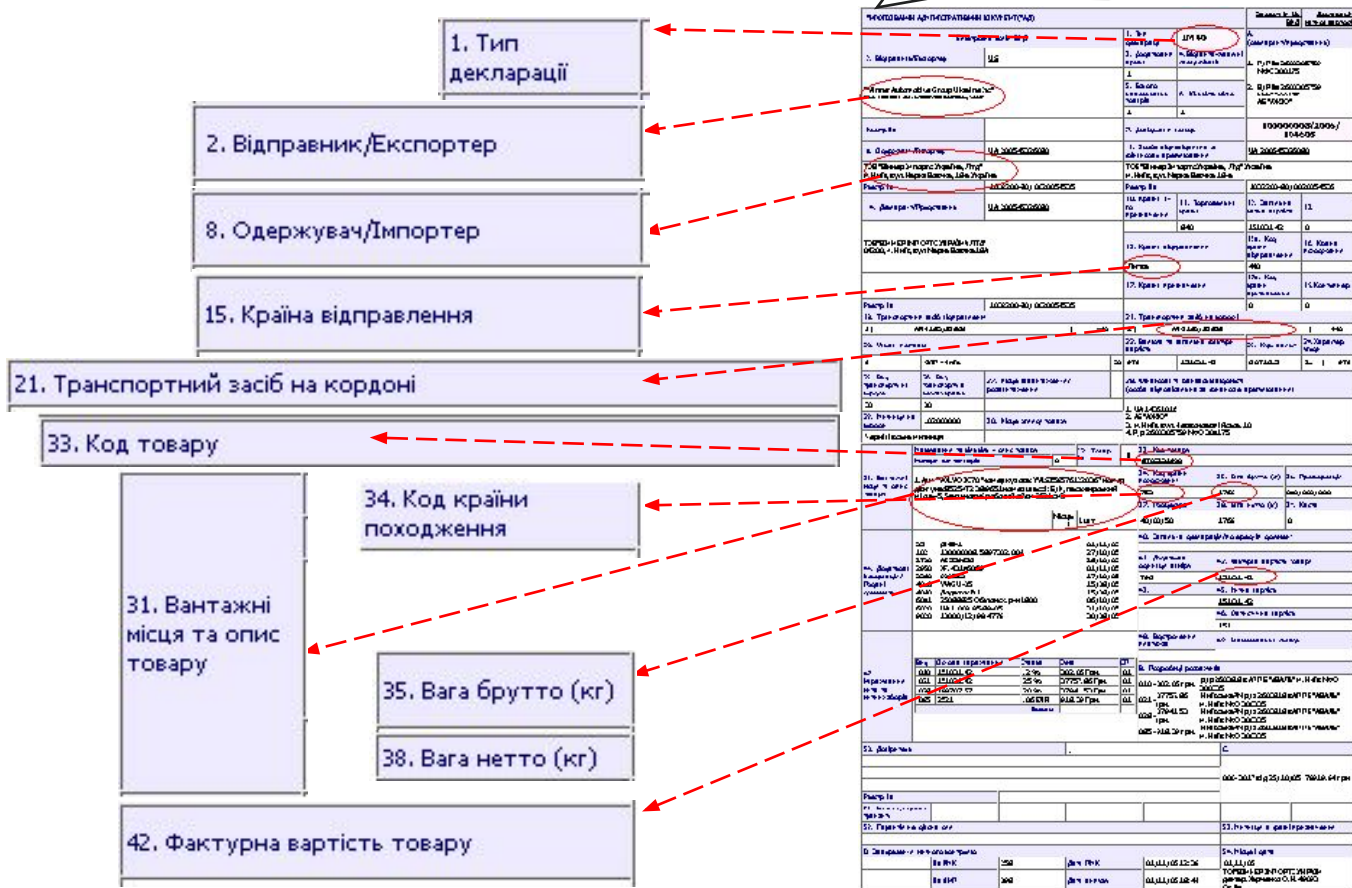
*сукупність відомостей про області,
індикатори ризику та заходи,
необхідні для запобігання або
мінімізації ризиків*




Індикатори ризику - критерії із заданими наперед параметрами, використання яких дає можливість здійснювати вибір об'єкта контролю.

Індикатори ризику за МД

Індикаторами ризику можуть виступати практично всі дані, що містяться у МД



CODE NAME: "CONSENBILL", EDITION 1994 Shipper: NPTRA D AG		BILL OF LADING № 1 TO BE USED WITH CHARTER-PARTY	
Consignee: MS 2 KRS IZGREV, 43, ENTR. 4 FL. 2, BOURGAS BULGARIA BY ORDER OF FALCON CATCHERS HOLDING LIMITED, UVI		Reference No: NON NEGOTIABLE COPY	
Notify address: TEL + 359-56 3500 FAX + 359-56-87 17		Gross weight 4,028.136 MT	
Vessel: Port of loading M/V KORAY OZGUN YUZHNY, UKRAINE Port of discharge BOURGAS (BULGARIA)			
Shipper's description of goods NPK 15-16-16 IN BULK			
FREIGHT PAYABLE AS PER CHARTER PARTY CLEAN ON BOARD			
(of which on deck at Shipper's risk/ the Carrier not being responsible for loss or damage howsoever arising)			
Freight payable as per CHARTER-PARTY dated:		SHIPPED at the Port of Loading in apparent good order and condition on board the Vessel for carriage to the Port of Discharge or so near thereto as she may safely get goods specified above.	
FREIGHT ADVANCE Received on account of freight:		Weight, measure, quality, quantity, condition, contents and value unknown.	
Time used for loading Days Hours.		IN WITNESS WHEREOF the Master or Agent of the said Vessel has signed the number of Bills of Lading indicated below all of this tenor and date, any one of which being accomplished the others shall be void.	
Freight payable at:		Place and date of issue YUZHNY, UKRAINE, 28 11 2012	
Number of original bill THREE		Signature MASTER OF M/V KORAY OZGUN CAPT.	

Діючі профілі ризику спрямовані на:

- ❑ перевірку правильності класифікації,
- ❑ контроль вагових та кількісно-вагових показників,
- ❑ контроль митної вартості,
- ❑ контроль за переміщенням об'єктів інтелектуальної власності,
- ❑ відстеження нехарактерного товару для суб'єкта ЗЕД,
- ❑ відстеження нелогічних маршрутів,
- ❑ попередження незаконного переміщення через митний кордон тютюнових виробів, наркотичних речовин, прекурсорів,
- ❑ посилення уваги при переміщенні товарів порушниками митних правил, підприємствами-нерезидентами з ознаками фіктивності тощо.

