

3.1. ПЕРЕВОЗКА ГРУЗА В ВАГОНЕ:

В универсальном вагоне универсальный вагон в отношении Тарифной политики отличается от общего понятия «универсальный вагон» универсальные вагоны – все вагоны, кроме указанных в пунктах 3.1.2, а именно:	базовые ставки приведены таблице 1 раздела 3 приложения 3 к Тарифной политике
-рефрижераторный	ставки МТТ
-вагон-термос	ставки МТТ
-цистерна	базовые ставки приведены таблице 2 раздела 3 приложения 3 к Тарифной политике
- вагон для перевозки автомобилей	ставки МТТ
- 4-, 6- и 8-осный транспортер	ставки МТТ

При исчислении провозной платы принимается во внимание **расчетная масса** груза.

Расчетная масса груза – масса отправки, указанная в накладной, которая перевозится в одном вагоне, АТС или в одной ИТЕ (кроме контейнера), округляется до полной тонны при этом 500 килограммов и более округляются до 1 тонны, менее 500 килограммов – не учитываются.

Плата за перевозку исчисляется за расчетную массу отправки, но **не менее массы весовой категории**

Расчетная масса отправки	Весовая категория
до 12 т	10 т
от 13 до 16 т	15 т
от 17 до 23 т	20 т
от 24 до 26 т	25 т
от 27 до 31 т	30 т
от 32 до 36 т	35 т
от 37 до 40 т	40 т
от 41 до 46 т	45 т
от 47 до 51 т	50 т
от 52 до 55 т	55 т
56 т и выше	60 т

пример

Масса отправки, указанная в накладной, кг	Расчетная масса отправки, тонн	Весовая категория, тонн	Провозная плата, шв. фр за вагон
8869	9	10	X (ставка) * 10 тонн
22500	23	20	X (ставка) * 23 тонн
68499	68	60	X (ставка) * 68 тонн

Округление провозных платежей

	77,69 (ставка за 1 тонну в шв. фр. на определенном расстоянии для определенной весовой категории)*0,80 (коэффициент, учитывающий принадлежность вагона) = 62,152 = 62,15 шв. фр. (округление до целых сантимов)
	62,15/0,91 (коэффициент пересчета шв. фр. в долл. США) = 68,30 долл. США (округление до целых центов)
	68,30 (ставка за 1 тонну в долл. США на определенном расстоянии для определенной весовой категории) *60 (тонн расчетная масса отправки)=4098,00 долл. США (округление до целых центов)