Модуль АСУР

Автоматизована система управління ризиками

одна з підсистем АСУР, що входить до складу єдиної автоматизованої інформаційної системи митних органів, у тому числі автоматизованої системи митного оформлення, і забезпечує роботу АСУР під час митного контролю та/або митного оформлення



- модуль АСУР при митному оформленні за допомогою МД (в тому числі електронної МД) чи іншого документа, який відповідно до законодавства її замінює та вноситься до автоматизованої системи митного оформлення,
- модуль АСУР в пунктах пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення («Журнал пункту пропуску»),
- модуль АСУР в пунктах пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення («Пасажирський пункт пропуску»),
- модуль АСУР в пунктах пропуску через державний кордон для залізничного сполучення,
- модуль АСУР в пунктах пропуску через державний кордон для морського сполучення/

✓ **Порядок виконання митних формальностей при здійсненні митного оформлення товарів із застосуванням митної декларації на бланку єдиного адміністративного документа**

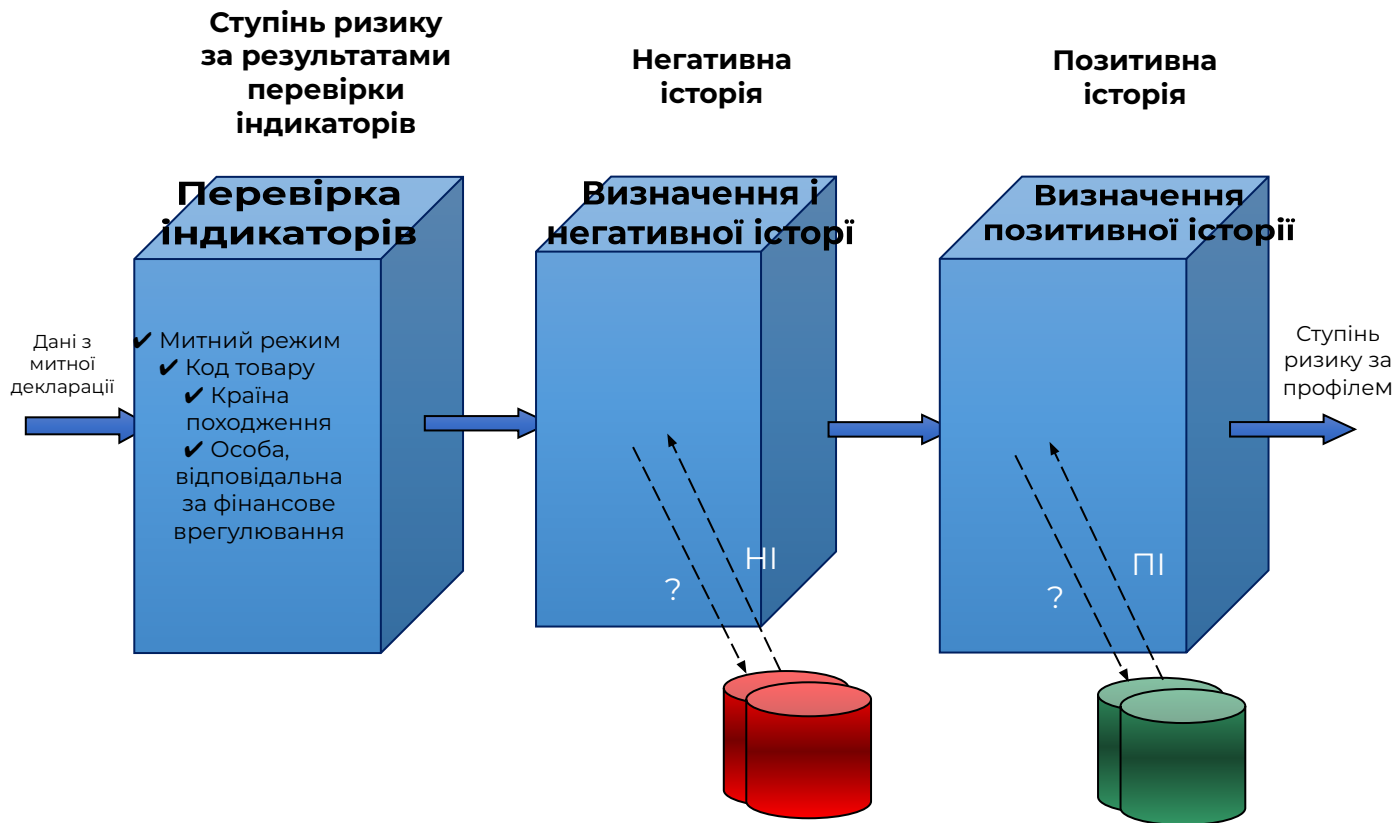
(наказ Мінфіну від 30.05.2012 № 631)

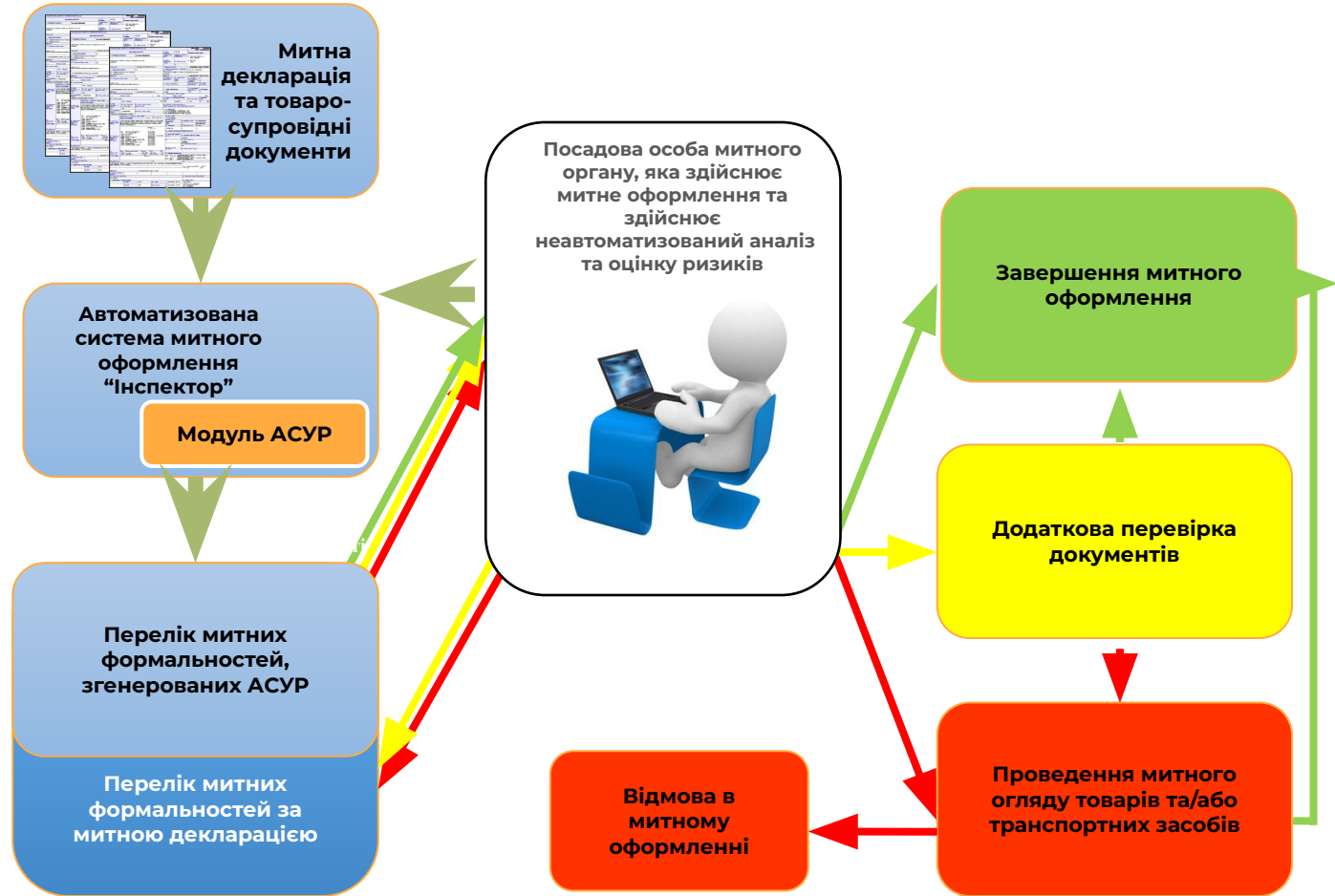
контроль із застосуванням СУР визначено однією з митних формальностей при оформленні митної декларації

Процес аналізу здійснюється в **два основні етапи:**

- 1) оцінка ризику за кожним профілем ризику;
- 2) визначення переліку форм контролю в цілому за МД.

ОЦІНКА РИЗИКУ ЗА КОЖНИМ ПРОФІЛЕМ РИЗИКУ





Інспектор-2006. Версія 4.5.15.2. Користувач БД документів Vita. Сервер TSK2

Документ Півка Видя Сервіс Вікно Допомога

В роботі

Навігатор

- Інспектор-2006
 - Документи
 - Ввід з файлу
 - ВМД
 - В роботі
 - Оформлені
 - Відмовлені
 - Анульовані
 - Сторонні
 - Ввід-вивід
 - Розширений пошук
 - Картки відмови
 - Акти митного огляду
 - ДМВ
 - Учасники ЗЕД
 - Журнал пункту пропуску
 - МД-1
 - Контракти
 - Книжки МДП
 - Листи про погодження
 - Реєстр вагонів
 - ПВ/ПТП
 - Оформлення в спрощеному порядку
 - Диспетчер ЗМК
 - Класифікаційні рішення
 - Запити
 - Довідки
 - Квоти
 - Орієнтування

Інспектор-2006 В роботі

● Всі ○ За дату прийняття: ● Всі ○ Тільки зі своїм ПМК

P	Тп	Ре	Особ	Вн. №	Митн.	Рік	Номер	Подано	Кр	Відп
0	Hi	IM	40		128000000	2006	1	26.10.2006 15:00:36	HU	ФІРМ
3	Hi	IM	40		128000000	2006	2	26.10.2006 15:03:16	HU	ФІРМ
0	Hi	IM	40		128000000	2006	4	26.10.2006 15:06:20	AT	Jabil
0	Hi	IM	40		128000000	2006	5	26.10.2006 15:08:45	AT	Jabil
0	Hi	IM	40	12401	128000000	2007	1	19.02.2007 12:53:14	CY	"Dyn
0	Hi	IM	40	4	128000000	2007	20	20.02.2007 15:56:07	HU	ФІРМ
0	Hi	EK	10	001757	128000000	2007	1757	20.02.2007 16:08:47	UA	ПП Г
3	Hi	IM	40	123	128000000	2007	12345	10.07.2007 12:28:05	AT	Jabil
0	Hi	EK	10	14496	128000000	2007	14496	20.02.2007 14:49:47	UA	ЗАТ
0	Hi	TP	80 ЗТ	007066	128000000	2007	64321	24.04.2007 14:28:06	BY	РУП

Деталі

Гр. 2

Гр. 8

Гр. 9

Гр. 14 Фірма "Ю.Р.І."

Гр. 50

Гр. 18 RDC1364/RDP0593

Гр. 21 RDC1364/RDP0593

Оформ. ПМК: № 126 дата 11.05.2007

Гр. 22 1970577.51

Гр. 12 1970577.51

Гр. 35 28300

Ступінь ризику за митною декларацією

Знайдено - 14

Перегляд ВМД 100190000/2012/340499 - SAUR_BACKINFO

Документ | Правка | Вигляд | Товар | Переїзд | Вікно | Допомога

Структура: Головна | Товар | Інвойс

УНІФІКОВАНИЙ АДМІНІСТРАТИВНИЙ ДОКУМЕНТ

2. Виробник/експортер: CN / FOSHAN JOINTWIDE IMP AND EXP CO., LTD
No.6 Changbao East Rd, Huakou Industrial Zone, Ronggu, Shunde.

8. Одержувач/імпортер: UA / 0037403109
ТОВ "ЕКОТЕХ НТ"
01042, м.Київ, вул.Філатова, буд.10-А, офіс 2/32
UA10037403109

14. Декларант/представник: UA / 0037403109
ТОВ "ЕКОТЕХ НТ"
01042 м.Київ, вул.Філатова, буд.10-А,офіс 2/32
UA10037403109

18. Транспортний засіб відправлення: ВН2222AB/ВН1111ХХ UA
19. Контейнер: 1

21. Транспортний засіб на кордоні: ВН2222AB/ВН1111ХХ UA

25. Вид транспорту на кордоні: 11
26. Вид транспорту в межах країни: 31

23. Митниця на кордоні: 500040400
30. Місце закладення товарів: 100-011-1-1

1. Тип декларації: А. Митний орган відпр. деклар. Листок: 100190000 / 2012 / 340499

3. Дод. зрк: 2
4. Вибрані спец. кодифік.: 1 / 0
Електронне декларування

5. Товарів: 4
6. Місяць: 1482
7. Довідковий номер: 90

9. Особа, відповідальна за фінансове врегулювання: UA / 0037403109
ТОВ "ЕКОТЕХ НТ"
01042, м.Київ, вул.Філатова, буд.10-А, офіс 2/32
UA10037403109

11. Торг. країна: GB
12. Митна вартість: 218247.59

15. Країна відправлення: CN
17. Країна призначення: Китай

20. Умови поставки: CIP UA Київ

22. Валюта та заг. фактур. варт.: USD 27304.8400
23. Курс: 7.99300000
24. Хар. угоди: 021 UA

28. Фінансові та банківські відомості
Країна: UA
ЄДРПОУ: 14360721
Назва: ПАТ "РЕАЛ банк"
Мікр.д: 351588

Примельованість розумку: Графа 9

50. Довіритель: Ідент. МДП

48. Відстрочення платежів: ...
49. Найменування: ...

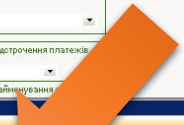
Форми контролю

Код	Назва	Коментар	Сист?	Обов'яз
105-2	Контроль правильності визначення митної вартості товарів	Товар(и) № 3.Можливе заниження митної вартості товару. Здійснити перевірку правильності визначення митної вартості, звернувши увагу на вартість ідентичних або подібних товарів(товарів) № 2.4.Можливе заниження митної вартості товару. Здійснити перевірку правильності визначення митної вартості, звернувши увагу на вартість ідентичних або подібних товарів	Так	Так
202-1	Проведення часткового митного огляду - з розширенням до 20 відсотків підвищення місця виконання обстеження транспортного засобу, з метою перевірки відповідності кількості та опису товарів і транспортних засобів даним, зазначеним у митній декларації	Можливо, відсоток завантаженості контейнера(ів) вищий від характерного для даних товарів. Слід здійснити ідентифікацію вантажу, перевірити кількість товару, а також можливу наявність незадекларованих товарів. Перевірити правильність внесення коду стану заповнення контейнера.	Так	Ні

Головна | Розширює | Довідник

Г: Структура | Форми контролю | INS

Митні формальності



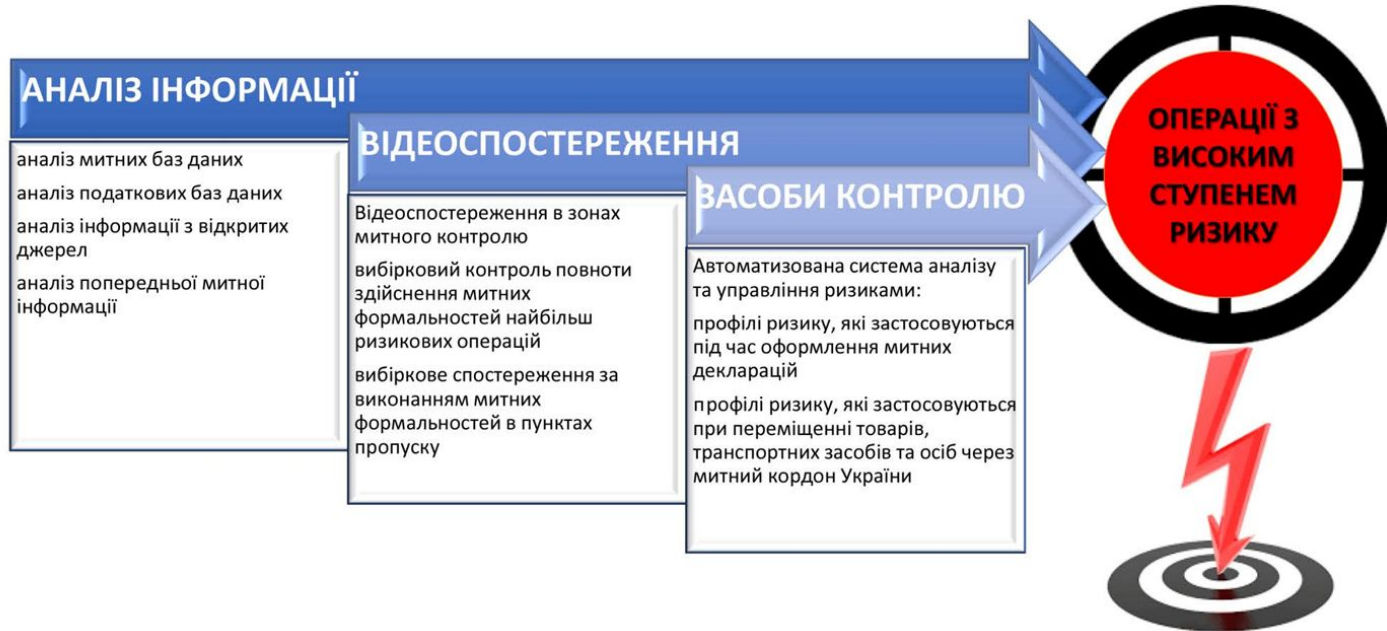
✓ **Про затвердження відомчих класифікаторів інформації з питань державної митної справи, які використовуються у процесі оформлення митних декларацій**

(наказ Мінфіну від 20.09.2012 № 1011)

класифікатори, пов'язані з СУР:

- класифікатор митних формальностей, що можуть бути визначені за результатами застосування СУР;
- класифікатор ініціаторів проведення митних формальностей, що можуть бути визначені за результатами застосування СУР;
- класифікатор результатів виконання митних формальностей, що можуть бути визначені за результатами застосування СУР;
- класифікатор причин незавершення митного оформлення.

Застосування таргетингу при управлінні митними ризиками



✓ **Порядок виконання митних формальностей при здійсненні митного оформлення товарів із застосуванням митної декларації на бланку єдиного адміністративного документа**
(наказ Мінфіну від 30.05.2012 № 631)

Під час виконання митних формальностей за ЕМД Декларанту за допомогою АСМО надсилається інформація про:

- ✓ отримання органом доходів і зборів ЕМД у складі електронного повідомлення, засвідченого ЕЦП Декларанта;
- ✓ результат проведення формато-логічного контролю правильності заповнення граф ЕМД;
- ✓ занесення ЕМД до ЄАІС органів доходів і зборів України;
- ✓ реєстраційний номер, присвоєний ЕМД;
- ✓ прийняття ЕМД митним органом для оформлення;
- ✓ відмову в прийнятті ЕМД до оформлення;
- ✓ **необхідність надання додаткових документів;**
- ✓ **необхідність пред'явлення товарів, транспортних засобів комерційного призначення для митного огляду;**
- ✓ відмову в митному оформленні товарів, задекларованих за ЕМД;
- ✓ завершення митного оформлення товарів за ЕМД;
- ✓ посадову особу ПМО, яка призначена для виконання митних формальностей.

✓ **Порядок виконання митних формальностей при здійсненні митного оформлення товарів із застосуванням митної декларації на бланку єдиного адміністративного документа (наказ Мінфіну від 30.05.2012 № 631)**

За результатами виконання за попередньою МД митних формальностей **у разі відсутності необхідності надання додаткових документів та/або відомостей, призупинення митного оформлення, передавання МД до спеціалізованого підрозділу, проведення митного огляду товарів, взяття їх проб (зразків)**, у тому числі за результатами спрацювання АСУР, посадовою особою ПМО здійснюється випуск відповідно до заявленого митного режиму без пред'явлення митному органу товарів, задекларованих за цією попередньою МД.

При цьому Декларанту за допомогою АСМО в автоматизованому режимі на відповідну електронну адресу надсилається **електронне повідомлення**, засвідчене ЕЦП посадової особи митного органу, з інформацією про випуск товарів за попередньою МД без пред'явлення їх митному органу.

Наказ Мінфіну від 31.07.2015 № 684
«Порядок здійснення аналізу та оцінки ризиків,
розроблення і реалізації заходів з управління ризиками для
визначення форм та обсягів митного контролю»

таргетинг –

спосіб аналізу та оцінки ризиків, відповідно до якого попередньо проаналізовані, в тому числі із застосуванням АСУР, ЗЕО або переміщення через митний кордон України підлягають додатковій оцінці на предмет наявності ризиків із використанням доступних митним органам (їх структурним підрозділам) джерел інформації;

таргетер –

посадова особа, уповноважена на здійснення таргетингу;

таргетинг-центр –

уповноважений підрозділ або робоча група митного органу, основним завданням якого (якої) є здійснення таргетингу

**Наказ Мініну від 31.07.2015 № 684
«Порядок здійснення аналізу та оцінки ризиків,
розроблення і реалізації заходів з управління
ризиками для визначення форм та обсягів митного
контролю»**

Інструменти, які використовуються на
тактичному рівні управління ризиками:

*індикатори
ризиків*

*профілі
ризиків*

орієнтування

*ВИПАДКОВИЙ
відбір*

*методичні рекомендації щодо роботи
посадових осіб митниць з аналізу,
виявлення та оцінки ризиків за певними
напрямами контролю під час митного
контролю та оформлення*

**Наказ Мінфіну від 31.07.2015 № 684
«Порядок здійснення аналізу та оцінки ризиків,
розроблення і реалізації заходів з управління ризиками для
визначення форм та обсягів митного контролю»**



ОРІЄНТУВАННЯ

інформація про осіб та/або транспортні засоби, за допомогою яких можуть бути вчинені порушення законодавства України з питань митної справи, а також інформація про товари, що можуть бути об'єктом правопорушення, створена митними органами (їх структурними підрозділами) самостійно за результатами здійснення аналітичної роботи або отримана митними органами (їх структурними підрозділами)

МЕТОДИЧНІ РЕКОМЕНДАЦІЇ ЩОДО РОБОТИ ПОСАДОВИХ ОСІБ МИТНИЦЬ З АНАЛІЗУ, ВИЯВЛЕННЯ ТА ОЦІНКИ РИЗИКІВ

Методичні рекомендації можуть розроблятися, зокрема, за напрямками контролю:

- правильності класифікації товарів згідно з УКТ ЗЕД
- правильності визначення країни походження товарів
- правильності визначення митної вартості товарів
- дотримання встановлених до задекларованих товарів заходів нетарифного регулювання, заборон та/або обмежень щодо переміщення через митний кордон України
- дотримання законодавства з питань захисту прав інтелектуальної власності
- достовірності декларування

Система управління ризиками в митній справі України



Використання в АСУР суб'єктоорієнтованих критеріїв

Автоматизований розподіл суб'єктів господарювання здійснюється за результатами **перевірки на відповідність встановленим критеріям** із використанням інформаційних технологій, зокрема АСУР, при цьому використовується митна та інша інформація, отримана митними органами у встановленому законодавством порядку.

Для суб'єктів господарювання залежно від їх відповідності визначеним критеріям та їх значенням застосовуються **коефіцієнти зменшення частки** визначення АСУР необхідності проведення митного огляду та/або додаткової перевірки документів.

Результати автоматизованого розподілу суб'єктів господарювання **НЕ виключають** можливості **випадкового відбору та/або таргетингу**.

Перелік критеріїв, за якими здійснюється автоматизований розподіл суб'єктів господарювання залежно від їхніх характеристик, з метою врахування під час спрацювання АСУР Держмитслужби

1. Відомості про керівний склад підприємства
2. Термін перебування на обліку в митницях
3. Розмір статутного капіталу
4. Кількість працюючих
5. Основний КВЕД (Основний вид діяльності)
6. Категорія платника податків
7. Стан платника податків
8. Сума сплачених митних платежів за 365 днів

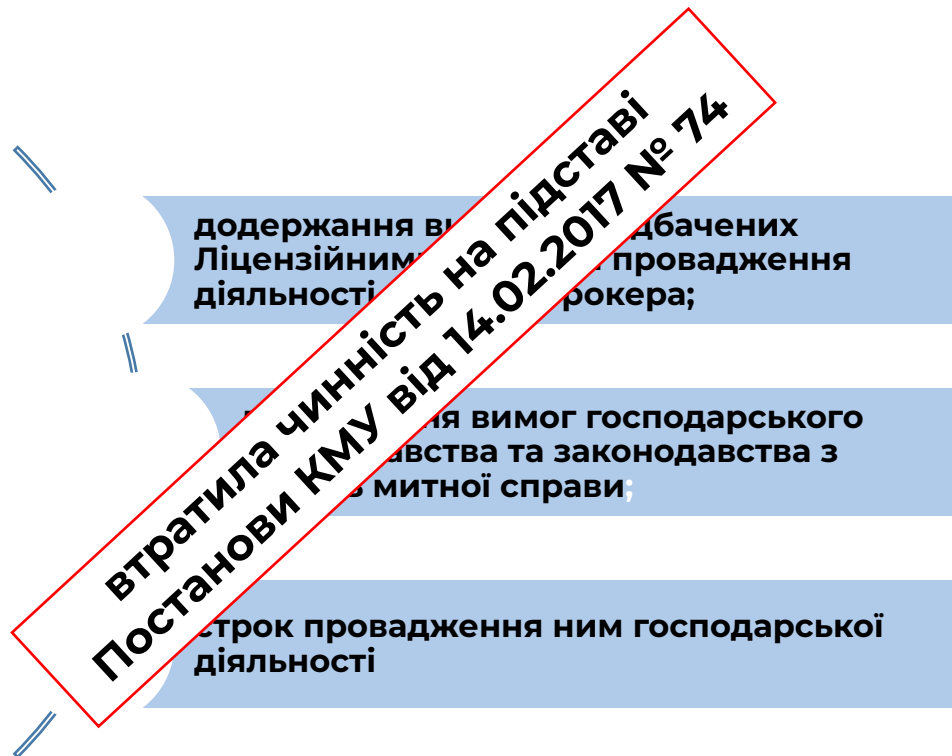
СУР: вибір об'єктів та форм МИТНОГО КОНТРОЛЮ

Перевірка обліку товарів, транспортних засобів, що перебувають під митним контролем, як форма митного контролю здійснюється стосовно:

- 1) **підприємств, які здійснюють види діяльності, зазначені у статті 404* МКУ;**
- 2) підприємств, до яких застосовуються спеціальні спрощення відповідно до МКУ;
- 3) підприємств, які здійснюють операції з товарами, поміщеними у митний режим, що передбачає ведення обліку таких товарів.

* - **митна брокерська діяльність відноситься до видів діяльності, контроль за провадженням яких здійснюється митними органами (ст. 404 МКУ)**

**Постанова Кабінету Міністрів України від 21.03.2012 № 219
КРИТЕРІЇ, за якими оцінюється ступінь ризику від провадження
діяльності митного брокера та визначається періодичність
проведення планових заходів державного нагляду (контролю)**



Постанова Кабінету Міністрів України від 21.03.2012 № 219
**КРИТЕРІЇ, за якими оцінюється ступінь ризику від
провадження діяльності митного брокера та
визначається періодичність проведення планових заходів
державного нагляду (контролю)**

До суб'єктів господарювання з **високим ступенем ризику**
відносяться митні брокери:

- які не підтвердили факт наявності **договору страхування** діяльності митного брокера;
- на яких накладено **штраф** за порушення митних правил, **розмір** якого більший, ніж мінімальний розмір, передбачений відповідною статтею Митного кодексу України, або його встановлено у відсотках від вартості товарів та/або транспортних засобів;
- **строк** провадження діяльності яких не перевищує **одного року**, протягом якого митними органами оформлено менше ніж **100** митних декларацій, поданих цими митними брокерами;

**Постанова Кабінету Міністрів України від 21.03.2012 № 219
КРИТЕРІЇ, за якими оцінюється ступінь ризику від
провадження діяльності митного брокера та визначається
періодичність проведення планових заходів державного
нагляду (контролю)**

До суб'єктів господарювання з **високим ступенем ризику** відносяться митні брокери:

- у процесі провадження діяльності яких **кількість карток відмови** в прийнятті митної декларації, митному оформленні чи пропуску товарів і транспортних засобів через митний кордон України, отриманих у зв'язку з допущенням помилок під час заповнення МД, на момент прийняття до митного оформлення протягом трьох місяців, що передують даті оцінювання ризику, становить більш як **10 відсотків** загальної кількості поданих для митного оформлення митних декларацій;
- протягом **одного** календарного року провадження діяльності яких два чи більше разів **змінився керівник та/або головний бухгалтер**;
- у процесі провадження діяльності яких менш як **30 відсотків** загальної кількості поданих для митного контролю та митного оформлення митних декларацій і попередніх повідомлень надано у формі електронного документа.

**Постанова Кабінету Міністрів України від 21.03.2012 № 219
КРИТЕРІЇ, за якими оцінюється ступінь ризику від
провадження діяльності митного брокера та визначається
періодичність проведення планових заходів державного
нагляду (контролю)**

До суб'єктів господарювання із **середнім ступенем** ризику відносяться митні брокери:

- на яких накладено **штраф** за порушення митних правил, розмір якого дорівнює мінімальному розміру, передбаченому відповідною статтею Митного кодексу України;
- **строк** провадження діяльності яких не перевищує **двох років**, протягом яких митними органами оформлено менше ніж **200** митних декларацій, поданих цими митними брокерами.

*До суб'єктів господарювання з **незначним ступенем ризику** відносяться митні брокери, що не віднесені до суб'єктів з високим та середнім ступенем ризику*

Складові ефективної СУР

**обов'язкове
попереднє
інформування
перевізниками**

**розширення
застосування
електронного
декларування**

**інститут
уповноваженого
економічного
оператора**

**прогресивні ІТ-
рішення у сфері МК, в
т. ч. автоматизований
випуск товарів**

**перенесення акцентів
здійснення контролю фіскальних
ризиків, в т. ч. митної вартості, на
етап після завершення митного
оформлення**

АНАЛІЗ РИЗИКІВ У МИТНІЙ СПРАВІ МЕХАНІЗМ СПРОЩЕНЬ ПРИ МИТНОМУ ОФОРМЛЕННІ

Впровадження NCTS

Галина РАЗУМЕЙ



ЗАКОН УКРАЇНИ

від 12 вересня 2019 року № 78-ІХ

«Про режим спільного транзиту та запровадження національної електронної транзитної системи»

Обов'язкове накладання пломб

- Переміщення товарів у режимі спільного транзиту здійснюється **із накладанням засобів забезпечення ідентифікації шляхом пломбування окремих вантажних місць** або інших пакунків, контейнерів чи транспортних засобів комерційного призначення, якщо інше не передбачено цим Законом (ст. 10 Закону).

Обов'язкове гарантування товарів

- Переміщення товарів через митну територію України у режимі спільного транзиту здійснюється за умови надання суб'єктом режиму митному органу **фінансової гарантії забезпечення сплати митного боргу**, що може виникнути щодо товарів, поміщених у режим спільного транзиту (ст.19 Закону).



ПЕРЕВАГИ ОБМІНУ ІНФОРМАЦІЄЮ ЗА ДОПОМОГОЮ NCTS



Приєднання України до Конвенції та застосування NCTS дозволить отримати доступ до митної інформації 35 країн

28 країн-членів ЄС




4 країни-члени

ЄАВТ (Ісландія,
Норвегія,
Ліхтенштейн,
Швейцарія)



3 інші країни

(Туреччина,
Македонія,
Сербія)



СПІЛЬНИЙ ДОСТУП ДО
ІНФОРМАЦІЇ ЩОДО
ПЕРЕМІЩЕННЯ ТОВАРІВ В
РЕЖИМІ ОНЛАЙН

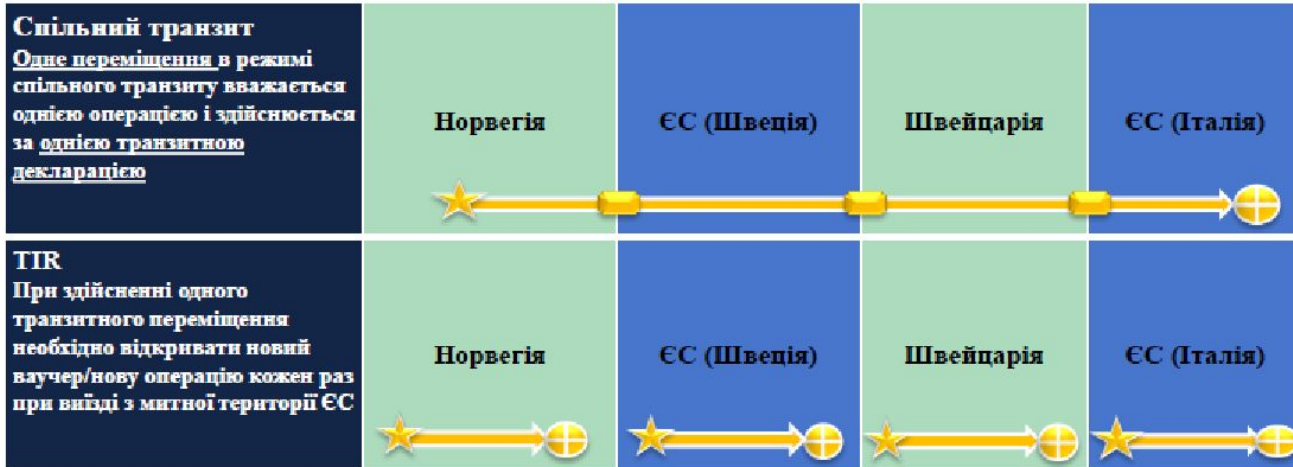
РІШЕННЯ



➤ Інформація про товари доступна митницям до моменту перетину кордону, що дозволяє:

- здійснювати аналіз інформації до моменту прибуття товарів (унеможливає декларування товарів не своїм найменуванням, заниження митної вартості тощо);
- Визначати форми митного контролю на підставі системи аналізу ризиків.

ОСОБЛИВОСТІ РЕЖИМУ СПІЛЬНОГО ТРАНЗИТУ



Митниця відправлення



Митниця призначення



Митниця транзиту



На кордоні з Україною завершується режим спільного транзиту

Після приєднання України до Конвенції на території України буде перенесено: при ввезенні товарів — країна (митниця) призначення, при вивезенні — початок спільного транзиту

Колірні квадрати: Країни-учасниці Конвенції

Колірні квадрати: Країни, між якими здійснюється транзитне переміщення товарів (обрано для прикладу)

- Трейдер
- Транзитна декларація
- Фінансова гарантія
- Пломба
- Митниці відправлення і призначення
- Бюджет країни призначення
- Порівняння даних в деклараціях
- Умовний шлях вантажівки

NCTS Система, в яку трейдер подає декларацію; митники різних країн на маршруті слідування вантажу працюють з однією декларацією

У КРАЇНІ ВІДПРАВЛЕННЯ

- бере фінансову гарантію (на всі види товарів)
- заповнює декларацію та подає її в систему (NCTS)
- пред'являє товари
- знаходить декларацію в системі (NCTS)
- оцінює ризики
- здійснює контроль товарів і документів
- перевіряє фінансову гарантію
- накладає пломбу
- дозволяє розпочати переміщення товарів (випускає товари у режим спільного транзиту)

У КРАЇНІ ПРИЗНАЧЕННЯ

- пред'являє товари та супровідні документи
- знаходить декларацію в системі (NCTS)
- оцінює ризики
- здійснює контроль товарів і документів
- повідомляє митницю відправлення про результати контролю:



РЕЖИМ СПІЛЬНОГО ТРАНЗИТУ ЗАВЕРШЕНО. ТОВАР ДОСТАВЛЕНО

На території країни-прибуття

- Подає режимну декларацію (наприклад, в режим імпорту)
- Порівнює 2 декларації: режимну та транзитну — чи інформація в них збігається
- Сплачує митні платежі до бюджету
- Завершує митне оформлення у заявлений митний режим

Отримувач може користуватися товаром²

Станом на лютий 2021

ЯК УКРАЇНА ЗАПРОВАДЖУЄ NCTS



¹ в країні відправлення (там, де вона надавалась)

² з урахуванням вимог відповідного режиму

ЯКІ СПРОЩЕННЯ МОЖУТЬ ОТРИМАТИ УКРАЇНСЬКІ ТРЕЙДЕРИ, ЯКІ ВИКОРИСТОВУЮТЬ NCTS?

ДЛЯ РЕЖИМУ СПІЛЬНОГО ТРАНЗИТУ

спрощення, які можуть отримати трейдери, застосовуючи NCTS



Статус «Авторизований вантажовідправник»
декларує товари, не пред'являючи
в митниці відправлення



Статус «Авторизований вантажоодержувач»
отримує товари, не пред'являючи
в митниці призначення



зменшує
логістичні
витрати



скорочує
час митних
формальностей



Спрощення «Самостійне накладання пломб спеціального типу»
самостійно накладає пломби із власним унікальним маркуванням
та номером



Спрощення «Загальна фінансова гарантія»
декілька декларацій — одна гарантія

Зменшення розміру забезпечення базової суми гарантії при її використанні

-50% не менше
1-го року

-70% не менше
2-х років

**не менше 3-х років —
звільнення від гарантії**



Спрощення «Митна декларація з обмеженим обсягом даних»
для трейдерів, які перевозять товари залізничним або авіаційним
видом транспорту без перевантаження¹

¹ Буде доступним після впровадження в Україні NCTS Phase 5 (орієнтовно — до кінця 2023 р.)

ДОЗВОЛИ НА СПРОЩЕННЯ



надаються
безоплатно



діють
безстроково



можна отримати
декілька одночасно



**МОЖНА ОТРИМАТИ
ПІСЛЯ ПОЧАТКУ
НАЦІОНАЛЬНОГО
ЗАСТОСУВАННЯ NCTS**
(до вступу України
до Конвенції про спільну
транзитну процедуру)

УМОВИ ОТРИМАННЯ

- ➔ бути резидентом
- ➔ подати в NCTS від 50 декларацій
- ➔ подати документи на отримання спрощень

Станом на лютий 2021



Докладніше про спрощення:

Закон України «Про режим спільного транзиту та запровадження національної електронної транзитної системи» від 12.09.2019 № 78-ІХ — <http://bit.ly/2YHL8v8>

**ЯК ПОДАТИ ДОКУМЕНТИ
НА ОТРИМАННЯ СПРОЩЕНЬ**

NCTS. ФІНАНСОВІ ГАРАНТІ: ПРОЦЕДУРА ОТРИМАННЯ СТАТУСУ В УКРАЇНІ

✓ УКРАЇНА ЗАПРОВАДЖУЄ РЕЖИМ СПІЛЬНОГО ТРАНЗИТУ (NCTS)



17 березня 2021 — розпочато НАЦІОНАЛЬНЕ ЗАСТОСУВАННЯ NCTS В УКРАЇНІ



У 2022 УКРАЇНА ОЧІКУЄ ПРИЄДНАННЯ ДО КОНВЕНЦІЇ ПРО ПРОЦЕДУРУ СПІЛЬНОГО ТРАНЗИТУ ТА ПЕРЕХОДУ ДО МІЖНАРОДНОГО ЗАСТОСУВАННЯ NCTS

ОСОБЛИВОСТІ НАДАННЯ ГАРАНТІЙ У РЕЖИМІ СПІЛЬНОГО ТРАНЗИТУ

Фінансова гарантія є обов'язковою для всіх груп товарів

Надавати гарантію можуть лише компанії, які отримали статус фінгаранта

Можливе застосування однієї фінансової гарантії на декілька транзитних переміщень, у т.ч. одночасних

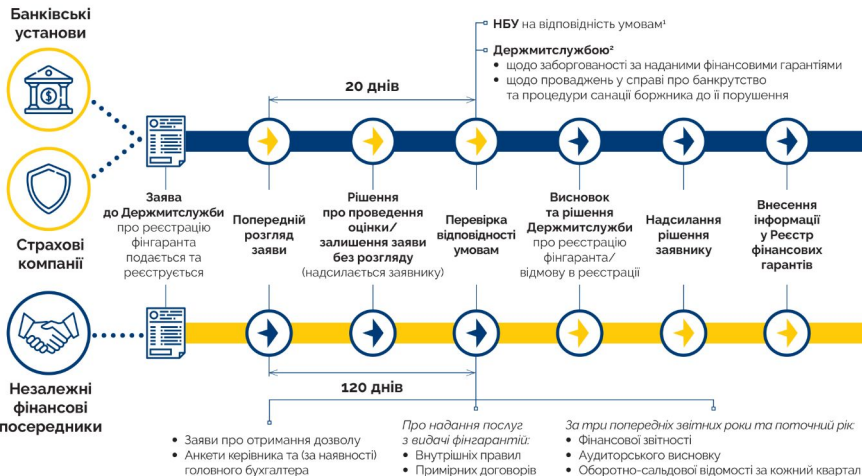
Такі правила будуть діяти для всіх одразу після запровадження Україною режиму спільного транзиту як єдиної транзитної системи.

ХТО МОЖЕ СТАТИ ФІНГАРАНТОМ



¹ п.2, 6, 7 ч.2; п.1 ч.4 ² п.1, 3-5 ч.2 ст.29 ст.29 ЗУ №78 «Про режим спільного транзиту та запровадження національної електронної транзитної системи» www.zakonrada.gov.ua/laws/show/78-IX#Text

ПРОЦЕДУРА НАБУТТЯ СТАТУСУ ФІНАНСОВОГО ГАРАНТА



Станом на липень 2021

**ЯК ПОДАТИ ДОКУМЕНТИ
НА ОТРИМАННЯ СТАТУСУ
ФІНАНСОВОГО ГАРАНТА**



ЗАПРОВАДЖЕННЯ NCTS В УКРАЇНІ. ЕТАП НАЦІОНАЛЬНОГО ЗАСТОСУВАННЯ: ЯК ЦЕ ПРАЦЮЄ




Державна
митна служба
України



МІНІСТЕРСТВО
ФІНАНСІВ
УКРАЇНИ

ПРЯМУЄМО
РАЗОМ

EU4PFM
Українська програма співробітництва з питань
Фінансів та Податків

-  ПІЛОТНИЙ ПРОЕКТ — ЗАВЕРШЕНО
-  17 березня 2021 — початок
НАЦІОНАЛЬНЕ ЗАСТОСУВАННЯ
NCTS В УКРАЇНІ — ТРИВАЄ
-  МІЖНАРОДНЕ ЗАСТОСУВАННЯ — ОЧІКУЄТЬСЯ

ДЕКЛАРАЦІЇ В NCTS

- Тип: **T1UA**
- Оформлюються у вигляді електронного повідомлення*
- Надсилаються до митниці, в зоні діяльності якої розпочнеться транзитне переміщення товарів (митниця відправлення)



* Станом на квітень 2021 дані декларації T1UA надсилаються за допомогою окремого модуля «Портал трейдера». Держмитслужба розробляє оновлений Портал трейдера та співпрацює із розробниками брокерського програмного забезпечення для можливості подання декларацій T1UA через звичайні для декларантів інтерфейси.

2 СИСТЕМИ ВИКОРИСТОВУЮТЬСЯ ПАРАЛЕЛЬНО

NCTS ↑
Декларація T1UA
(транзитна декларація)

або

↑
**НАЦІОНАЛЬНА СИСТЕМА
КОНТРОЛЮ ТРАНЗИТУ**
Декларація EE
(попередня митна декларація)

ПІДПРИЄМСТВО САМОСТІЙНО ОБИРАЄ ОДНУ З ДВОХ СИСТЕМ

ХТО І ДЛЯ ЧОГО МОЖЕ ВИКОРИСТОВУВАТИ РЕЖИМ СПІЛЬНОГО ТРАНЗИТУ

ХТО?



Декларувати товари у режим спільного транзиту може **підприємство**, яке перебуває на обліку в митних органах відповідно до ст. 455 Митного кодексу України

ЩО?



Режим спільного транзиту на етапі Національного застосування NCTS може бути застосовано до **товарів**, які:

- **ввозяться** на митну територію України з метою поміщення їх у митні режими, що передбачають використання товарів на митній території України
- **переміщуються** прохідним або внутрішнім транзитом митною територією України

50
деклараций

оформлених в NCTS, надають право подати документи на отримання спеціальних транзитних спрощень*

* Докладніше: <http://bit.ly/3sF76eF>

Станом на квітень 2021



ЯК ДІЄ РЕЖИМ
СПІЛЬНОГО ТРАНЗИТУ

ЕТАПИ ЗАСТОСУВАННЯ NCTS

ЕТАП НАЦІОНАЛЬНОГО ЗАСТОСУВАННЯ NCTS



Розпочався в Україні
17 березня 2021



Лише в межах
України



Уже зараз можна
отримати транзитні
спрощення



Бізнес самостійно обирає:
NCTS чи система контролю
доставки товарів



Нові правила застосування
пломб і гарантій

ЕТАП МІЖНАРОДНОГО ЗАСТОСУВАННЯ NCTS



Очікується після приєднання України
до Конвенції про процедуру спільного
транзиту



35+ 35 країн спільного транзиту
+ Україна



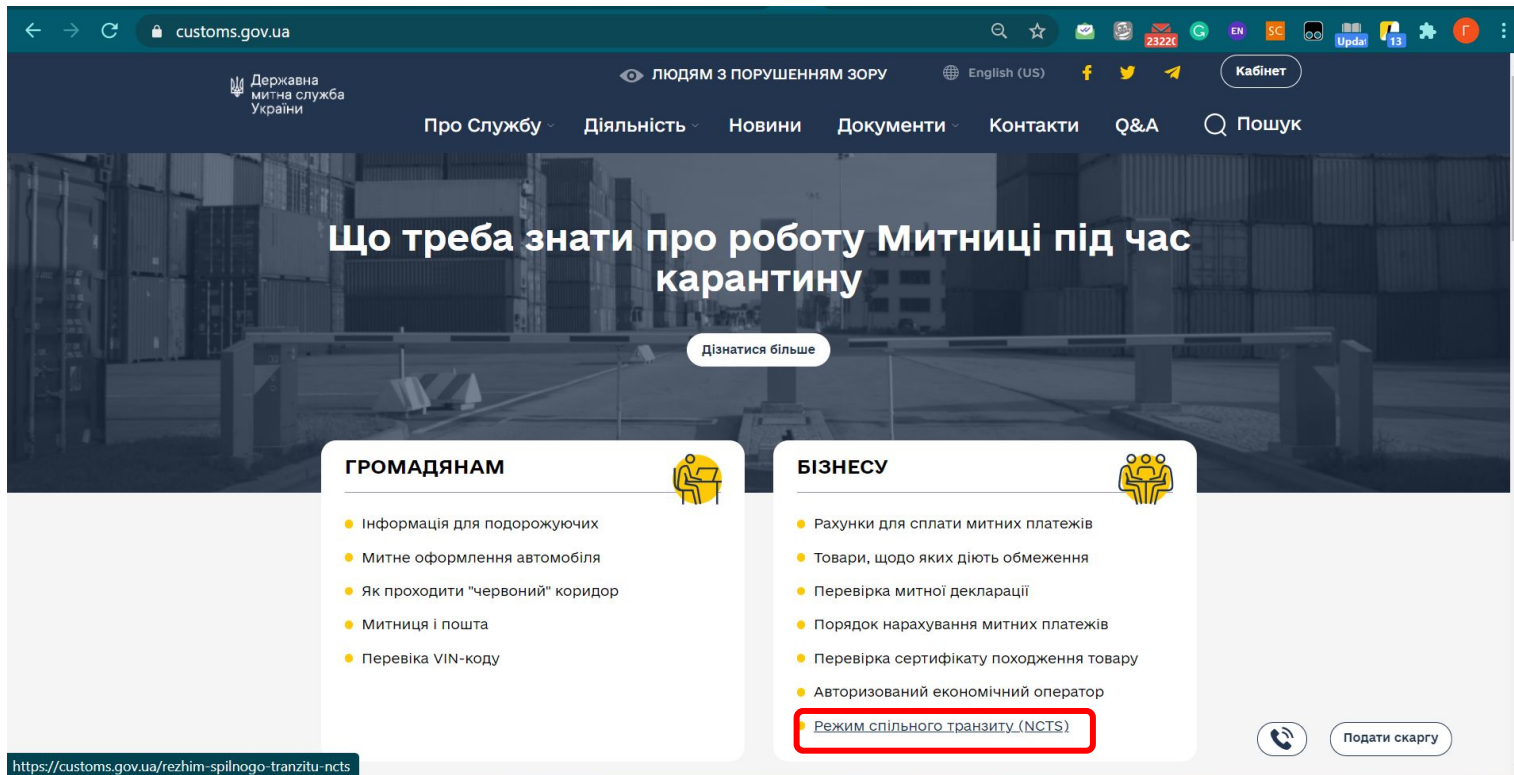
Український бізнес зможе
користуватися перевагами
спільного транзиту, які має
бізнес у цих країнах



Один транспортний засіб – одна
декларация – одна фінансова
гарантія при переміщенні товарів
у режимі спільного транзиту



Транзит відповідно до правил,
які діють в країнах ЄС



The screenshot shows the website customs.gov.ua with a dark blue header. The main navigation menu includes: Про Службу, Діяльність, Новини, Документи, Контакти, Q&A, and Пошук. The page title is "Що треба знати про роботу Митниці під час карантину". Below the title is a button "Дізнатися більше". The content is divided into two columns: "ГРОМАДЯНАМ" (with a person icon) and "БІЗНЕСУ" (with a group icon). The "БІЗНЕСУ" list includes "Режим спільного транзиту (NCTS)", which is highlighted with a red box. At the bottom right, there is a "Подати скаргу" button and a phone icon. The browser address bar shows the URL: https://customs.gov.ua/rezhim-spilnogo-tranzitu-ncts.

Державна митна служба України

ЛЮДЯМ З ПОРУШЕННЯМ ЗОРУ English (US) Кабінет

Про Службу Діяльність Новини Документи Контакти Q&A Пошук

Що треба знати про роботу Митниці під час карантину

Дізнатися більше

ГРОМАДЯНАМ

- Інформація для подорожуючих
- Митне оформлення автомобіля
- Як проходити "червоний" коридор
- Митниця і пошта
- Перевіка VIN-коду

БІЗНЕСУ

- Рахунки для сплати митних платежів
- Товари, щодо яких діють обмеження
- Перевірка митної декларації
- Порядок нарахування митних платежів
- Перевірка сертифікату походження товару
- Авторизований економічний оператор
- Режим спільного транзиту (NCTS)

Подати скаргу

https://customs.gov.ua/rezhim-spilnogo-tranzitu-ncts

«Методичні рекомендації щодо заповнення митної декларації окремого типу у вигляді структурованого електронного повідомлення»

наказ Держмитслужби від 13.11.2020 № 520

«Про запровадження пілотного проекту з тестування роботи національної електронної транзитної системи»

Створення транзитної декларації ТІUA у режимі навчання у тестовій версії

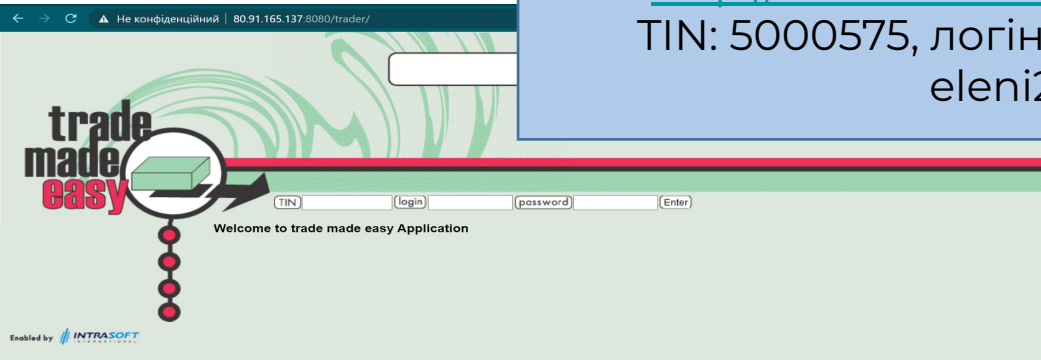
Production Server -

<https://commontransit.customs.gov.ua/trader/>

Test Server -

<http://195.189.241.137:8080/trader/>

TIN: 5000575, логін: eleni, пароль: eleni2.



ДЯКУЮ ЗА УВАГУ!

Галина РАЗУМЕЙ



study.umsf@gmail.com



<https://www.facebook.com/halynarazumei>